

# KANALEN

NR 1 • 2023

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÅLHAVETS BÅTKLUBB TBK





**INNEHÅLL**

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Ordförande har ordet       | 3     |
| Kallelse till Årsmöte 2023 | 5     |
| Sjösättningspub            | 7     |
| Slipplanen har jämnats ut  | 7     |
| Styrelsen o Kansliet       | 7     |
| Festsugen?                 | 7     |
| Inför sjösättningen 2023   | 9     |
| Temakväll – Vårustning     | 11    |
| Extra arbetsdagar          | 11    |
| TBK har en plan            | 13    |
| Nya medlemmar              | 14    |
| TBK profilprodukter        | 14    |
| Nya bojar                  | 15    |
| Kappsegling                | 16-21 |
| Utbildning                 | 22-23 |
| Göta kanal                 | 24-29 |
| Rapportera främmande arter | 30-31 |

**KANALEN nr 1 2023**

Medlemstidning för  
Trälhavets Båtklubb TBK

**Redaktion**

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se  
Susan Westin susan@layout-original.se

**Ansvarig utgivare** Anders Bengtsson

**Grafisk form** Susan Westin

**Omslagsbild, foto**

Marie-Louise Hägerman

**Manus- och annonsstopp**

Kanalen nr 2/2023 är

den 2 april 2023

**Material till tidningen KANALEN**

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-24 83 66

**Annonser**

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

**Tryckeri**

Taberg Media Group, Taberg, 2022

**Kansli**

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie-Louise Hägerman

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

**Telefon** 08-540 228 80

**E-post** kansliet@tralhavetsbk.se

**Hemsida** www.tralhavetsbk.se

**Bankgiro** 238-2760

**Kansliet är öppet**

Tisdagar och torsdagar 9-17.

Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

**Styrelsen**

Ordförande: Anders Bengtsson

Skattmästare: Göran Lingvall

Ledamot: Björn Wengse

Ledamot: Berndt Grundevik

Hamnsektionen: Mats Rosengren

Varvssektionen: Christian Claesson

Klubbsektionen: Hans Broman

**Övriga sektioner**

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

**Medlemsavgifter**

Inträdesavgift 2000 kr

Årsavgift senior 900 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

Årsavgift veteran 300 kr

**Nytt år och nya möjligheter!**

Snart är det dags för årsmöte och alla medlemmars chans att komma med idéer och förslag på hur vi vill att vår klubb skall utvecklas.

Viss utveckling styrs av lagar och regler som t.ex. de miljökrav som vi alla medlemmar måste förhålla oss till oavsett om vi anser det är bra eller inte. Sedan är det våra stadgar som årsmötet kan besluta om efter förslag från medlemmar. Men det mesta styrs av förtroendevalda tillsammans med de som engagerar sig i klubbens olika sektioner och för det mesta blir det väldigt bra.

Vi kan få ett positivt brev eller en klapp på ryggen, att klubben är bäst och det värmer. Men det är inte alltid som besluten landar perfekt hos alla medlemmar och det kan uppstå missnöje som ibland yttrar sig som arga brev till klubben. Ibland går det i gång på sociala medier eller andra forum och det blir svårt för oss som ska stå för besluten att veta vad klubbens majoritet tycker.

Sedan några år har vi bjudit in till våra styrelsemöten, men intresset har varit ljumt så nu vill vi ge er möjlighet att komma med lite tankar och idéer. Vi gör det med en enkel enkät och det var ju ett tag sedan. Vi hoppas att ni är intresserade och vill ge oss några

minuter av er tid för att berätta vad ni tycker inom ett par områden, som vi är särskilt intresserade att veta vad ni tycker om.

Sedan har jag med glädje uppmärksammat att mässan Allt för sjön återkommer, det tycker jag är positivt. För många av oss betyder det start för båt-säsongen och möjlighet att skapa drömmar om sommarens äventyr. För i år kommer det att bli en toppensommar.

Anders Bengtsson  
Ordförande Trälhavets Båtklubb

**Senaste nytt om öppettider, arbetsdagar, temakvällar etc**

På vår hemsida finns en rubrik som heter "Kansliet meddelar". Där skriver vi om aktuella saker såsom Temakvällar, öppettider på kansliet, arbetsdagar, vad som gäller för nyttjandet av el på varvet mm.

Vi upplever att inte så många hittar till sidan, så därför har vi lagt upp en "knapp" på förstasidan som leder vidare till "Kansliet meddelar". Kika gärna där med jämna mellanrum så ska vi försöka hålla er uppdaterade med vad som händer.

Vänliga hälsningar Kansliet

**MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga

E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com





# BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



**Björnhammarvarvet AB**  
Fullservicevarvet

**VOLVO  
PENTA**

Medlem i  
**SweBoat**

**YAMAHA**

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.  
Tele 08-540 271 10. Hemsida [www.bjornhammarvarvet.se](http://www.bjornhammarvarvet.se)  
email: [info@bjornhammarvarvet.se](mailto:info@bjornhammarvarvet.se)

## KALLELSE till ÅRSMÖTE 2023 onsdag 29 mars kl 19.00

Klubbhuset på Båthamnsvägen  
*Observera att eventuella motioner ska vara  
styrelsen tillhanda senast 30 dagar före  
mötet, det vill säga 27 februari 2023.*

### Dagordning

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret. (Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive resultat tydligt framgår.)
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.

8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.

9. Stadgefrågor.

10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.

11. Val av:

Två övriga styrelseledamöter i styrelsen för en tid av två år.

Sektionsstyrelser för en tid av två år.

Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.

En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år. Den tidigast valda skall vara sammankallande.

12. Behandling av förslag, som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.

13. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Årsmötet avslutas.







6 KW pod passar segelbåtar mellan 25-30 fot

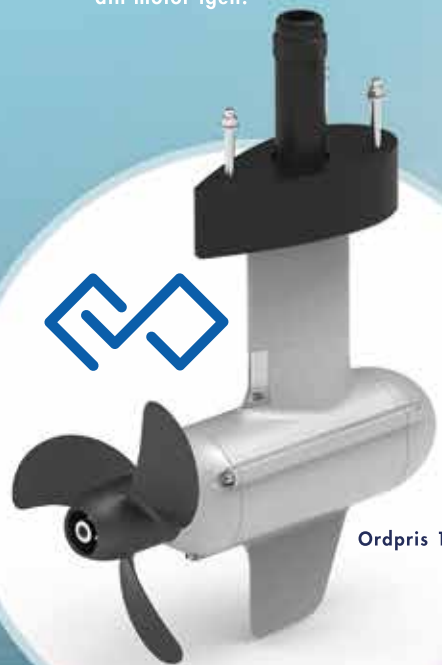
**EPROPULSION**

**UPPGRADE  
TILL ELDRIFT?**

**149 900:-**

**\*Monterat och klart**

Det är rent, tyst och kräver mindre underhåll. Du kommer aldrig att behöva byta motorolja, kontrollera dina bränsleledningar, oroa dig för läckande bränsletank eller vinterkonservera din motor igen.



Ordpris 169 900:-



**SÅGVÄGEN 16**  
MARINBUTIKEN



### Sjösättningspub 22 april

Tre glada tjejer har anmält sitt intresse för att ordna en sjösättningspub.

Om du inte redan är på varvet och pysslar med din båt så kom ner till klubbhuset och träffa båtklubbskompisar en stund och snacka båtäventyr eller annat skoj. Efter kaféet kl 17.00 öppnar puben.

Välkommen!

### Slipplanen har jämnats ut och asfalterats i vinter



**Håll dig  
uppdaterad!**

[www.tralhavetsbk.se](http://www.tralhavetsbk.se)



**Styrelsen**

Från vänster: Christian Claesson, Hans Broman, Anders Bengtsson, Mats Rosengren, Göran Lingvall, Björn Wengse, Berndt Grundevik.



**Kansliet**

Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

### Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning

**festsugen?**

Vi söker fortfarande någon/några som vill skaka liv i **festkommittén**. Det är dags för en fest!





# Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på [pthemma.se/kontakt](http://pthemma.se/kontakt) och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13  
Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se  
tillkommer utanför Åkersberga [www.pthemma.se](http://www.pthemma.se)

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)  
Mobiltelefon: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

# Professionell båtvard som förenklar ditt båtägande

Polering & Vaxning  
Bottenmålning  
Invändig rekonditionering  
Utvändig tvätt  
Sanering motorrum  
Teakbehandling  
Kapell & Dynor



0766 77 06 66  
info@vmarine.se  
vertriebmarine.se

Instagram:  
@VERTRIEBMARINE



## Varvssektionen informerar inför sjösättningen 2023

Sjösättningssäsongen närmar sig snabbt. Ett bra tips är att boka sjösättning redan nu, så är chansen större att du får en tid som passar dig.

Årets ordinarie bokningsbara dagar för sjösättning startar i år söndagen 16 april.

### Årets sjösättningsdagar är:

| Torsdag | Lördag | Söndag |
|---------|--------|--------|
|         |        | 16/4   |
|         | 22/4   | 23/4   |
|         | 29/4   | 30/4   |
|         | 6/5    | 7/5    |
| 11/5    | 13/5   | 14/5   |
|         | 20/5   | 21/5   |
| 25/5    | 27/5   | 28/5   |

### Bokning av sjösättningsdag

Bokning av sjösättning görs på klubbens hemsida, samtidigt som bokning av klubbarbete sker. Som klubbarbete kan du välja mellan att vara behjälplig vid subliftarna, jobba i caféet eller någon annan uppgift som anslås på bokningssidan. Tillgängliga arbeten finns på TBKs hemsida under "Boka Klubbarbete".

### Bokning extra sjösättning

Om ingen av de ordinarie sjösättningsdagarna passar eller om du har en dispensbåt kan du **i mån av tillgängliga subliftsförare** boka en egen sjösättningstid under vardagar 8-17 mot en fastställd extra avgift. Bokning sker hos kansliet eller på websidan.

### Miljödokument

För att få boka en sjösättningstid, måste du läsa igenom och förbinda dig att följa klubbens miljöregler på varvsområdet. Dokumentet finner du på klubbens hemsida i samband med bokning av sjösättning.

### Närvaroanmälan

Vid sjösättning på förmiddagen ska de som har anmält sig för klubbarbete, anmäla sig vid slipfickan kl. **07.45**. För eftermiddagspasset gäller anmälan vid slipfickan kl. **12.15**. De som ska jobba i "Kafé Livbåten" går direkt till klubbhuset. De båtägare som skall sjösätta ska "pricka av sig" vid slipfickan **07.45** respektive **12.15**.

### Båthus

För de som har båten i båthus/båtskjul så ska dessa vara så pass nedmonterade innan sjösättningen så att subliften kommer åt båten eller grannbåten utan svårighet. Av säkerhetsskäl skall medlemsarbetarna kunna jobba säkert runt subliften och föraren ska kunna ha överblick över båten.

### Övrig information

Övrig information kommer att anslås på klubbens hemsida. Fråga gärna oss funktionärer i gula hjälmar nere på varvsområdet om det är något ni undrar över eller om något är oklart. Vi finns där för er under sjösättningsdagarna.

*Vi ses på varvet!*



# ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



## Se hit! VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!

Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!



Vi hjälper dig också med:

**BÅTREKOND**  
✓ Fin & långvarig lyster  
✓ Ökat värde  
✓ Resultat ofta som nyskick!

**INREDNING**  
Nya dynor, tränredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.

**UNDERHÅLL**  
✓ Tvätt, polering & vaxning  
✓ Slipa & behandla  
✓ Bottenmåla

**EPOXY**  
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

✉ INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49 🌐 BATSUPPORT.SE

# Temakväll – Vårrustning

**Måndag 27 mars**

**kl. 19:30-21:00**

Temakväll för intresserade som vill byta erfarenheter kring vårrustningen.

Vi går igenom tillvägagångssätt för att göra båten klar inför säsongen, från avtäckning till sjösättning och påmastning.

- Tvätt, polering och vaxning
- Bottenmålning, (-vad gäller på TBK!?)
- Genomgång och provstart av motor
- Kontroll av säkerhet som gasol, genomföringar och brandskydd
- Kontroll av löpande rigg och påmastning

Värd för kvällen är Olof Karlsson.

Temakvällen är gratis, men det är obligatorisk anmälan till kansliet@tralhavetsbk.se senast 24/3

*Varmt välkommen!  
Utbildningssektionen*



# OBS!

**Extra arbetsdagar**

Seglarskolan behöver hjälp med att vårrusta och sjösätta jollarna. Det finns ett klubbarbete upplagt för detta 22/4. Arbetet är uppdelat som arbetet på varvet, dvs ett förmiddagspass och ett eftermiddagspass.





## HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.  
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

### Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

### Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

### Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

### Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga  
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



# BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice**

**Motorbyten**

**Drevservice**

**Bälgbyte**

**Dieselrening**

**Datadiagnos**

**Gps**

**Vhf**

**Peken**

**Badbryggor**

**Ankarspel**

**Bogpropellrar**

**08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se**

## TBK har en plan för att komma till rätta med miljörisker!

Under hösten har TBK:s styrelse arbetat med en miljöplan och ett nytt egenkontrollprogram för att på kort och lång sikt komma till rätta med de miljörisker som är kopplade till klubbens verksamhet.

Framför allt behöver vi minska risken för att sprida farliga ämnen som TBT, koppar och zink till omgivande mark och vatten från varvsområdet. Miljöplanen för våra större planerade projekt har redovisats till kommunens miljö- och hälsoskyddsnämnd som ska besluta om hur planen ska genomföras.

Egenkontrollprogrammet som beskriver våra löpande rutiner ska godkännas av inspektörerna på kommunens Miljö- och hälsoskyddsavdelning.

### Bakgrund

Enligt miljöbalken anses klubbens verksamhet vara miljöfarlig. Därigenom får kommunen förelägga klubben om att vidta skyddsåtgärder. Klubben ska även uppfylla miljöbalkens hänsynsregler. Dessa innebär bland annat att en verksamhet ska vidta de skyddsåtgärder och kontroller som krävs för att motverka påverkan på miljö och hälsa.

Som vi berättade om i förra numret är en del av den mark som klubben äger förorenad från exempelvis båtbottnfärger. Därmed omfattas klubbens verksamhet och medlemmar även av föreskrifter i miljöbalken om verksamheter som kan orsaka miljöskador och kommunen har även förelagt oss att vi ska utreda riskerna samt föreslå åtgärder.

Därför behöver vi ha rutiner och en plan för vad vi ska göra för att motverka och begränsa riskerna i vår verksamhet.

### Åtgärder på kort sikt

Vi behöver snabbt se till att det inte tillförs mer föroreningar till marken vid varvet och därför ska bland annat följande åtgärder genomföras:

Under 2023 ska vi planera för byggnation av en spolplatta för tvätt av båtskroven vid torrsättning. Spolplattan ska förses med filter som renar tvättvattnet innan utsläpp. På så sätt hindrar vi att förorenat tvättvatten sprids vid respektive varvsplats. Planen är att spolplattan ska vara klar senast till torrsättningsperioden hösten 2024.

Medlemmar med äldre båtar ska erbjudas analys av båtbottnen för att kartlägga vilka båtar som behöver saneras från otillåten färg.

Vi kommer även besikta varvsplatserna regelbundet för att kontrollera att underhåll av båtbottnar görs på ett säkert sätt samt att kemikalier inte förvaras oskyddat.

### Åtgärder på lång sikt

För att slutligen se till att de föroreningar som finns i marken inte ska riskera att spridas till mark och vatten kommer vi börja med att utreda inom vilka ytor föroreningarna finns och vilken metod som är bäst lämpad för att se till att föroreningarna inte kan spridas. Utifrån denna utredning kommer vi föreslå metod och omfattning av spridningen till kommunens miljö- och hälsoskyddsnämnd som sedan beslutar om hur vi ska gå vidare med åtgärderna.

Eftersom detta är två projekt (utredning och sedan åtgärder) som kommer kräva stora resurser och noggrann planering, är vår plan att starta upphandling av utredningen i samband med att spolplattan färdigställs. Utredningen får sedan visa vilka åtgärder som är bäst lämpade och hur snabbt de kan genomföras. Förhoppningsvis kan åtgärderna vara färdiga någon gång mellan åren 2025 till 2027 och slutdatum för åtgärderna ska beslutas av kommunens miljö- och hälsoskyddsnämnd.

### För oss medlemmar att tänka på

För att vi ska lyckas med dessa projekt och se till att vi inte riskerar sprida föroreningar till mark och vatten är det av största vikt att alla följer våra instruktioner. Speciellt när vi genomför så stora åtgärder som vi berättat om ovan, annars är våra åtgärder bortkastade. Och kom ihåg att enligt miljöbalken det är vi medlemmar som var och en personligen ansvarar för att inte riskera eller orsaka skada på miljö eller hälsa.

Läs gärna på instruktionerna i vårt miljödokument, som du hittar på hemsidan.

Som vi sett och skrivit om tidigare så är det riktigt glädjande att se att flera medlemmar underhåller sina båtskrov på rätt sätt. Det är en förutsättning för att vi ska kunna genomföra våra åtgärder med lyckat resultat!

I kommande nummer av Kanalen kommer vi berätta mer om hur det går med miljöarbetet samt goda exempel på vad som krävs av dig som båtägare för att göra rätt för miljön.

Varvssektionen

**Håll dig uppdaterad!**

www.tralhavetsbk.se





## Nya medlemmar

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| 36503 | Anton Engström        |
| 46269 | Thomas Söderlund      |
| 6504  | Cai Garpebo           |
| 6505  | Niklas Wellmar        |
| 6506  | Martina Hansson       |
| 6507  | Annika Busch          |
| 6508  | Mikael Ankerfors      |
| 6509  | Andreas Thorberg      |
| 36510 | Ebba Hillberg         |
| 6511  | Mats Sandvall         |
| 6512  | Ellinor Molin         |
| 46475 | Lise-Lott Aronstråhle |
| 6513  | Martin Björinge       |
| 6514  | Anders Nielsen        |
| 6515  | Magnus Sjöholm        |
| 46515 | Lotta Reyes           |
| 36516 | Robin Åkerblad        |
| 6517  | Ingmar Zachrisson     |



## TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till [kansliet@tralhavetsbk.se](mailto:kansliet@tralhavetsbk.se)

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex).

Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 100 kr

Klistermärke, 20 kr



**Last & Grävmaskiner • Transporter  
Containrar • Storsäck  
Kranbilar • Mobilkranar  
Jord, grus och bergkrossmaterial  
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.  
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30  
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

**Ring för mer information och prisuppgifter.**

**08-544 104 00**  
**[www.akersbergalbc.se](http://www.akersbergalbc.se)**

## Nya bojar på Kålö!



**Tre nya bojar har lagts ut på TBK:s uthamn Kålö.** Det visade sig att jobbet inte var så enkelt. Klubbåten "Teobald" var tvungen att användas och klubbens dykare Hans Wiking likaså. Ändå råkade den innersta bojen hamna för nära en av de gamla fem. Arbetet skedde sent på hösten. Jan Alanus som körde "Teobald" lyckades i mörkret ta sig ut till Kålö. Tomas Nilsson var arbetsledare för bojläggning dagen efter. Nu ligger bojarna med nya kättingar och grova tampar, så det ska mycket till för att de ger sig.

*Text och foto Pekka Karlsson*



## Planerade datum för TBK kappseglingar 2023

Vårracet 13 maj

Örsholmen Race 3 juni

Ingmarsö Race 19-20 augusti

Kälö Höstkapp 23-24 september

Onsdagsseglingarna startar preliminärt 17 maj med en "tune-up" 10 maj

Väl mött!  
/Kappseglingssektionen



## TBK kappsegling på Stockholms seglarförbunds mingelkväll

Stockholms seglarförbund hade mingelkväll med prisutdelning i SRS-cuper och några intressanta föreläsare. Bland föredragen märktes Joakim Bergkvist som presenterade vår kappsegling under temat framgångsrik klubb.

TBK representerades också av Louise Edgren som presenterade sin intensiva kölbåtssatsning som går från total nybörjare till Fastnet race shorthanded på mindre än tre år.



Louise Edgren.







Välfyllt prisbord.

**SÄSONGS-  
AVSLUTNINGSTEEEEEEEESSSSST!**

Kappseglingssäsongen 2022 avslutades med en uppskattad och välbesökt fest i början på december. Att träffas och prata segling när det är som mörkast och kallast är ett trevligt avbrott bland julbord och glöggmingel. För en stund känns inte vårens sjösättning lika avlägsen. Kvällen blandades med mingel, italiensk buffé, tävlingar och prisutdelning. Priser för årets samtliga kappseglingar delades ut och årets TBK kappseglingsmästare korades. Stort grattis till Slaghöken med besättning!

#### **TBK Klubbmästerskap 2022**

Slaghöken, First 34.7, Joakim Bergkvist  
IA, Omega 36, Annette Neyman  
Inger, Safir, Anders Olsson







Joakim Bergkvist från kappseglingssektionen och kvällens föreläsare Anders Lewander från North Sails.

### Många kunskapshungriga kappseglare fyllde upp utbildningssalen

En av de o-vintriga kvällarna i januari ordnade kappseglingssektionen en trimafton där Anders Lewander från North Sails presenterade sina tankar kring mast- och segeltrim. Anders har seglat och trimmat segel i 30-40 år på allt från mindre cruisingbåtar till de stora kappseglingsmaskinerna.

Anders inledde med sin mer allmänna lite filosofiska syn på segling. Förutom att planera seglingen noga och ha koll på alla detaljer, så är konsten att "leva i det"; att lyssna på vinden, känna balansen och förstå helheten...

#### Grunder

Vi blev påmind om seglens grunder: vinkel, djup och twist. Vidare om grundläggande begrepp som sann och skenbar vind (true/apparent wind speed eller TWS/AWS). Anders tycker man ska ha fokus på TWS i stället för AWS eftersom när man ser den så har det ju redan skett (och då är det kanske för sent att reagera).



När man kryssar är det förstås viktigt att ha koll på byarna. Normalt på de lite längre benen i alla fall har man ett vinkelspann på 15 % som man seglar inom och då är det viktigt att (precis innan byn) falla av lite och släppa ut seglen lite för att få extra fart på båten i stället för att vindbyn orsakar krängning.

# RIGG & TRIM

#### Rigg

Det pratades mycket om trim av riggen. Anders berättade om hur han gör för att testa av riggen. Han börjar med att känna på förstaget och sedan kollar han mastens placering på mastfoten (pratade mest om genomgående mast). Därefter koll av mastkrökningen. Är masten böjd är troligen masten för långt bak på mastfoten. Nästa steg är att hissa seglen (helst i hamn när det lugnt och stilla). Man ska då kunna plana ut storseglet genom att bl a spänna akterstaget.

Seldén anser att masten tål att böjas runt 2 procent vilket innebär några dm böj.

Allmänt viktigt att kunna plana seglen för att kunna minska onödig buk som ju bara kränger (i lite högre vindhastigheter).

Ett tips är att ta foton på seglet och skicka till sin segelmakare, som oftast i alla fall kan tala om vad som är fel. Ta bilden eller gärna filmen från mitten av bommen upp mot storseglets topp. På förseglet tas bilden gärna från framför förstaget och upp så man kan se hur stort sagget är.

Storskotet skotas i de flesta fall i mitten. Först vid vindar över 16 knop kan man dra ner skotpunkten några dm.

#### Fockens skotvinkel

En relativt ny kunskap (för mig i alla fall) är att fockens skotvinkel oftast kan minskas med flera grader genom att an-



Exempel på Barber Hauler.

vända en "Barber haul" som drar in skotpunkten mot centrum. Genom detta kan man på medelhårda vindar (upp till 8 knop) gå kanske 3 grader högre i vind (på kryss).

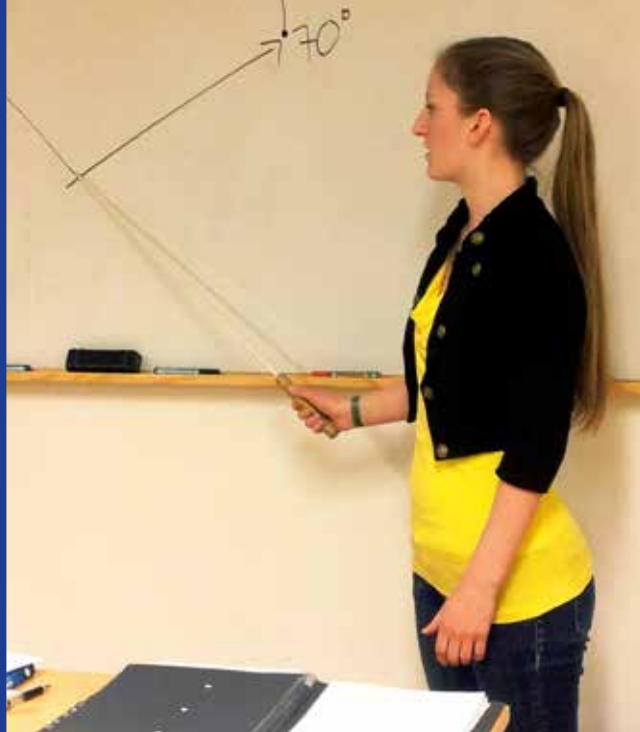
Äldre segel är ofta lite onödigt djupa och med ett akterlik som stänger eller fladdrar och stör.

Kan vara vettigt med kolfiberlattor (eller motsvarande styva lattor i akterdelen) för att få rakare akterlik och som gör så att seglet blir mer öppet. För de som tycker det är kul kan man gå in på en Sail Trim Simulator: <https://northu.com/sailtrimsimulator/> och simulera olika trim.

Gunnar Schrewelius







## Vårens planerade kurser

### Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatser om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl.18.30 – ca 21.00

Normalt har vi uppehåll på kurserna när skolorna har lov.

### Tjejkurs kommer

*Datum inte klart.*

### Radar – Start 23 mars

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, an-göra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position.

Förkunskaper - Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: torsdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination

Pris: 1100 kr. inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 500 kr.



### SRC-VHF – Start 18 april

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC.

Veckodag: Tisdagar

Kursledare: Leif Thedvall

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Examination 650 kr.



## Temakväll

### LABC och HLR – 5 april kl 18:30

Vi har i TBK en relativt hög medelålder. Vi har också tyvärr en del olyckor på varvet i samband med vår-rustningen.

För att kunna hjälpa till har klubben investerat i hjärtstartare i klubbhuset och även i våra utham-nar. För att DU skall känna dig säkrare på vad du skall göra om din kompis råkar illa ut arrangerar vi den här temakvällen

Vi kommer att behandla första hjälpen LABC, HLR och användning av hjärtstartare.

Ledare för kvällen är Elisabet Bucht-Kring som är sjuksköterska och vårdlärare. Utbildad huvudin-struktör för barn- och vuxen HLR vid Karolinska institutet.

Meddela kansliet innan så vi vet hur många HLR-dockor vi behöver och kan köpa tillräckligt med bullar till fikapausen.

## Hösten 2023

### Kustskepparintyg – start 21 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Väner Öster-sjön, Västkusten och Medelhavet!

Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presen-terar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Jennifer Hansson Mild och Leif Thedvall

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 650 kr.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

**Anmälan görs via TBK hemsida [trahavetsbk.se](http://trahavetsbk.se)**



### Utsjöskepparkurs

– start 19 september

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjö-skepparintyg

Kurslitteraturen är på engelska men i övrigt pratar vi svenska.

Förkunskaper: Kustskepparintyg

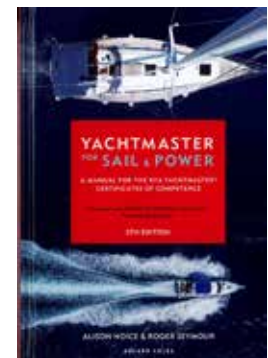
Kursledare: Paavo Ala

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 + examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Examination 650 kr.



Utbildningskommittéen

## Kustskeppare hösten 2022

Carl Brennwald  
Torbjörn Karlsson  
Tomas Andersson  
Niclas Engström  
Jenny Jaurén  
Jenny Sjöling





## Rapport från en lång 200-åring

19 mil för att vara exakt

Så var det sommar igen och jag och maken flyttar in i vår "sommarsstuga"; en Scanner 391 vid namn Vindfåle. Åter ska man vänja sig vid att världen lutar och att det gäller att välja rätt bog när man ska öppna ett skåp. Sen är det det här med att hitta det man snabbt och effektivt stuvat in i båten. "Vet du var pennskrinet/läsglasögonen/laddsladden är?" Man letar förtvivlat och förvånansvärt ofta ligger den faktiskt där man först letade när man efter att ha genomfört hela båten börjar om och letar lite noggrannare. Somligt, det ska dock erkännas, förblir mystiskt försvunnet, trots att vi båda vet att vi packat med det.

Vi har en för oss storslagen plan för sommaren 2022. Vi ska segla ned till Mem för att ta Göta kanal genom inlandet i vindlingar och krokar, genom slussar både upp och ned, under broar och över insjöar till Sjötorp och Väner. Därifrån vidare till Göteborg, söderut längs västkusten, genom Falsterbo kanal, runda Skåne och sedan styra norrut och hemåt längs ostkusten.

På vår väg mot Mem får vi en liten uppvärming, med betoning på liten, då vi tar vägen via korta Dragets kanal. Trots sin blygsamma sträckning bjuder den dock en större segelbåt på utmaningar i flera dimensioner. Det är liten marginal på båda sidor (här finns ingen plats för möte), marginalen under kölen är inte heller den av den större storleken och rorsman bör dessutom rikta uppmärksamheten uppåt för att säkra att masten går fri för överhängande grenar.

Nåväl, vid Mem börjar den verkliga kanalresan. Den 14e juni 2022 öppnar kanalen för fritidsbåtar utan fast färdplan och utan att behöva vara ansluten till en konvoj. Den 14e juni var också det datum då vårt första barnbarn var beräknat att födas, men på den fronten händer inget denna dag.

Det blir inte riktigt den rivstart vi laddat för. Vi är riktigt många båtar som samlas i Mem nedanför första slussen och kön ringlar framför den lilla stuga där man checkar in och båten registreras. Där, inne i den lilla stugan, kämpar slussvakterna med ett datasystem som inte vill samarbeta denna första dag. Först efter 3 ½ timmes väntan är det dax för oss att premiär-slussa.

Vi är väl förberedda. Har studerat Göta kanals SkepparGuide med skyltar och symboler, kartor, avstånd och gångtider, möte med passagerarfartyg, inklusive eventuella ljudsignaler från dessa, och framför allt tillvägagångssätt vid upp- respektive ned-slussning. Här krävs åtminstone två besättningsmedlemmar; en på land med den trassliga uppgiften att sköta långa tampar samt, förstås, en som kör båten. Den traditionella arbetsfördelningen innebär att kvinnorna tar tamparna och männen båten. Det bär mig emot att inordna mig i ett så förutsägbart mönster, men jag konstaterar att det finns två tungt vägande skäl att begrunda: 1) Maken har många, många års försprång i ämnet båthantering och manövrering, 2) Jag skulle inte kunna höra mer än hälften av alla välmenade instruktioner

från maken på land på grund av brusande vatten, och ris-kerar då att tappa min egen "tråd" i mina försök att få ut något vettigt av konversationen. Alltså är det jag, som i nio fall av tio tar de långa, trassliga tamparna i vacker hand och lämnar båten för landbacken strax före slussportarna.

Förutom att vara pålästa, har vi också sett till att utrusta oss för kanalresan. Riktigt långa tampar har ni redan förstått att vi har. Utöver det en planka att lägga ut på fenderarna vid behov. Behov uppstår i de flesta slussar, så den blir hängande permanent. Fenderar har vi många. 14 stycken för att vara exakt, varav en outhärlig stor klotfender. När vi tagit oss igenom Göta kanals 58 slussar har vår överbeskyddade Vindfåle klarat sig helt utan skramor.

Slussvakterna var till övervägande delen unga vuxna som gissningsvis ägnade sig åt studier under terminstid. Slussandet skötte de med den äran. Ingen stress och jäkt, vänligt bemötande och bra information var det vi möttes av. Flera av dem uppmärksammade också båtens namn. "Vindfåle" väckte minnen från en uppväxt med näsan djupt ned i böckerna om Harry Potter.

I Bergs slussar möttes vi av stora banderoller med "Puss-slussen" skrivet i stora bokstäver. Här uppmanades till att pussas och "posta" bild på pussandet på instagram. Något fint kunde man visst vinna också. Jag tänker att det här kanske var ett försök att sudda ut benämningen "Skilsmässodiket", öknamnet som kanalen dras med. Visst fick maken en puss när han dök upp över slusskanten, men någon bild blev det inte. Jag hade ju mina långa tampar att hålla reda på, och bara två händer!

Några tendenser till skilsmässogräl stötte vi faktiskt inte på under hela kanalresan. God stämning verkade generellt råda i alla slussande båtar. I dessa fanns ett otal kombinationer av trevliga besättningar. Där fanns den lilla familjen med första barnet, som använde barnledigheten till långtur med båten. Där fanns en morfar som ville göra kanalen en sista gång och som fick hjälp av yngre släktingar som avlöste varandra. Så var det kompisbåtarna, två eller tre i grupp som gjorde resan tillsammans. I några båtar fanns familjer som förlängde tiden i båten genom distansarbete vid uppkopplad laptop på bryggor och i sittbrunnar. Där fanns ibland någon som känt igen TBK-vimpeln och ville prata en stund. Där fanns missionsskeppet "Shalom", som framfördes i kanalen till psalmsång och orgelspel. Där fanns nybörjare, som vi, och riktiga kanal-veteraner, alla med en trevlig ton och redo att sträcka fram en hjälpsam hand om så skulle behövas, men vi träffade också undantaget som bekräftar regeln; en enstaka, enorm motorbåt som var särskilt bossig och "störst-går-först-ig". De hade bråttom till Marstrand.

Några möten med passagerarfartyg hade vi såklart. "Wilhelm Tham" mötte vi första gången redan innan vi kom fram till första slussen, senare i en S-kurva i kanalen, vid en broöppning där vi fick göra på oss från vår position vid väntbryggan för att släppa förbi Wilhelm och slutligen vid en av de sista slussarna. "Göta Lejon" mötte vi i sällskap med ovan nämnda "Shalom" och två andra segelbåtar strax efter en bro. Det blev trångt och "Göta Lejon" hade oturen att få närbildkontakt med stenig botten. Lite dramatik blev det också vid vårt roder när "Shalom" drog på för vidare färd.







I slipströmmen krävdes riktigt stora roderutslag. Av en slussvakt senare på dagen fick vi veta att Göta Lejon inte hade kunnat ta sig vidare för egen maskin. ”Juno” mötte vi på spegelblankt vatten på sjön Viken och ”Diana” dök upp i vallgraven i Vadstena och bjöd på en intressant manöver med närkontakt med såväl kaj som slottets torn innan hon kom på plats.

Det är vackert i Göta kanal som vindlar sig mellan beteshagar, åkrar, små samhällen och skogar. Längs med kanalbankarna finns ofta små bryggor och i det vackra sommarväder vi hade befolkades dessa inte helt sällan av badare, som i vissa fall också tog sig för att korsa kanalen, så uppmärksamhet från rorsman krävdes.

Färden går också över flera sjöar där ”Viken” med sina ledmurar sticker ut som särskilt sevärd. De riktigt smala passagera Billströmmen och Spetsnäskanalen är sprängda ur berget och skogen kommer riktigt nära. Där är en Bauersk trolsk stämning med natur färgsatt i alla de vanliga, vackra nyanserna av grönt.

Fem nätter i varje gästhamn ingår i kanalbiljetten, om du nu skulle vilja tillbringa hela sommaren i kanalen. Det utnyttjade vi inte. Sex nätter totalt blev det för oss i kanalen. I Sjötorp är det så dax för Göta kanals sista sluss och precis innan vi går in i den ringer vår son och meddelar att ett barn blivit fött, en son blivit dem given, och vi har blivit farföräldrar!

Lena Stendahl



## Fakta

1809 års riksdag fattade beslutet att genomföra byggandet av Göta kanal enligt ett förslag av Baltzar von Platen.

I maj 1810 påbörjas grävandet av Göta kanal. Det hade då funnits planer på en kanal genom landet i flera hundra år, bland annat för att undvika danskens tull i Öresund.

Halva Göta kanals sträckning går över sjöar, den andra halvan är grävd kanal. Grävandet utfördes huvudsakligen av indelta soldater med hjälp av järnskodda träspadar.

Efter 22 års arbete kunde Göta kanal äntligen invigas den 26e september 1832.

Baltzar von Platen var drivande bakom hela kanalprojektet och hans pampiga grav ligger alldeles vid Göta kanal i Motala.

Kanalsystemets högsta punkt ligger 91,8 m över havet.

2015 -2020 genomfördes projektet Göta kanal 2.0, det största samlade renoverings- och underhållsarbete som gjorts sedan kanalen byggdes.

Runt 10 000 träd kantar kanalen, som därmed är Sveriges längsta allé.

Tage Danielsson har diktat om bygget av Göta kanal vars första respektive sista vers lyder som följer:

*Det var valkiga, seniga, beniga labbar  
På valkiga, seniga, beniga grabbar.  
Tåligt gnagde de hål på sitt fosterlands skal,  
De händer som grävde på Göta kanal.*

...

*Se på nageln. Ett liv som blev kantat av sorgen.  
Varför står inte ni som statyer på torgen,  
Vackert huggna i marmor, på guldpedestal,  
Ni händer som grävde på Göta kanal.*







## Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum  
08-544 102 00

**Handelsbanken**

## GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK [ALANDIA.SE/BÅT](https://alandia.se/bat). VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



**ALANDIA**  
FÖRSÄKRING

PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



GÖTA KANAL







Foto: Anders Salesjö

Fakta 2022:16


Länsstyrelsen  
Stockholm

## Rapportera främmande arter i vår kustmiljö

I Sveriges hav, sjöar och vattendrag finns idag över hundra främmande arter.

Flera av dessa bedöms vara invasiva. Ytterligare främmande arter finns i vårt närområde och är så kallade dörrknackarter. Invasiva arter är ett av de största hoten mot den biologiska mångfalden.

### Efterlysning!

Har du sett en krabba i Stockholms skärgård eller något annat djur eller en växt som verkar främmande i vår kustmiljö?

Främmande arter i vatten har ofta tagit sig hit via fartygs ballastvatten eller skrovpåväxt, men kan sedan spridas vidare, bland annat via fritidsbåtar och fiskeredskap.

Vissa främmande arter blir invasiva. De kan orsaka allvarlig skada på ekosystem och infrastruktur eller sprida sjukdomar till inhemska arter vilket medför stora kostnader för samhälle och enskilda.

### Rapportera fynd

Du som tillbringar mycket tid i, intill och på vattnet kan bidra till kunskapsläget! Om du hittar en främmande art, rapportera ditt fynd. Du kan göra det via webbtjänsten [Rappen](#) (Sveriges lantbruksuniversitet, SLU). Här finns också foton och information tillgängligt.

Kartläggningen av främmande arter sker idag till stor del via enskilda medborgares inrapportering till [Rappen](#) och [Artportalen](#) (SLU).

### Svartmunnad smörbult



© Anders Salesjö

### Kinesisk ullhandskrabba



© Anders Salesjö

### Vitfingrad brackvattenskrabba



© Matz Berggren

### Smal vattenpest



© Susanne Eriksson

### Dessa arter kan du hitta

Arter att hålla koll efter längs kusten, och som du kan rapportera i **Rappen**, är exempelvis [svartmunnad smörbult](#), [kinesisk ullhandskrabba](#), [vitfingrad brackvattenskrabba](#) och [smal vattenpest](#).

Två andra främmande arter som kan dyka upp längs kusten är [amerikansk trägmussla](#) och [trekantig brackvattenmussla](#). Dessa finns inte med i **Rappen** men kan rapporteras via **Artportalen**. Mer fakta om invasiva främmande arter i vatten finns hos [Havs- och Vattenmyndigheten](#).

Scanna QR-koden och rapportera främmande arter! (På Artportalen måste du skapa ett konto för att kunna rapportera.)

Rappen



Artportalen


Havs- och  
vattenmyndigheten


### Förhindra spridning

Fritidsbåtar kan sprida invasiva främmande arter när man färdas mellan olika vatten, exempelvis mellan olika delar av skärgården eller från hav till insjö.

Här är några tips på hur du kan förhindra spridning av invasiva arter:

- Rengör båten och låt den torka innan du använder den på ny plats. Glöm inte att tömma ur vattnet under durken.
- Undvik att köra båten genom växtlighet. Växtdelar, som rötter och skott, kan flyta iväg och bilda nya bestånd.
- Rengör fiskeredskap och annan utrustning och använd inte agn från andra vatten.

Läs mer om åtgärder för att hindra spridning av invasiva arter och få fler tips för ett miljövänligare båtliv på webbplatsen [Båtmiljö \(batmiljo.se\)](#).

Tack på förhand för din hjälp!

TIPS!

Länsstyrelsen i Stockholms län  
Enheten för miljöanalys  
Tfn: 010-223 10 00 (vxl)  
[www.lansstyrelsen.se/stockholm](http://www.lansstyrelsen.se/stockholm)  
ISBN: 978-91-7937-189-0





# ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m<sup>2</sup> båtillbehör, service  
och vinterförvaring

## Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring  
med 3000 kg betongankare (Rek pris 7.500:-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring  
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 16.500:-)



Se video och ankartester på [www.moorsafe.com](http://www.moorsafe.com)

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger  
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning  
än traditionell förankring med betongankare och  
galvaniserad kätting som rostar sönder.



**Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10**  
**kanotuthyrning@gmail.com**

**JETfloat**  
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 [www.jetfloat.nu](http://www.jetfloat.nu)



## Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla  
**TALA MED OSS OM EL-MOTOR**

Öppet alla  
dagar – hela  
sommaren  
Vard 9-18  
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-  
säsongen enligt hemsidan.

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,  
Kajak- och Båthuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.  
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB  
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: 08-540 212 10, [butiken@bathamnsbutiken.se](mailto:butiken@bathamnsbutiken.se)  
[www.bathamnsbutiken.se](http://www.bathamnsbutiken.se)

**Rostfria bojtenar**, dim. ø 60 mm  
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojten till en  
rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.  
Kan monteras för olika höjd på  
bojtenen enligt önskemål.

Längd:

**100 cm** (3.600:-), **150 cm** (4.700:-),  
**200 cm** (5.900:-).

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB  
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: 08-540 650 50, [moorsafe@gmail.com](mailto:moorsafe@gmail.com)  
[roslagens-marincenter.se](http://roslagens-marincenter.se) • [moorsafe.com](http://moorsafe.com)