

KANALEN

NR 4 - 2022

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Kanslinarytt	5
Styrelsen o Kansliet	5
Festsugen?	5
Varvsnytt	7
Nya Medlemmar	8
TBK profilprodukter	8
TBK Miljöarbete	9
Höstmötet	10-11
Klubben har många bryggor	12-13
Med kanalbåt	14-15
Kappsegling	16-19
TBK, vi hjälps åt	21
Utbildning	22-23
Till Färöarna	24-29
Höstdagar	30-31



KANALEN nr 4 2022

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto

Johan Skåntorp Krug

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 1/2023 är
den 21 januari 2023

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Taberg Media Group, Taberg, 2022

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie-Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

Styrelsen

Ordförande: Anders Bengtsson
Skattmästare: Göran Lingvall
Ledamot: Björn Wengse
Ledamot: Berndt Grundevik
Hamnsektionen: Mats Rosengren
Varvssektionen: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman

Övriga sektioner

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 2000 kr
Årsavgift senior 900 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr
Årsavgift veteran 300 kr



Så är ett år fullt av utmaningar snart slut

och vi kan se tillbaka på händelser vi får hoppas att vi kan skriva in i våra historieböcker och kan ta lärdom av för en bättre framtid. Jag väljer dock att främst plocka med mig några saker som ger mig hopp om att vi klarar av den omställning vi står inför.

Ett lysande och värmande exempel är att från den dag vi beslöt att se över vår elförbrukning och ta vårt ansvar för att minska samhällets elberoende så minskade vi elförbrukningen med 58 % i oktober och 68 % när november nästan är slut. Det är ju otroligt bra jobbat och vi ser att förändring är möjligt, kul!

Vi ser också att de flesta har läst och förstått vad som gäller när man slipar, skrapar och högtryckstvättar skroven som är målade med bottenfärg som innehåller biocider (koppar, zink, bly mm) för att stoppa påväxt. Det bådar gott nu när vi verkställer nästa fas i miljöplanarbetet som är en förutsättning för att kunna fortsätta båt-klubbslivet på vårt område. Det är kul att vi börjar förstå vad som krävs och att vi kan uppfylla de krav som ställs på oss.

Apropå vårt område har kommunen nu gett oss ett permanent bygglov

för vårt klubbhus vilket känns top-pen. Även om en ny detaljplan inte är fastställd för vårt område så känns det som att tankarna på att flytta oss nu är skrotade och nedgrävda, tillsammans med stridsyxan som Björn Nordbeck nogsamt överlämnade koordinaten till mig för några år sedan, kul igen!

Jag vill också tacka för de kommentarer och mail jag fått angående min förra ledare. Givetvis värmer de positiva orden, men några väcker större frågor och vi avser att komma ut med en enkät för att förstå om det vi gör är det som ni TBKare förväntar er, framför allt när det gäller våra uthamnar och hur ni vill bidra till en ännu trevligare och bättre klubb!

God jul och gott nytt år, det blir kul med ett nytt år!

Anders Bengtsson



TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se





BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se
email: info@bjornhammarvarvet.se



Senaste nytt om öppettider, arbetsdagar, temakvällar etc

På vår hemsida finns en rubrik som heter "Kansliet meddelar". Där skriver vi om aktuella saker såsom Temakvällar, öppettider på kansliet, arbetsdagar, vad som gäller för nyttjandet av el på varvet mm.

Vi upplever att inte så många hittar till sidan, så därför har vi lagt upp en "knapp" på förstasidan som leder vidare till "Kansliet meddelar". Kika gärna där med jämna mellanrum så ska vi försöka hålla er uppdaterade med vad som händer.

Vänliga hälsningar
Kansliet



Foto: Pekka Karlsson

Inget WiFi på Lilla Kastet

Sedan flera år tillbaka har TBK tillhandahållit ett WiFi-nät för medlemmarna ute i Lilla Kastet, TBKs uthamn på Ingmarsö.

Från och med 2023 så stänger klubben ner detta WiFi-nät. Få användare och långsammare uppkoppling än vad de flesta har på sina egna telefoner och läsplattor är orsaken.

**Håll dig
uppdaterad!**
www.tralhavetsbk.se



Från vänster: Christian Claesson, Hans Broman, Anders Bengtsson, Mats Rosengren, Göran Lingvall, Björn Wengse, Berndt Grundevik.



Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning

festsugen?
Vi söker fortfarande någon/några som vill skaka liv i **festkommittén**. Det är dags för en fest!



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Se hit! VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!

Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!



Vi hjälper dig också med:

BÅTREKOND
✓ Fin & långvarig lyster
✓ Ökat värde
✓ Resultat ofta som nyskick!

UNDERHÅLL
✓ Tvätt, polering & vaxning
✓ Slipa & behandla
✓ Bottenmåla

INREDNING
Nya dynor, träinredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.

EPOXY
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

✉ INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49 ~~~~~ BATSUPPORT.SE

VARVSNYTT

Vi får dra vårt strå till stacken

Som ni säkert redan sett anslaget nere på klubben, så inför vi begränsningar av elanvändningen under vinterperioden. Från 1 december till 10 mars så är det inte tillåtet att man värmer upp båten eller använder andra stora energislukare för att göra jobb på sin båt.

Det är tillåtet att ha kabel inkopplad över natt för batteriladdning i max 1 dygn. Kabeln ska vara märkt med datum.

Det är också OK att, enligt klubbens instruktioner, fortsätta med slipjobb för att förbereda skrovet för ny bottenbehandling i vår.

Det är glädjande att se att klubbens inköp av slipmaskiner för botten slipning fallit i god jord. Enligt kansliet, som administrerar utlåningen av maskinerna, så har det varit ett högt tryck under hösten.

Vi ser också att det är många som på ett föredömligt sätt förberett marken med presenning, för att kunna slipa sin båt på ett godkänt sätt.

Det tycker vi är kul.

Elbilar

Det är många som skaffat sig elbil och det är ju glädjande ur ett miljöperspektiv, men vi måste tyvärr påpeka att det inte är tillåtet att ladda sin elbil på varvet under tiden som man pysslar med sin båt. Dels är vår elanläggning inte dimensionerad för detta och dessutom är det inte just mot övriga medlemmar.

Båt med mast på land

Att förvara sin båt med masten på under vintern blir allt vanligare för varje år som går. Det innebär att det numera finns många master på vårt varvsområde, som vid bläsig väder kan generera en hel del oljud. Vi vill därför be alla som står med masten uppe att "tysta" den inför vintervilan. Det nöter ju dessutom en hel del på utrustningen om det står och slår en hel vinter.

Rullsegel

Vi har noterat att några båtägare låtit sitt inrullade försegel sitta kvar vid torrsättning, både med och utan fock-kapell. Det är en helt ny företeelse som vi förbisett och vi kommer därför att införa ett förbud mot detta.

Ett inrullat försegel skulle kunna "slita" sig och rulla ut sig med förödande konsekvenser.

Även med fock-kapell så har man problem med att det kan komma i självsvängning vid höga vindstyrkor, med stora belastningar på båten och dess stöttning. Risken att detta uppstår ökar dessutom om man lättar på riggspänningen under vintern, som många gör för att minska lasterna i skrovet.

Med detta så önskar vi i varvsektionen er alla en trevlig vintersäsong.





Nya medlemmar

6471	Peter Hemland	36479	Lisen Rappe	6491	Roger Henriksson
6472	Emil Kodipelli	36480	Morgan Jernfast	6492	Jacob Övergaard
46382	Johan Karlsson	6481	John Möller	6493	Johan Carbell
45318	Jenny Sjöling	6482	Daniel Landberg	6494	Patrik Johansson
6473	Riita Sandholm	6483	Jörgen Falck	6495	Erik Alexandersson
6474	Peter Scheu	6484	Josefin Pålsson	6496	Martin Backudd
6475	Stefan Aronstråhle	6485	Philip Krook	6497	Peter Sternhoff
6476	Christian Andersson	6486	Erik Ferm	6498	Peder Alsbäck
6477	Åke Sjögren	6487	Chris Berardi	6499	Piotr Szumiec
36478	Albert Flyborg	6488	Tiago Bravo Marques	36500	Albin Zandén
46462	Gabriella Brunn Flyborg	6489	Martin Monné	36501	Malin Zandén
		6490	Dennis Larsson	6502	Ludvig Norling
		46490	Natalie Eklund		

TBK Miljöarbete

TBT, koppar och zink, är det så farligt?

Vi får ju ofta höra att det är farligt med båtfärg. Få har väl undgått att färg som innehåller TBT är förbjuden sedan ett par decennier och globalt är det förbjudet sedan 2008. Varför har det blivit så här och varför måste vi vara så försiktiga om vi har båtar som är målade med så kallad biocidfärg?

Vi börjar titta på det värsta ämnet, TBT

Även om TBT-färger har varit förbjudna sedan 1989 så har fortfarande en hel del fritidsbåtar TBT-färg kvar på skroven. TBT kan vara farligt i så låga halter att det knappt går att mäta. Ämnet är hormonstörande, vilket innebär att till exempel snäckhonor har utvecklat manliga könsorgan, vilket i sin tur har utrotat hela kolonier av snäckor eftersom snäckorna inte kan föröka sig. Och det är inte slut där. TBT bryts ner långsamt vilket gör att det finns kvar under lång tid och sprids i ekosystemet, hela vägen från vattenlevande organismer till människan.

Och skulle det vara så att vi människor utsätts för TBT så är det även hormonstörande för oss, det är giftigt, frätande och även irriterande samt påverkar immunsystemet.

Men koppar och zink då – det finns ju i godkända färger och kan väl inte vara farligt?

Vi har koppar och zink omkring oss hela tiden, i elledningar, köksverktyg och ämnena finns naturligt i vatten, jord med mera. Koppar och zink är till och med livsviktigt för att våra kroppar ska fungera. Men i högre halter kan koppar skada lever, njurar och påverka vårt immunförsvar. Zink i högre halter kan orsaka ämnesomsättningsrubbingar. Då är det lätt att räkna ut att andra mer känsliga organismer och växter också kan påverkas, till och med ännu mer negativt av koppar och zink.

Och hur ser det ut hos oss?

TBT, koppar och zink från mark sprids med regnvatten och snösmältning till grundvatten och ytvatten. Det har tagits ut ytliga markprover inom varvsområdet vid Runö hamn. Tyvärr visade proverna att alla tre ämnena, TBT, koppar och zink var så pass höga att klubben måste fortsätta utreda hur omfattande spridningen av föroreningarna är. Vi ska också utreda vilka åtgärder vi behöver vidta för att säkerställa att risk för spridning av dessa föroreningar kraftigt begränsas.

Usch ja inte kul det här – men vad kan man göra?

Jo det går faktiskt att bryta den allvarliga situationen och det behöver vi alla bidra till. Oavsett om vi har våra båtar hemma eller på ett varvsområde, så vi måste vara mycket försiktiga när vi tvättar och underhåller våra båtskrov. Ingen vill väl ha farliga ämnen i sin egen trädgård eller runt sin båtplats. Och vi vill väl alla att våra bad-, fiske och dricksvatten ska vara rena utan risk för oss, våra barn eller de generationer som kommer därefter.

Till att börja med så vill vi påminna om att läsa på instruktionerna i vårt miljödokument, det hittar ni på hemsidan.

Läs det då och då så att du kommer ihåg vad du behöver göra och tänka på.

Det är riktigt glädjande att se att flera medlemmar underhåller sina båtskrov på rätt sätt genom att tälta in båten och använda rätt verktyg!

I kommande Kanalnummer återkommer vi till vad klubben gör och goda exempel på vad du som medlem behöver göra för att göra rätt och på så sätt göra gott för vår miljö.

Varvssektionen

En julklapp till
skepparen eller båten?

TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex).
Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 100 kr

Klistermärke, 20 kr



Fel! (bilden lånad från tidningen På Kryss. Fotograf inte angiven.)



Exempel på inklätt skrov.

Protokollet
i sin helhet finns på
TBK hemsida
tralhavetsbk.se



Ordförande Anders Bengtsson.



Noteringar från höstmötet 2022

Höstmötet i Trälhavets Båtklubb hölls i klubbhuset onsdagen den 16 november 2022 som ett fysiskt möte med möjlighet till en kort fikastund innan mötet. Detta uppfattades som positivt efter ett par år med digitala möten. Mötet lockade totalt 72 deltagare vilket är i nivå med åren innan pandemin.

Mötet valde Berndt Grundevik som mötesordförande och Magnus Malmgren som mötessekreterare. Till justeringsmän och rösträknare valdes Leif Thedvall respektive Christer Fagerhäll.

Det framkom synpunkter på de i förväg utskickade möteshandlingarna och önskemål om att verksamhetsplanerna från respektive sektion redovisas mer utförligt i förväg.

Styrelsen och de olika sektionerna respektive kansliet redovisade sina respektive verksamhetsplaner inför klubbens 65:e verksamhetsår.

För de som vill läsa hela mötesprotokollet hänvisas till hemsidan. De diskussioner och frågor som uppkom under mötet hanterades i god ordning och mötet avslutades med applåder.

Gunnar Lundell

Nedan har jag (Gunnar S) tagit med det jag bedömt som mest intressant från möteshandlingarna.

Verksamhetsplaner 2023

Styrelsen

- Genomförande av TBK Miljöplan
- Utveckling av organisationen TBK

Hamnsektionen

- Reparation av brygga 2 i Runö Hamn
- Reparation av el på bryggor
- Kontroll/reparation av bryggors infästningar och förankringar Sättra samt Runö Hamn
- Inköp av Y-bommar
- Inköp Anslagstavlor till alla bryggor
- Fortsatt reparation av spångbryggan i Runö Hamn

Uthamn

- Byggprojekt kurslokal Örsholmen
- Byggprojekt "trallveranda" Örsholmen
- Reparation av brygga Örsholmen
- Toalettprojekt Kälö och Örsholmen
- Reparation av stege bastubryggan Kälö steg 2

- Staga upp bryggan Kälö

Varvsektionen

- Spolplatta
- Utbyggnad av el-lina
- Ny byggnad/Carport för 12t Sublift

Klubbsektionen

- Utbildning och Seglarskola med fortsatt brett innehåll
- Ny kustskepparkurs
- Fler träningsgrupper/dagar vår och höst för våra ungdomar
- Jolle KM
- Fortsatt fantastisk kappseglingsverksamhet
- Ny båtansvarig till Seglarskolans snipa
- Fest 2023

Säkerhet

- Se över skalskyddet för hamn och varvsområde.
- Fortsatt planering för tekniska hjälpmedel som kamera och WIFI

Kansli

- Klubbhus Vi vill iordningställa ett separat förråd för sliputrustningen som lånas ut till medlemmar i samband med sanering av båtbottnar.



Vikväggen mellan de två utbildningslokalerna fungerar dåligt. Uppstötning av innertak bör lösa problemet.

- Kanalen Klubbens medlemstidning kommer ut med 4 nummer, liksom tidigare.

Motion

TBK saknar en kran för att enkelt kunna lyfta båtar för iläggning och upptagning från och till trailer samt tillfälligt för bottenrengöring

Motionen avslögs (motionären måste ta fram bättre underlag).

Protokollet
i sin helhet finns på
TBK hemsida
tralhavetsbk.se



Foto: Marie Louise Hägerman



Underhållsarbete under vatten.

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice

Motorbyten

Drevservice

Bälgbyte

Dieselrening

Datadiagnos

Gps

Vhf

Peken

Badbryggor

Ankarspel

Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

◀ Klubben har många bryggor ▼

och ett löpande underhåll och utbyten behövs för att hålla anläggningen i skick.



Leif Thörnblom, Anders Svensson och Claes Kindel har tagit fram stora verktyglådan för att laga bryggfästerna på Örsholmen.



9 november skiftades den inre delen av brygga 3 i Runöhamn ut mot en ny del.

Med kanalbåt i England och Wales

Tidig måndagsmorgon startar vår resa från Arlanda där vi sex TBK:are tar flyget till Birmingham, väl där byter vi till tåg för vidare färd på ca 1,5 timme, resan till kanalbåten avslutas med taxiresa på 20 minuter från Gobowen till Ellesmere. När taxin kör genom grinden till Blackwater Marina ser vi till slut vår 69 fot långa skönhet, Greenish warbler, och vårt äventyr börjar.

Efter en genomgång av båten och instruktioner hur vi ska förhålla oss med slussar och liknande, förflyttas hon ut till förtöjningen utanför marinan. Dags att installera oss och packa upp. Rekommenderas att resa med bag/trunk, ej resväska då det är minimalt med förvaringsutrymmen. Eftermiddagen ägnas åt bunkring på Tesco, vi behöver ju mat och dryck för många dagar framåt. Tack och lov var det gångavstånd till matbutiken. När vi nu befinner oss i Pubens förlovade land så sökte vi på nätet och fann puben "Red Lion". Kvällen är räddad då de serverade mycket god mat. Den första av många pubmiddagar på vår resa.

Tisdag morgon vaknar vi alla fulla av förväntan, det är äntligen dags att glida iväg. Redan efter 75 meter närmar vi oss dagens första bro att passera under. Hoppas vi inte får möte då det är för smalt för det, phu, det gick bra! Vi glider fram runt 4 knop och turas om under resan att ta rodret så alla får uppleva på hur det är att föra fram denna stora båt, genom det engelska och walesiska landskapet. Dessa fantastiska kanaler som många byggdes i slutet av 1700-talet. Längs kanalen går det fina dragvägar som nuförtiden används som gång/cykelvägar. Landskapet är grönt och lummigt, vi ser en hel del får, nötkreatur och sjöfåglar under vår färd. Vi hade även tur att få syn på en Kungsfiskare.



Gänget.

Med en bra kanalkarta istället för sjökorten vi är vana vid, håller vi reda på var det finns platser att lägga till, sötvattenspumpar, toatömning och pubar med mera. På vissa ställen är kanalen så smal att det bara får plats en båt utan möte, det finns skyltar som varnar när det inträffar. Vid dessa tillfällen är det stor fördel att någon hoppar av och går i förväg för att antingen stoppa oss eller mötande båtar, tänk på att ha telefon eller walkie talkie med så man kan kommunicera med varandra vid dessa trånga ställen.

Vårt mål är Llangollen, en liten stad i Wales. På vägen dit har vi två slussar som vi får hantera själva, här gäller det att se om någon är på väg upp eller ned för att spara vatten. Den som har vattnet på sin sida har förtur. Vi passerar även ett stort antal smala broar som kan vara lite knixiga att åka under beroende på vinklar och strömmar samt en bro som vi manuellt behöver veva upp och ned för att kunna åka förbi, två akvedukter varav en är 38 m hög och kallas för "The stream in the sky" samt två tunnlar, varav en är omkring 400 m lång. Imponerande uppföranden med tanke på att de byggdes för hand.



Efter två nätter i Llangollen vänder vi åter mot Ellesmere. Vår korta tripp på totalt ca 6,5 mil tog oss nio dagar, resan hade kunnat göras på halva tiden. Vi hade dock redan från början planerat att ta det lugnt för att kunna uppleva så mycket som möjligt. Totalkostnad för båten blev 45 000 kr för 11 dagars hyra. I priset ingår sänglinne/handdukar, diesel för normal förbrukning. Läs mer på www.abcboathire.com.

Mycket trevlig resa som rekommenderas, en upplevelse man inte kommer att glömma!

Stor bidragande orsak var att hela båtresan var regnfri.

Tina, Ulf, Erja, Derek, Marle och Bosse

FAKTA

Båten namn: "Greenish warbler" (Lundsångare)
Längd: 69 fot (21,03 m)
Bredd ute: 6,10 fot (1,86 m)
Bredd inne: 5,15 fot (1,57 m)
Bogprop: 0

Byggt av: Stål
Vikt: ca 20 ton
Motor: Beta Marine, 43 hk

Båten är mycket välutrustad: 3 hytter, 3 smala dubbelsängar, 2 toaletter med dusch, kök med gasspis och ugn, köksfläkt, micro, kyl, hårtork, dammsugare, 240 volt, värmare.



Slussning.



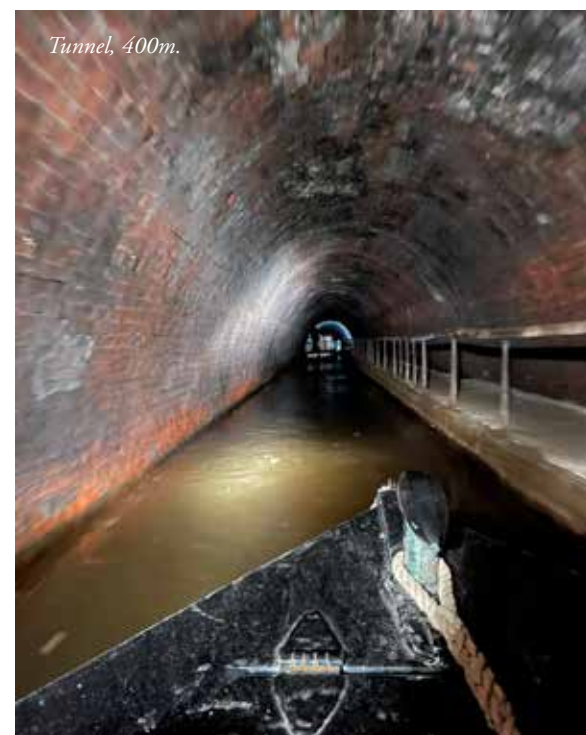
Kirsch, akvedukt och järnvägsbro.



Uppfälld bro.



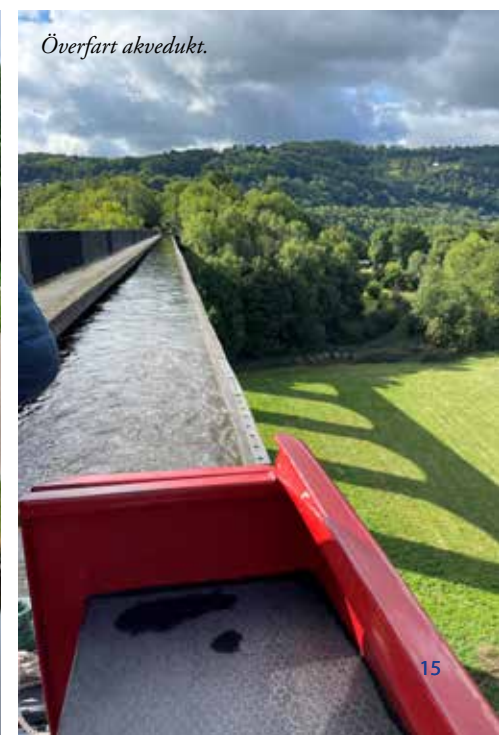
Pub på andra sidan.



Tunnel, 400m.



Slusskö.



Överfart akvedukt.



Starbåten Staren – Henrik Wikstrand



Temakvällar vintern 2023

Under vintern planerar vi för några temakvällar. Den 18 januari blir det en "Rigg o Segeltrim inkl dialog" med Anders Lewander från North. Håll utkik på facebook "TBK Kappseglare" där inbjudan och datum för kommande aktiviteter publiceras.

Väl mött!
/Kappseglingssektionen

Onsdagssegling Höstcupen

Onsdagsseglingarna på Trälhavet fortsätter att locka mängder av seglare vilket är otroligt kul. Under hösten har 66 båtar deltagit någon gång och flera onsdagar har det varit runt 40 båtar på startlinjen med en toppnotering på 46 båtar! Extra kul är att det tillkommer nya besättningar. Ibland blir det lite trångt på banan men alla visar gott sjömanskap och det är en trevlig ton ute på banan. Vinnare av höstcupen 2023 blev Staren som tog hem det enkelt med Slaghöken på 2:a plats och Jojo som 3:a.

Grattis Staren! Onsdagsmästare hösten 2022.

Planerade datum för TBK kappseglingar 2023

Vårracet 13 maj

Örsholmen Race 3 juni

Ingmarsö Race 19-20 augusti

Kålö Höstkapp 23-24 september

Onsdagsseglingarna startar preliminärt 17 maj med en "tune-up" 10 maj

Kålö Höstkapp Marie-Louise Hagerman



I mål väntade After sail med prisutdelning på bryggan och grillarna tändes och bastun var varm. Långbord dukades upp till en gemensam middag i solnedgången. En härlig kväll att minnas i vintermörkret! (se omslagsbilden)

På söndagen vaknade vi till ännu en dag med stiltje och vindprognosen visade 0-1 m/s fram till lunch. Tävlingsledningen beslutade att även dag två senarelägga starten och flytta den till Örsholmen för att alla skulle ha en chans att ta sig hem innan mörkret. Det blev en fin transportsegling genom skärgården. Tyvärr kom vinden senare än prognosen utlovade så starten blev framflyttat ett antal gånger och det blev åter en tålamodsprövande start i stiltje. En del båtar gav upp och gick hemåt för motor men övriga kämpade tappert hela vägen hem till målet vid Solbrännan i sol blandat med regn och en fantastisk regnbåge.

Stort grattis till topp 3 båtarna!

Fullcrew klassen:

1:a Inger, Safir, Anders Olsson

2:a jojo, J/92S, Johan Skåntorp

3:a Regnbågen IOR 1/2 ton one off,
Familjen Hägerman

Shorthand klassen:

1:a Macchiato, Diva 34 SC, Martin Olsson

2:A Sarita, NF, Magnus Lindgren

3:A IA, Omega 36, Annette Neyman

Ingmarsö Race

Tredje helgen i augusti seglades Ingmarsö Race. Väderprognosen hotade med regn och tuffa vindar under första dagens race med start vid Solbrännan och mål vid Ingmarsö. Det blev ett snabbt race på 20 distans, inget regn men med väldigt utmanande vindar.

Efter seglingen blev det After sail med prisutdelning för snabbaste båt dag ett och sedan väntade den traditionsenliga kräftskivan på berget och i ladan vid Lilla Kastet. Andra dagen mojnade vinden rejält och det blev en betydligt lugnare segling tillbaka till Trälhavet.

Stort grattis till topp 3 båtarna!

1:a Slaghöken, First 34.7, Joakim Bergkvist

2:a Muchacha, X-332 Sport, PerOlof Olofsson

3:a Inger Safir, Anders Olsson

Kålö Höstkapp

Kålö höstkapp avslutade kappseglingssäsongen 2022 och lockade 29 båtar till start. Tävlingen är en favorit för många och även i år blev sista helgen i september en fin sensommarhelg med värme i luften. Tyvärr nästan helt utan vind så det var utmanande både för arrangörer och deltagare.

På lördagsmorgonen innan start var det stiltje vid bryggorna vid TBK. Det är långt till Kålö och i väntan på vind flyttades starten till Örsholmen för att korta av banan. Vid lunchtid fanns det lite vind där så det gick att släppa iväg fältet men det tog sin tid för alla båtar att komma i mål.

Cecilia Grönlund





Handicat på villovägar

Under säsongen har vi försökt vara med så mycket som möjligt på TBK's onsdagseglingar på Trälhavet. Både för att för träna besättning och för att kunna bjuda in funktionshindrade att delta.

Den 22 september var en sådan kväll där prognosen såg bra ut med ganska frisk sydlig vind som passar Handicaten bra. Med på seglingen var undertecknad, Tomas Eriksson, Thomas Edestav med 2 kompisar och Markus i rullstol. Start vid Österskärs havsbad, halvvind till rundning nära Åkersbergalandet och sedan kryss till nästa rundning som är Västra Delsholmen utanför Resarö.

Vi har startat bland de sista, men på kryssen ner avancerar vi och passerar många kölbåtar.

Vid Rönnholmen avtar vinden och farten går ner till ca 5 knop.

Vi håller väl ut från land medvetna om stenar som ligger innanför 3 m linjen.

När vi passerat södra delen och börjar svänga norrut brakar det plötsligt till och båten snurrar runt styrbords sticks-

värd. Stor förvåning, här skall det inte finnas några grund, ekolodet som sitter i Bb skrovet visar på 5 m. Och enligt plottern är vi väl utanför 3 m linjen.

Efter att konstaterat fakta försöker vi få upp sticksvärdet som sitter fast ordentligt. Det går inte. Då försöker vi segla oss loss. Vi ligger ju bra till och vill gärna fortsätta att segla.

Tyvärr går det inte men med hjälp av motor lyckas vi så småningom komma loss och beger oss sedan tillbaka till vår plats i Svinninge.

Väl framme så dunkar det till igen. Det visar sig att bryggförtöjningarna ligger ca 5 m ut från bryggan och det är lågt vattenstånd. Eftersom svärdet kilat sig bakåt provade vi ett tag att ta spjörn mot byggstenen och backa. Funkade ej och vid vår plats var det för grunt så vi fick lägga båten vid mastkranen i stället.

Vi försökte sen att banka tillbaka svärdet med hjälp av en plank och försökte dra fram det med hjälp av rep runt svärdet men allt satt stenhårt.

Beslöt avvakta till nästa dag då Tomas Eriksson återvände, då med dykutrustning.

Vi lyckades få ett band runt bakkant på CB, därifrån en lina som gick till ett block på bryggan och sen åter till en av våra vinschar. Trots hjälp av vinsch hände ingenting och vi diskuterade om vi skulle vara tvungna att kapa centerbordet. Noterade då att stäven på SB skrov var ca 10 cm högre upp ur vattnet. Tomas gick ut på nätet och när han klev upp på fördäck sa det pang och svärdet släppte, Bingo!

Nu kunde svärdet dras upp och inspekteras. Förvånansvärt lite skador. Baksidan intryckt något, toppen lite skadad sedan vi försökte banka loss det och litet hack och repor i nederkant. I trumman syntes ingenting.

Grundlig undersökning

Jag rapporterade till seglingsnämnden vår incident och det visade sig att det var många innan oss som gått på där redan året innan. En av medlemmarna hade varit och mätt och det var inrapporterat till Sjöfartsverket så sjökorten var uppdaterade redan 2020. Vår nya plotter som är inköpt 2020 var tyvärr inte uppdaterad. Den diskussionen hade vi missat eftersom vi ej deltog 2020.

Jag hade hört om grund runt Rönnholmen men kunde aldrig föreställa mig att det var där.

På den tiden Waxholms kappseglingssällskap var aktivt hade vi t.o.m. hyrt Rönnholmen ett tag och hade den som bas för våra kappseglingar så Rönnholmen har jag rundat många ggr.

Vi byggde även en enklare brygga strax norr om det upptäckta grundet. På den tiden var båtarna dock ej så djupgående,

Handicaten sticker drygt 2m när svärdet är ordentligt nere plus att det var lågvatten.

Denna del av skärgården utanför Vaxholm tillhör en av de mest trafikerade och man kan ju undra hur exakt sjökorten stämmer i resten av skärgården. Mycket bygger ju på gamla mätningar så det gäller att vara försiktig när man rundar öar speciellt om man har fasta sticksvärd. Skadan var ju inte så stor men att få loss sticksvärdet var en utmaning.



Plotterbild.



Uppmätt.



Från diskussionen "Grunden som försvann" i tidningen På Kryss.

Ska vi uppdatera sjökorten?

Enligt den debatt som nu förs i bl.a. På Kryss (Grunden som forsvann) så verkar det som det bästa i nuläget är, trots allt att ej uppdatera till senaste versionen. Tydligt så har Sjöfartsverket tagit höjd för både gammal och kommande landhöjning så att det som tidigare varit farbart nu ser ut att ha slammat igen.



På www.handicat.se finns information om vår verksamhet. Vi välkomnar gärna flera som är intresserade av att hjälpa till med båt, vara besättning och kanske skeppare. Intresserade får gärna kontakta mig, anders.andermo@gmail.com

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarerna blandas med bränslet i tanken.

- Diesel Nectar** 0,5 liter 115:-
- Motverkar beväxning i tanken.
 - Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
 - Höjer kvaliteten på dieseln.
 - Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

- Bensin Nectar** 0,5 liter 115:-
- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
 - Tändstift och ventiler hålls rena.
 - Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
 - Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

- Olje Nectar** 0,5 liter 218:-
- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
 - Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
 - Förlänger livstiden på din motor.

- Lubvision Super Lube** 400 ml 125:-
- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
 - Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÅLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

TBK, klubben där man hjälper varandra

Undertecknad är relativt nybliven medlem i TBK, och har flera gånger fått hjälp med diverse småsaker. "Vi är en klubb, och här hjälper vi varandra" är en fras som återkommit då jag tackat för hjälpen.

Här följer några exempel där jag som klubbmedlem fått hjälp, exempel som jag tycker känns signifikativa för den anda som råder i TBK.

Vinterplats

Ibland blir det förflyttningar bland vinterplatserna, och det händer också för oss. En av våra närmaste grannar, en större segelbåt, försvann och ersattes av en mindre motorbåt. Då gick jag till hamnkontoret och undrade om det gick att flytta min vaggan så att den kom i mitten. Inga problem, kom tillbaka i morgon. Vaggan lyftes enkelt, men föraren undrade om han inte skulle skrapa bort det översta jordlagret och fylla på med grus istället. Då skulle en mängd buskar som huserade där försvinna. Jag skulle bara lägga ut en presenning innan vaggan lades tillbaka. Jag accepterade förstås, så nu har jag en fin vinterplats utan buskar.

Motorproblem

Tyvärr tillhör jag inte den händiga delen av befolkningen, så efter ett byte av bränslefilter - för första gången - fick jag inte igång motorn. Jag pumpade och pumpade, men inget bränsle kom fram. Och inte startade motorn heller. Hamnkontoret kontaktades. Jag ville få tips på någon som skulle kunna hjälpa mig. Det blev en promenad ut på bryggan, och några minuter senare startade motorn.

Masta av

Efter att ha seglat trimaran i 10 år är vi numera ägare till en Nauticat 321 som hade vinterplats i TBK, en vinterplats som vi fick överta. När vi köpte båten stod masten på däck, och inför första torrsättningen lät vi Doghouse marin, grannar i Svinninge och specialister på riggar, plocka ner den och kontrollera att allt var OK. De gjorde ett utmärkt jobb och konstaterade att förstaget måste bytas. Annars var allt i sin ordning. Därefter har vi haft masten på varje vinter, men till den här säsongen ville vi täcka utan mast på. Men själv ville jag inte ge mig in på det, utan kontaktade Doghouse igen. Men vid en fikastund i klubbhuset kom jag i slang med en medlem och tog upp detta - varpå han omgående erbjöd sig att hjälpa till. Två dagar senare plockades masten ner, och allt gick galant. Nu ligger den i mastskjulet som tillåter att master förvaras tämligen högt upp tack vare ett fiffigt block/taljasystem. Och till våren har vi blivit lovad hjälp med påmastningen...

Båtflytt

När båten kommit upp på land i år märkte jag att den kommit lite fel i vaggan. Helt mitt fel; jag tyckte det såg så bra ut när den ställdes dit. Men nu insåg jag att den borde vara lite längre bak i vaggan. När jag står där och funderar kommer en sublift farande mot garaget - jag ligger i

gatan närmast vattnet, så alla subliftar måste passera där efter utfört arbete. Föraren undrar om allt är OK - han såg väl min bekymrade min. Han höll med mig - båten borde nog flyttas bakåt, så han erbjöd sig att fixa till det innan han slutade för dagen. Så nu ligger jag tryggt och säker även denna vinter!

Slang på bryggan

För något år sedan kontaktade jag vår bryggförmän och föreslog att vi skulle förse vattenslangarna med en kopp-ling så att man kan använda ett pistolhandtag när båten behöver sköljas ren, exempelvis från fågelspillning och björkpollen. Jag erbjöd mig att fixa detta, och svaret kom direkt; vilket bra förslag, det är bara att köra. Nu har alla slangar på vår brygga en vanlig trädgårdskoppling där den yttersta halvmetern enkelt kan tas bort och ersättas av pistolhandtaget. Då kan vattnet vara på och går bara åt när pistolhandtaget aktiveras. Och vill man bara fylla vatten gör man ingenting, då fungerar systemet precis som tidigare. Systemet kräver att de båtägare som vill utnyttja detta låter ett pistolhandtag ligga kvar i båten. Kanske något för övriga bryggor att ta efter?

Som ni förstår är jag väldigt glad över att vara medlem i TBK, och det vore intressant att höra om det är fler medlemmar som delar min uppfattning!

Rolf Karlsson



Slang med koppling som den ser ut i normalläge.



Kopplingen har lossats, så nu är det bara att koppla i pistolhandtaget



Pistolhandtaget inkopplat. Nu kan vattnet slås på och kommer bara att användas när handtaget trycks in.

Vårens planerade kurser

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl. 18.30 – ca 21.00

Normalt har vi uppehåll på kurserna när skolorna har lov.

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Förarintyg – Ungdomskurser

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Start: vecka 6

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial

Examination 450 kr.

Förarintyg – Vuxenkurser

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2023.

Minimiålder 18 år.

Start: vecka 6

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.



Praktisk Båthantering för tjejer

Efter några år av inställda kurser så planerar vi åter igen för en kurs i praktisk båthantering för tjejer i maj 2023 med en kvinnlig instruktör. Vi återkommer längre fram med detaljer men vill gärna få intresseanmälningar redan nu.



Temakvällar

Håll utskick i klubbhuset och på Facebook för information om temakvällar. Här ni specifika önskemål på teman så får ni gärna höra av er, så ser vi vad som går att ordna.

Radar – Start 23 mars

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk

övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position.

Förkunskaper – Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall och Jennifer Hansson Mild

Veckodag: torsdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination

Pris: 1100 kr. inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 500 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

SRC-VHF – Start 18 april

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC

Veckodag: Tisdagar

Kursledare: Jennifer Hansson Mild och Leif Thedvall

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Examination 650 kr.

Hösten 2023

Kustskepparintyg - start 21 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Vänern Östersjön, Västkusten och Medelhavet!

Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritids-skepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Jennifer Hansson Mild och Leif Thedvall

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 650 kr.

Utsjöskepparkurs - start 19 september

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg

Kurslitteraturen är på engelska men i övrigt pratar vi svenska.

Förkunskaper: Kustskepparintyg

Kursledare: Paavo Ala

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 + examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Examination 650 kr.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se





Segling till Färöarna i norska fullriggaren Christian Radich

Under den fina juliseglingen (2022) i Johanna II till norra Ålands utskär och finska Skärgårdshavet blev det så småningom blåsigtt väder i Skärgårdshavet och på Ålands Hav, med hårda etapper.

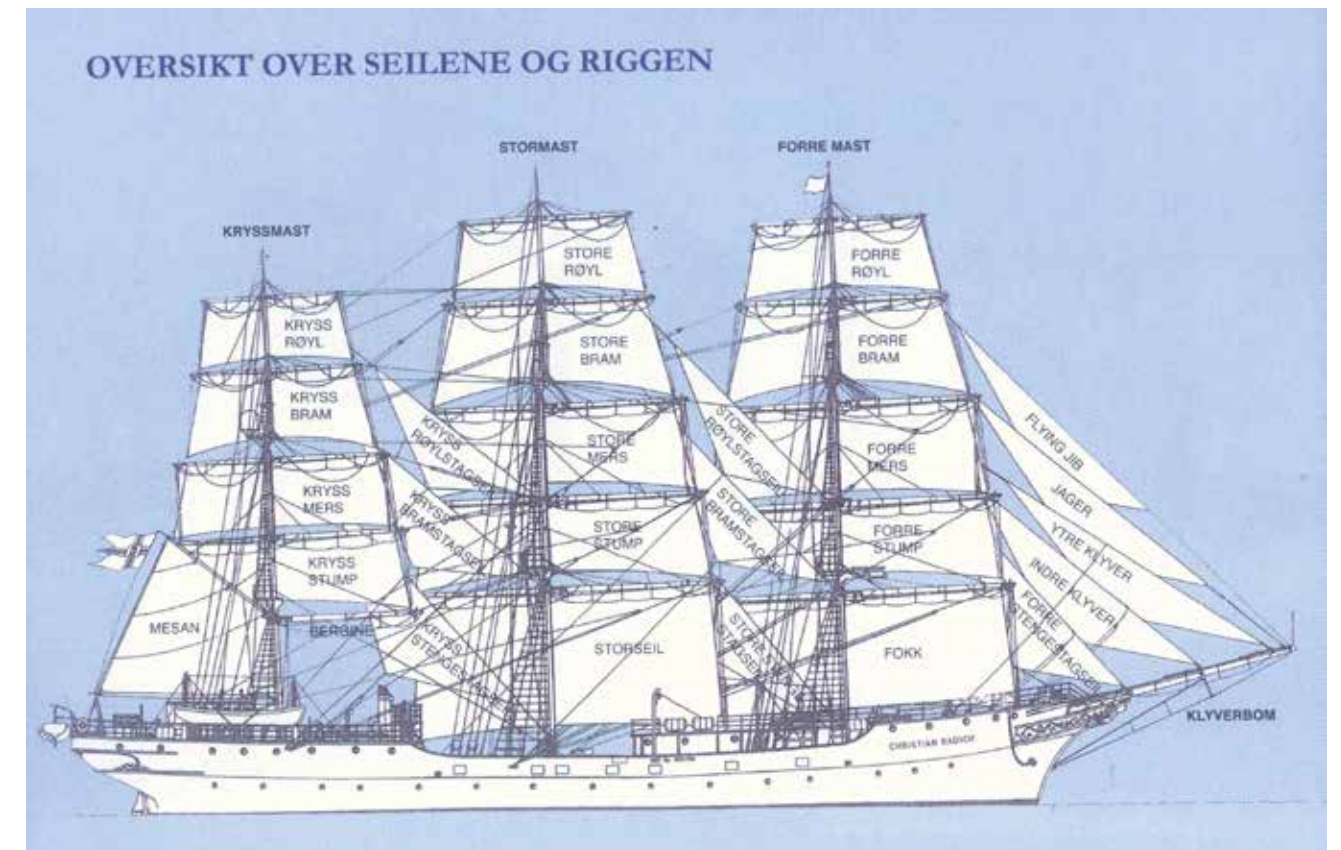
I augusti blev det som kontrast i seglarlivet segling över nordatlanten till Färöarna, i norska fullriggaren Christian Radich.

Denna gång med måttliga till svaga vindar och stor besättning, över 60 medseglare/trainees (vid min förra segling i Christian Radich över Nordsjön för tre år sedan hade vi istället hård vind och liten besättning, bara 11 trainees). Den här seglingen lockade med kombination av besök på Färöarna och rejäl havssegling. Jag bokade redan förra året, då med osäkerhet både om coronaläget och möjlig inresa till Norge, samt hälsoläget i familjen. Färöarna ligger i nordatlanten halvvägs mellan Island och Norge. Överfarterna från/till Norge (Bergen resp. Stavanger) tog vardera drygt 2 ½ dygn, avståndet är ca 400 M.

Fartyget är, som jag skrivit om i Kanalen 2019:3 en mycket vacker 3-mastad fullriggare i stål, tidigare skolfartyg. Denna segling utgick från Bergen, där det i sedvanlig ordning var regn och blåst. Med den stora besättningen, ca 20 i den fasta och över 60 trainees/medseilare (både herrar och damer i alla åldrar), blev det inte så mycket jobb.

Till största delen norsk besättning, men tre schweizare och några svenskar. Språket är norska och engelska, efter behov. Besättningen indelas i tre vakter om fyra timmar, i mitt fall 8-12 vakten, alltså förmiddag och sen kväll. För varje vakt ingår rortörn, utkik och säkerhetsrunda genom fartyget. Mönstring vid varje vaktskifte. Vid segelmanövrer som att sätta, brassa och beslå segel, behöver hela besättningen medverka. 9 km löpande rigg, med över 200 naglar att belägga på! Arbete till väders krävs (frivilligt), men med ålderns rätt (80!) avstod jag från jobb uppe i riggen. Både yngre och äldre jobbade till väders, säkerhetssele används då. Inom parentes var den äldsta besättningsmedlemmen 91 år och han hade förra året jobbat uppe i riggen! Hans fru var 89 år, med efternamnet Radich, släkt i nedstigande led till donatorn som namngivit fartyget. Medseglarna bor i "banjen", de stora öppna utrymmena under däck där också (de utmärkta!) måltiderna intas. Hängkojer riggas upp där vid sovdags för att alla ska få plats. Med den stora besättning vi nu hade blev det rätt mycket "fritid". Utöver fartygets rutiner hade vi lektionspass om riggens funktion, seglingsteori för råseglare, splitsning och knopslagning. En utmärkt handbok finns, som förklarar rigg och manövrer.

Fartyget har nu, sedan min förra tur i skutan, utrustats med bogpropeller vilket underlättar hamnmanövrerna, som sköts helt av den fasta besättningen. Fartyget har ingen



autopilot. Ratten finns på halvdäck, framför kryssmasten. Man styr efter en gyrokompass som visar kursen på grad när (men man pendlar lätt en hel del, +/- 5 grader). Stora displayer ger också rorsman seglad kurs och vindriktning. Kuriosa: I toppen på stormasten sitter en vanlig Windex!

Under utseglingen från Bergen var det blåsigtt och när vi kom på öppet hav härjade sjöjukan första dygnet. Till en början hade vi slör, med flera råsegel och stagegel satta. Vinden avtog så småningom och vi fick tyvärr stötta med maskin på halvfart för att hålla tidsplaneringen.

Vi passerade ganska nära genom Nordsjöns oljefält, med borrhigar, produktions- och bostadsplattformar – en omfattande industriell verksamhet och ett helt samhälle ute i havet! Kaptenen lade på utvägen kursen helt nära norra Shetland, där vi passerade fyren Muckle Flugga på natten. På tillbakavägen istället kurs nära södra Shetland, med Isle of Foula och fyren på Sumburg Head. Mäktigt! Från södra Shetland kunde man i horisonten i söder sikta den lilla klippön Fair Isle (som jag 1992 besökte med Kryssarklubbens Atlantica).





Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



På nordatlanten hade vi närtkontakt med en stor val med kalv, som gick upp och blåste intill fartyget! Då vi närmade oss Färöarna fick vi motvind och det blev motorgång. Kryss med stag- eller kovändningar med en fullriggare är tidskrävande, och man kan inte hålla särskilt högt i vind.

Mäktigt när vi närmade oss de färiska öarnas vilda och trädlösa landskap. Färöarna är en del av kungadömet Danmark, men är förhållandevis autonoma och ingår inte i EU eller Schengen. Pass behövs därför. Valutan är danska kronor, DKK. Öriket har 54 000 innevånare, de flesta bosatta i huvudstaden Tórshavn, som ligger i den östligaste delen av den största ön Streymoy. Ögruppen omfattar 18 större öar, med en imponerande infrastruktur, de större öarna är förbundna med broar eller tunnlar. Den enda flygplatsen,

anlagd av brittisk militär under andra världskriget, ligger på den västliga ön Vágar. Färöarna ockuperades under kriget av britterna. Näringsfånget är fiske och laxodling. Språket färöiska baseras på fornorska och har stora likheter med isländskan. Det talas både färöiska, danska och engelska. Klimatet är jämnt, beroende på havets inverkan, med milda vintrar oftast på plussidan och svala somrar, runt 11-13° C. Färöarna ligger i den atlantiska lågtrycksbanan mot NE, varför det är blåsigt, ofta med hårda vindar, molnigt och mycket regn (ibland snö på vintern). Fågellivet är omfattande med stora kolonier av lunnefåglar - som också ingår i det färöiska köket! Färöarna skall först ha bosatts av irländska munkar på 600-talet, senare under 800-talet kom norska vikingar.



Fortsättning på nästa sida

Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på pthemma.se/kontakt och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13
Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se
tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Professionell båtvård som förenklar ditt båtägande



Polering & Vaxning
Bottenmålning
Invändig rekonditionering
Utvändig tvätt
Sanering motorrum
Teakbehandling
Kapell & Dynor



Vertrieb Marine
Scandinavian yacht care

0766 77 06 66
info@vmarine.se
vertriebmarine.se

Instagram:
[VERTRIEBMARINE](https://www.instagram.com/vertriebmarine)



Det blev ett kort besök på Färöarna, men under en bussresa besökte vi den historiska platsen Kirkjubøur. Där finns St Olav's kyrka byggd på 1100-talet, ruinerna av St Magnus katedral från ca år 1300, samt Kirkjubøargarður (King's Farm) gamla bebyggelse från 1000-talet med Roystovan som nu är ett museum, men byggnaden är också det äldsta ännu bebodda timmerhuset i Europa. 17 generationer av familjen Patursson har bott där sedan 1550. Byn var på medeltiden viktig och biskopsresidens för Färöarnas stift.

Under seglingen tillbaka mot Stavanger hade vi först frisk, men avtagande vind, halvvind/slör. De flesta råseglen var satta upp till och med bramseglen. Sedan Shetland passerats avtog vinden påtagligt.

Vädret var soligt och varmt, frivakten solade på backen (fördäcket). När vi närmade oss norska kusten och Stavanger dog vinden ut helt och alla segel bärgades. Kaptenen inbjöd då till gemensam middag på stordäck under gång, med barsservering av öl och vin - ett undantag från det annars strikta alkoholförbudet ombord!

Summerat ett mycket intressant Färöbesök och en fin seglingsupplevelse! Men vi kunde gärna ha fått lite mera vind. Vi gjorde 802 M under ca 5 dygns segling, alltså medelfart knappt 7 knop - med lite motorstöd. Information om kommande seglingar hittar man på stiftelsens hemsida: www.radich.no

Text och foto, Jan-Gunnar Persson TBK 614
Trainee/medseilare




Kälö. Solen går ned i SW.

Höstdagar på klubbholmarna

I månadsskiftet oktober och november är det läge för några dagars utflykt till TBK:s uthamnar. Vindriktningen är till min fördel och solen strålar i mitt ansikte, ingen vind. Motorn spinner och vid den "farliga korsningen" vid Orangeholmen ser jag på AIS:en Silja Serenade. Jag drar ned på gasen och låter fartyget passera. Efter en stund går jag igenom "Grindahålet". Inte en båt i sikte.

Kör inte genom "Draksundet". Väljer farleden förbi Örsholmen. Där ligger faktiskt ett par båtar. Det var bara därför jag var lite nyfiken...

Träsköfjärden ligger spegelblank. Autopiloten styr, inga farligheter inom, synhåll. Fjärden är snart avklarad, Möja Västerfjärd nästa efter en SB-gir vid "Skärmön". Inte så långt till Kälö. Det är dags att gör i ordning för angöring, vill säga att tampar ligger rätt. Inga andra båtar syns. Bojarna väntar ser ut som om de väntar.. Det lilla som blåser, kommer från SE. med andra ord, helt i lä för tillägg. Klockan är bara elva. Jobb finns det alltid på Kälö. Jag börjar med att tända bastun. Medan den tar sig är det dags att köra ned kubbar från skogen, klyva dem och stapla längs stugan för torkning. Det är mycket jobb så bastun efteråt sitter inte i vägen.


I år sparsamt med svamp.

Ved inför nästa sommar. På tork vid stugvärm.

Ladan i dimma.

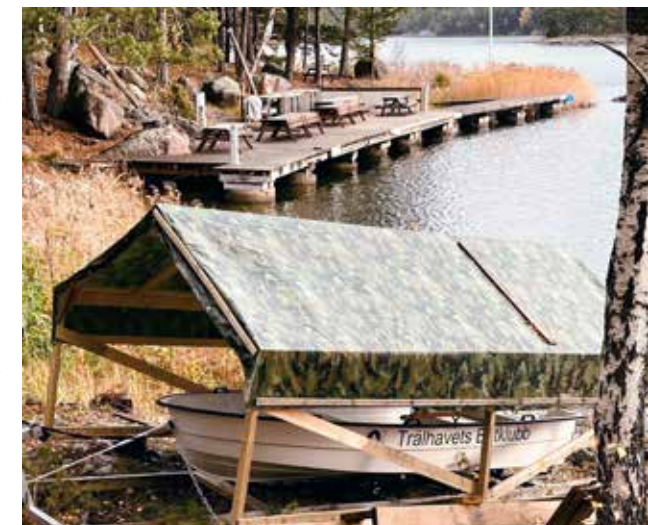
Bryggan.

Solen går ned, värmaren ombord gör sin uppgift. Det är inte så mycket utejobb efter att solen lagt sig söder om Storö. Nästa dag ligger dimman tät. Jag beslutar att besöka och kolla svampläget på Lillkastet. Dimman ligger tät men man kan ju inte veta, kanske någon annan finns, så var observant trots att AIS:en varskor. Ingen båt på Lill-Kaster. Förtöjer längs med. Ingen annan är här. Det är inte trångt!

Jag har varit här några gånger tidigare. Svampen har lyst med sin frånvaro. Det kan inte vara för tidigt för trattkantareller. Klumpiga skor, jag blir trött. Hittar bara ett fåtal. Förra året fanns det massvis. En natt till i mörkret. Nästa dag bestämmer jag att besöka Örsholmen, en pärla. Hur ser det ut, jag har inte varit där på ett tag. Bastun, ved, roddbåten... Spännande att se, har hört om att mycket nytt har hänt... Nu är det inte så mycket trafik på Karklöfret, inte så mycket svall från stora motorbåtar. Det är lugnt!

Jag blev imponerad av mycket som är gjort. Tog en promenad runt ön, såg att norrbryggan hade fått bord, flaggorna var halade på alla stängerna och picknickbordet var uppe på högsta toppen. Och så vedboden med tydligt anvisning om torr och nyhuggen ved. Bastun vat i sin ordning men städning och komplettering av ved hade besökarna glömt. Lite måste fixas men ön är en pärla...

Text och foto: Pekka Karlsson


Ny vedbod. Perfekt med anvisning torr och fuktig ved.

Roddbåten välklädd.

Öns högsta punkt.

Roddbåten i vinteride.



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service
och vinterförvaring

Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 3000 kg betongankare (Rek pris 5.900:-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 12.900:-)



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning
än traditionell förankring med betongankare och
galvaniserad kätting som rostar sönder.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

JETfloat
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 www.jetfloat.nu



Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla
TALA MED OSS OM EL-MOTOR

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,
Kanut-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB

Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 212 10, butiken@bathamnsbutiken.se
www.bathamnsbutiken.se

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-
säsongen enligt hemsidan.

Rostfria bojenar, dim. ø 60 mm
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojen till en
rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.
Kan monteras för olika höjd på bojenen
enligt önskemål.

Längd:

100 cm (2.980:-), 150 cm (3.980:-),
200 cm (4.980:-)

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 650 50, moorsafe@gmail.com
roslagens-marincenter.se • moorsafe.com