

# KANALEN

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK

NR 3 · 2023



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Styrelsen o Kansliet	5
Kallelse till höstmöte	5
Parkering vid Sätterfjärden	5
Spolplattor	6
Inför torrsättningen	7
Ny bastubrygga på Kälö	9
TBK-Pub	11
Bastukaminen på Örsholmen...	11
Nya medlemmar	13
TBK profilprodukter	13
Sanera båtbotten	14-16
Att leda en förarintygskurs	17
Midsommar	18-19
Nya bojar på Örsholmen	20
XRF-mätning av båtbottnar	20
Temakväll	21
Utbildningar	22-23
Kappsegling	24-25
Bild från Kälö	26-27
En dag på varvet	29-31

**KANALEN nr 3 2023**

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

**Redaktion**Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se  
Susan Westin susan@layout-original.se**Ansvarig utgivare** Anders Bengtsson**Grafisk form** Susan Westin**Omslagsbild, foto**

Pekka Karlsson

**Manus- och annonsstopp**

Kanalen nr 4/2023 är

den 20 november 2023

**Material till tidningen KANALEN**

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-24 83 66

**Annonser**

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

**Tryckeri**

Taberg Media Group, Taberg, 2023

**Kansli**

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie-Louise Hägerman

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

**Telefon** 08-540 228 80**E-post** kansliet@tralhavetsbk.se**Hemsida** www.tralhavetsbk.se**Bankgiro** 238-2760**Kansliet är öppet**

Tisdagar och torsdagar 9-17.

Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

**Styrelsen**

Ordförande: Anders Bengtsson

Skattmästare: Göran Lingvall

Ledamot: Björn Wengse

Ledamot: Berndt Grundevik

Hamnsektionen: Mats Rosengren

Varvssektionen: Christian Claesson

Klubbsektionen: Helen Kreutz-Bolander

**Övriga sektioner**

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

**Medlemsavgifter**

Inträdesavgift 2000 kr

Årsavgift senior 900 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

Årsavgift veteran 300 kr

**Sol, Vind & Vatten....**

Jag hoppas alla haft möjlighet att hitta rätt blandning så ni har kunnat njuta av er ledighet och att kunnat ladda upp inför den torrsatta perioden av våra båtliv!

Nu börjar det hända stora saker på vårt varv och jag hoppas att ni deltar och hänger med, för det kommer påverka oss alla när omställningen till ett mer hållbart varv börjar ta form. Det är viktigt att vi hjälps åt att styra åt rätt håll så vi slipper marksanering och besöksförbud för barn och husdjur vilket blivit verklighet för andra varv som inte fått stopp på markförörensningar i tid - om man får tro information som kommer ut. Men jag är säker på att vi i TBK kommer klara denna omställning på bästa sätt.

Jag måste också få tjata lite om alla våra funktionärer. Vilket jobb ni gör! Ingen nämnd, ingen glömd. Alla som sett till att ni kunnat lägga till på bryggorna i sommar i såväl uthamn som hemmahamn, ni som donar med kappseglingar och tillhörande appar så vi blir rikskända. Alla ni som ser till att seglarskolans jollar fungerar så att våra barn kan ha skoj på seglarskolan och bevakningsgänget som ser till att vi håller buset borta och sist men inte minst de tappra sublifskötarna som

står där med ett leende kl 8 en regnig lördag och torr- eller sjösätter er båt så nära er önskade tid som möjligt.

Jag hoppas att alla medlemmar förstår vilken resurs detta är för oss alla. Var inte rädd för att ta kontakt om ni vill bli en del av denna härliga gemenskap! Men framför allt glöm inte bort att de gör det frivilligt både för att det är skoj (hoppas jag), men viktigast av allt för att det behövs och att det är det som gör oss till en klubb. Jag hoppas att alla känner att det är något som man vill tillhöra även om vår storlek kan få en att känna sig anonym ibland. Jag hoppas att vi kan få alla att känna sig välkomna och delaktiga i verksamheten.

*Anders Bengtsson*

*Ordförande Trälhavets Båtklubb*



**MOBIL MARIN MOTOR  
SERVICE AB**  
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

*- Vi kommer till Er!*

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga  
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



3041 0271





# BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



**Björnhammarvarvet AB**  
Fullservicevarvet

**VOLVO  
PENTA**

Medlem i  
**SweBoat**

**YAMAHA**

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.  
Tele 08-540 271 10. Hemsida [www.bjornhammarvarvet.se](http://www.bjornhammarvarvet.se)  
email: [info@bjornhammarvarvet.se](mailto:info@bjornhammarvarvet.se)



Medlemmar  
i Trälhavets Båtklubb  
**KALLELSE till  
HÖSTMÖTE 2023.**  
Onsdag 29 nov  
kl 19.00  
Klubbhuset,  
Båthamnsvägen

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering.
7. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
8. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
9. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Förslag på mötesordförande, sekreterare och justeringsmän mailas till [arsmoten@ext.tralhavetsbk.se](mailto:arsmoten@ext.tralhavetsbk.se)



**Styrelsen**

Från vänster: Christian Claesson, Hans Broman (ersatt av Helen Kreutz-Bolander), Anders Bengtsson, Mats Rosengren, Göran Lingvall, Björn Wengse, Berndt Grundevik.



**Kansliet**

Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

## Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

*TBK Bevakning*

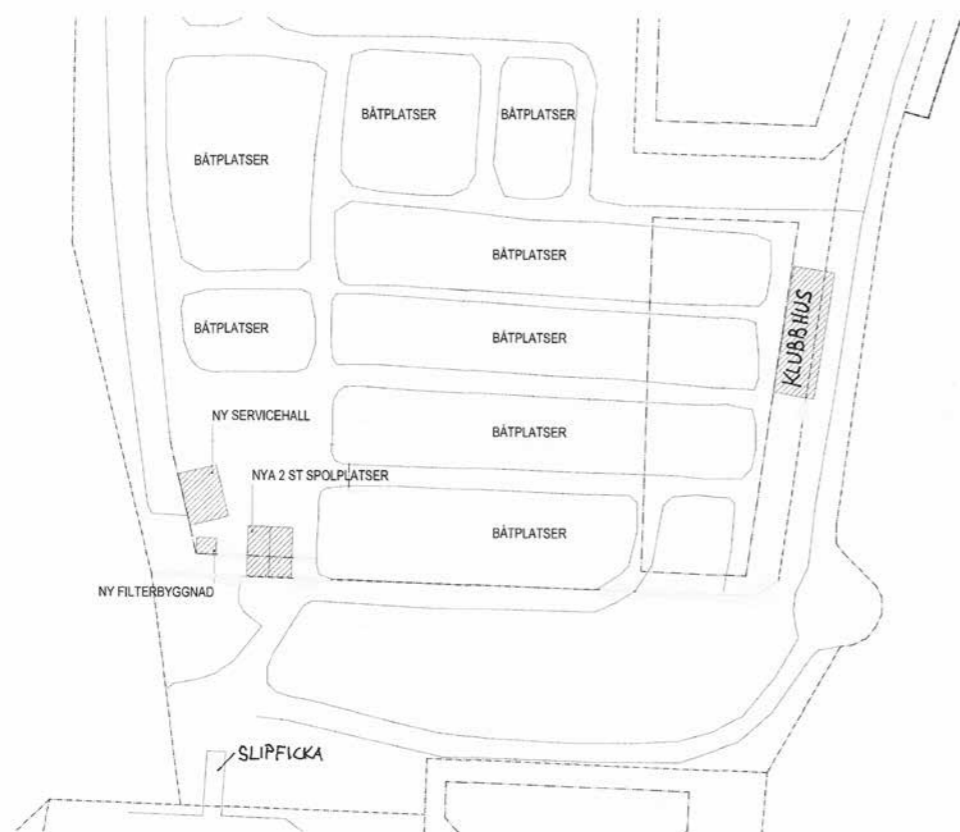


**Parkeringen vid  
Sätterfjärden**

Som en del kanske redan bittert noterat krävs det parkeringstillstånd för att ställa bilen på parkeringen vid Sätterfjärden.

I samband med att fler bostäder byggts i närheten av hamnen så har parkeringsytan vi har till förfogande börjat användas av närboende för sina bilar. Parkeringsytan arrenderas av TBK och ägs av Österskärs Villaägarförening. Styrelsen i Trälhavets Båtklubb samt styrelsen i Österskärs Villaägarförening kom tidigare i våras överens om att begränsa tillåtelsen att parkera till bryggplatsinnehavarna vid de två bryggorna. Parkeringstillstånd har tryckts upp och distribuerats till bryggplatsinnehavarna i Sätterfjärden. Dessa tillstånd är numrerade och ska återlämnas om bryggplatsen sägs upp. Det kommer även att förhindra att parkeringstillstånd plockas ut och "lånas"

*För Trälhavets Båtklubb, hammsektionen  
TBK Kansli*



## Spolplattor

Nu är vi i full gång med planering och byggnation av våra spolplattor. Det vi tänkt är en dubbelspolplatta med två platser bredvid varandra där vi kan spola av två båtar samtidigt. Det gör vi med högtryckstvättar som dessutom ger varmvatten för bättre resultat.

Bredvid spolplattorna så blir det en byggnad som innehåller filteranläggningen och även har plats för den övriga utrustning som behövs.

I anknytning till dessa planerar vi även för en servicehall med plats för två båtar. Där tänkte vi ha en budgetplan klar som vi presenterar och gemensamt tar ställning till på höstmötet.

Vi ser behovet av en servicehall av miljöskäl då vi i framtiden sannolikt kommer att behöva bli ännu mer restriktiva med vad som får göras ute på varvsplanen. Om vi beslutar oss för denna byggnad så är tanken att vi kanske kan gjuta plattan till denna i samband med att vi gör de andra plattorna. Själva byggnaden kan ju sedan uppföras vid ett senare tillfälle, allt beroende på hur ekonomin ser ut.



Allt detta kommer att placeras till vänster innanför slipfickegrunden, vilket innebär att ca 10 båtar har fått nya vinterplatser, så att vi kan börja arbeta på platsen. Fortsätter allt som planerat så sätter vi spaden i marken efter nyår.

I början av juli fick vi dessutom det positiva beskedet av ett beviljat bygglov för våra spolplattor samt filterhus och servicehall.

Varv

Varvssektionen informerar

## Inför torrsättningen

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna Subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtagarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa Subliftar. Båtagare ansvarar vidare för att regler och bestämmelser angivna i Varvsordningen (se klubbens hemsida) följs.

### Upprop

De medlemmar som skall utföra medlemsarbete i samband med torrsättningarnaskallanmälas ig vid slipfickan 07.45 (förmiddagspasset) respektive 12.15 (eftermiddagspasset) För medlemsarbete i kafeterian gäller tider enligt instruktion.

Båtagare skall i god tid före tilldelad torrsättningstid ha sin båt lättillgänglig i slipfickans närhet. Kontakt hålls med slipbasen som kallar fram respektive båt i takt med att Subliftar är redo för nästa lyft.

### Inför upptagningen kom ihåg att:

- Demontera logg och ersätt med blindplugg! Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtägare.
- Håll rent kring vaggan så att sublift fritt kan köra in. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.
- Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.
- Sidostöttor skall vara **väl nedskruvade** och ev. främre kryss stag borttaget
- Upptagningstiden är ungefärlig. Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slipbasens instruktioner.
- Har du masten på krävs extra stöttor, följ instruktionerna angivna i varvsordningen.
- Märk vaggan tydligt på styrbords främre stötta med ägarnamn, medlems- och telefonnummer.
- Mast som läggs i mastsjöl märks med ägarnamn och medlemsnummer.

### Täckställningar

För att underlätta manövreringen av subliftarna vid båtar som ligger "nästgårds" är det önskvärt att täckställningar med utliggare inte monteras innan båtarna på respektive sida torrsatts. Även montering av båtskjul sker av säkerhetsskäl bäst efter att grannbåtarna är på plats.



### Byta bottenfärg?

Planerar du att byta bottenfärg i höst/vår är det klokt att redan innan torrsättningen lägga ut en presenning på marken under båten och vaggan/bockarna. På så sätt blir det betydligt enklare att ta han om färgresterna samtidigt som du skyddar marken mot kontaminering.

Kom ihåg att klubben inte godkänner mjuka "blödande" bottenfärger fr.o.m. 2023 och båtar med denna typ av färg får då inte tas upp på varvet.

### Ordinarie upptagningsdagar hösten 2023:

Torsdag	Lördag	Söndag
-	16 sep	17 sep
21 sep	23 sep	24 sep
28 sep	30 sep	1 okt
5 okt	7 okt	8 okt
12 okt	14 okt	15 okt
19 okt	21 okt	22 okt
-	28 okt	29 okt

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift beslutad av årsmötet.

Trevlig och säker upptagning – Varvssektionen

# Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på [pthemma.se/kontakt](http://pthemma.se/kontakt) och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13  
Eventuell framkörningsavgift [info@pthemma.se](mailto:info@pthemma.se)  
tillkommer utanför Åkersberga [www.pthemma.se](http://www.pthemma.se)

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)  
Mobiltelefon: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

# Ny bastubrygga på Kälö

Klagomålen om ny brygga till bastun på TBK:s uthamn Kälö har under många år duggat allt tätare. Nu är den nya bryggan klar.

Vädret var bra och alla TBK:arna som kommit till städdagen på Kälö trivdes med det angelägna jobbet att bygga upp bastubryggan.

Städdagen utökades till tre dagar. Men-ingen klagade. Dock havererade elverket, lånat från Ingmarsö. Janne var tvungen att åka hem med "snabbåten" och få en ny från Hyresmaskiner i Åkersberga.

På tal om mycket maskiner och verktyg så kan nämnas att Tomas hade hela Busterbåten full när han åkte till Kälö. "Teobald" hade i förväg varit till Kälö med virket.

På onsdagen var jobbet igång med rivning av den nära 30 år gamla bryggan. Allt gammalt virke eldades upp. Det blev en rejäl hög. "Snabbåten" med Janne ombord och ett nytt elverk var på plats och jobbet kom igång. Nisse borrade i berget. Volymen i omgivningen blev hög pga alla maskiner. Leffe mätte och sågade några 100 gångbrädor i längder. Åsa travade ved medan Anders och Anna hämtade ved i skogen. Själv högg jag kubbar så vedtraven blev bara högre och högre.

Så småningom var det dags att bygga nytt. Tre dagars intensivt jobb. Yttre bryggdelen blev klar, fortsättning följer nästa år. Nu är den gamla delen reparerad och gångvänlig!

Fritt fram för bad på Kälö.

*Text och foto: Pekka Karlsson*




## Fullservice för din båt!

**Vertrieb Marine**  
Scandinavian yacht care

- Bottenmålning
- Polering & vaxning
- Rekond & Tvätt
- Sanering motorrum
- Teakbehandling
- Kapell & Dynor
- Försäkringsärenden
- Motorkonservering
- ...med mera



[info@vmarine.se](mailto:info@vmarine.se) +46 (0) 76-677 06 66 [www.vertriebmarine.se](http://www.vertriebmarine.se)



# ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Se hit!

## VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!



Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!

Vi hjälper dig också med:

**BÅTREKOND**  
✓ Fin & långvarig lyster  
✓ Ökat värde  
✓ Resultat ofta som nyskick!

**UNDERHÅLL**  
✓ Tvätt, polering & vaxning  
✓ Slipa & behandla  
✓ Bottenmåla

**INREDNING**  
Nya dynor, tränredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.

**EPOXY**  
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

✉ INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49 🌐 BATSUPPORT.SE



## TBK-Pub

En trivsamt pubafton ordnades lördagen den 23 april. Solen sken och det var varmt och trivsamt. Gott med en svalkande öl eller vin med roliga historier, nyttiga kunskaper och en allmänt behaglig avslutning efter en arbetsdag.



## Bastukaminen på Örsholmen har gått sönder

Det ryker in farliga rökgaser i bastun och så kan vi inte ha det.

9 augusti beställdes en ny bastukamin av märket Skärgårdsugnen 600. Efterforskningar har gjorts inför beställningen och vi har kommit fram till att det är denna kamin vi tror kan ha en acceptabel livslängd. Förra kaminen höll i två år. Den beställda Skärgårdsugnen 600 är tillverkad i 3 millimeter värmebeständigt rostfritt stål men sjövattnet ska ändå undvikas att hållas på stenarna. Använd regnvattentunnans vatten som är avsedd just för detta ändamål. Leveranstid för Skärgårdsugnen 600 är fyra till fem veckor, sedan ska den monteras också. Det måste väl ändå vara bättre att vänta fyra veckor och få en bastuugn som håller längre, än att köpa ett en kamin på dagen som måste bytas om två år igen.



Gunnar Lundell

# HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.  
Nectarna blandas med bränslet i tanken.



## Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

## Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

## Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

## Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga  
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



## Nya medlemmar

6532	Joakim Lustig
6533	Suzana Lolic
46533	Ismet Lolic
6534	Per Avander
6535	Simon Hellström
6536	Pär Johansson
6537	Niklas Guennoun
6538	Henrik Barkström
6539	Harald Fransson
36540	Ludvig Lenman
6541	Magnus Gustafsson
46541	Mia Wester Carlsson
6542	Adam Lagerbald
6543	Joakim Carlsten
43730	Åsa Hinndal Anrin
36544	Lo Herr Bjurman
36545	Ted Herr Bjurman
6546	Magnus Eriksson
6547	Fredrik Gemfors
6548	Björn Båryd
6549	Martin Beckman
6550	Agneta Lindström
46550	Hans Lindström



## TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex).

Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 150 kr

Klistermärke, 20 kr



# BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice**  
**Motorbyten**  
**Drevservice**  
**BälgbYTE**  
**Dieselrening**  
**Datadiagnos**

**Gps**  
**Vhf**  
**Peken**  
**Badbryggor**  
**Ankarspel**  
**Bogpropellrar**

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



**Last & Grävmaskiner • Transporter**  
**Containrar • Storsäck**  
**Kranbilar • Mobilkranar**  
**Jord, grus och bergkrossmaterial**  
**levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30  
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00  
www.akersbergalbc.se

# Sanera båt- botten – hur kan det gå till?

Är du en av många andra som fundera på att sanera din båtbottnen till en biocidfri färg? Anledningen är ju framför allt att du vet att du förhindrar att farliga ämnen kan spridas till miljön om du tar bort den farliga färgen och byter till biocidfri färg. Men mycket viktigt är också att det är tilltalande för en eventuell köpare den dagen du tänker sälja båten att båten inte är målade med biocidfri färg, eftersom biocidfärger med farliga ämnen inte är tillåtna inom många båtklubbar och insjövattnen.

Sen var det då den stora haken i det hela – jobbet ska göras... Hur gör man om man vill göra jobbet själv? I den här artikeln ska vi kortfattat beskriva ett exempel hur det kan gå till.

Sist i artikeln finns också tips om var du kan hitta mer information, exempelvis viktig vägledning från myndigheter. Ta del av dessa och läs dem innan du sätter igång med ditt projekt.

## Steg 1 – Planera och förbereda

Det är bra att ta bort den gamla färgen på hösten efter torr-sättningen, då hinner skrovet torka ordentligt innan den nya färgen läggs på.

Det är viktigt att du ser till att damm, färgflagor och skräp inte kan spridas mark eller omgivande områden. Du behöver också skydda dig själv. Damm/partiklar samt de farliga ämnen som finns i färg är skadliga både att få på huden eller att andas in, eller att till exempel få i ögonen.

1. Innan torrsättning av båten behöver du täcka marken med en tålig och tät presenning under vaggan. Presenningen behöver täcka en yta som räcker för hela båtens bredd och längd.

2. Införskaffa ett par heltäckande skyddsdräkter så du kan byta ut om en går sönder, skyddshandskar som skyddar mot kemikalier, skyddsglasögon och andningsmask med filter för damm och eller ångor beroende på hur du ska ta bort den gamla färgen. Till andningsmasken kan du även passa på att köpa filter för flyktiga ångor som kommer behövas senare när du epoxybehandlar och/eller målar båten.

3. Se till att du har tillgång till bra skrapor och/eller slipmaskin med dammsugare. Boka slipmaskin med dammsugare hos klubben via hemsidan i god tid. Slippapper köper du av kansliet. På marknaden finns bra skrapor som kan sättas direkt på en dammsugare vilket fungerar bra. Även extra skär kan behövas till skrapan eftersom skären blir slöa beroende på hur hård den gamla färgen är och hur mycket som ska skrapas.

4. När båten är på plats i vaggan behöver du konstruera ett tält runt hela båten som du även tätar mot presenningen på marken. Byggplast (även kallad byggfolie) eller en fräsch presenning går bra att använda. (Använd inte täckplast som används för att skydda inredning och möbler vid målning, den är för tunn och ger inte ett stadigt tält). Det knixiga är att få tältet tätt så att inte vind kan passera genom tältet. Så se därför till att det blir tätt uppåt mot båten samt neråt mot presenningen och i skarvar, exempelvis med bred och slitstark tejp. Det svåra brukar även vara att få plasten/presenningen att sitta kvar i ovankanten. Enbart tejp räcker inte när vinden ligger på. Så förstärk därför fästningen av ovankanten på plasten/presenningen med klämmor eller motsvarande så att den sitter fast upp-till även när det blåser.

Meddela kansliet och be kanslipersonalen besikta tältet innan du sätter igång.

6. Om vattenlinjen kommer tas bort: Ta kort på och mät var vattenlinjen är, så att du vet var den ska vara när du ska fästa maskeringstejpen innan epoxybehandling och den nya färgen målas på.



Fullt påklädd med skyddsutrustning

## Steg 2 – Slipa och skrapa

Detta steg är nog det steg de flesta anser är det jobbigaste och mest tidskrävande. På en medelstor båt tar det ca 40 mantimmar att ta bort den gamla färgen med skrapning och/eller slipning. Tiden är beroende av vilken den gamla färgen är och hur många lager som behöver tas bort.

1. Klä på dig skyddsutrustningen och se till att den är hel hela tiden du arbetar. Byt skyddsutrustning om den blir trasig.

2. Skrapa och/eller slipa båtbottnen. Tänk på att det blir lätt repor av skrapan om skäret slinter snett, så jobba lugnt med skrapan.

3. Använder du färgborttagningsmedel följer du instruktionerna på förpackningen för hur medlet ska appliceras och färgen ska skrapas av.

4. Var noga med att tvätta händerna när du bryter för pauser. Och ta av dig skyddsutrustningen när du ska lämna tältet.

5. Dammsug ”tältet” innan du packar ihop det. ”Tältet” lämnar du sedan en återvinningscentral för avfall. Fråga på återvinningscentralen i vilken container det ska läggas och informera om att det kan innehålla damm från farlig båtbottnfärg. Detsamma gäller för skyddsoverall och handskar.

6. Dammsugarpåsar läggs i varvets miljöcontainer, i kärl uppmärkt för torra färgrester.



Slipning efter skrapning.

## Steg 3 – Epoxybehandla och måla

I exemplet nedan beskrivs hur det gick till när en båt epoxybehandlades innan målning för att få ett tätt skikt under färgen. Det finns så klart båtar som enbart epoxybehandlats, men i detta fall valdes att lägga på en biocidfri färg som ska motverka påväxt av exempelvis havstulpaner.

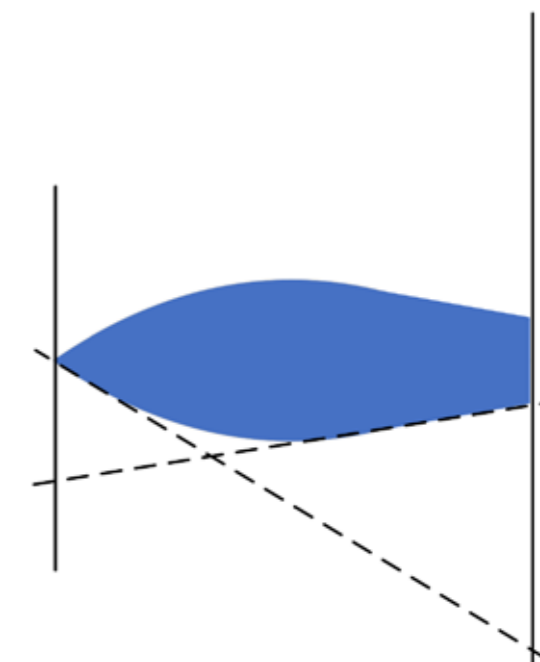
Även i detta steg behövs full skyddsutrustning inklusive andningsmask med filter för flyktiga gaser. En tät presenning behövs också under båten för att spill inte ska kunna nå marken.

För planeringens skull behövdes det tas hänsyn till vädret. Med den epoxy och bottenfärg som användes i exemplet krävdes en dygnstemperatur på minst 5°C och vid applicering fick det inte vara kallare än 15 °C.

Innan typ av epoxy och färg valdes jämfördes fakta från tillverkarna om produkterna, till exempel åtgång, hur produkterna skulle appliceras och naturligtvis priserna. Alla tillverkare har sina system med vilka produkter som ska användas och det är lämpligast, åtminstone enklast, att hålla sig till en tillverkare och dennes system.

1. Eftersom den gamla vattenlinjen behövdes sättas på plats på nytt sattes maskeringstejp där vattenlinjen skulle vara. Båten ställdes i våg mellan styrbord och babord genom att justera stöttorna. (Det gick inte att ställa i våg mellan aktern och fören eftersom det inte fanns några vågräta linjer i skrovet.) I fören och aktern byggdes enkla träriggar där den nedersta plankans överkant placerades i höjd där den nya vattenlinjen skulle vara. Den nedersta plankan var ganska lång så att den mycket mer än väl var längre än båtens bredd, se figuren nedan. Mellan plankan i fören och plankan i aktern lades ett snöre som flyttades jämsnt med skrovet i vattenlinjen som markerades med penna på skrovet. Snöret behöver flyttas längs med plankorna eftersom det böjda skrovet gör att snöret annars ”rullar” neråt längs med skrovets böjning.

Figuren nedan visar uppifrån sett plankornas placering med heldragna linjer och snörets förflyttning längs skrovet med streckade linjer. Därefter kunde maskeringstejpen sättas i vattenlinjen.



Markering av vattenlinje med snöre

2. Innan epoxy skulle läggas på spacklades lätt repor och andra skavanker med epoxyspackel. Elastiskt spackel användes i skarven mellan köl och skrov. Dammsugare användes vid slipningen av spacklet.

3. Därefter applicerades epoxy enligt epoxytillverkarens instruktioner med roller. Det gällde att jobba snabbt eftersom epoxy härdade under tiden den applicerades och blev seg. Därför var det två personer som hjälptes åt och tog hand om var sin sida av båten.



Ett lager epoxy har applicerats, maskeringstejpen syns som en tunn blå linje.

4. Efter att det sista lagret epoxy hade lagts på var det dags att lägga på en primer med roller. Primern härdade ännu snabbare än epoxyn, så det var riktigt bra med två personer som hjälptes åt. Men denna gång för att en person skulle lägga på primern medans den andra personen var beredd att börja lägga på bottenfärgen, eftersom bottenfärgen snabbt skulle appliceras på primern.



Applicering av primer

5. Snabbt (i vårt fall ca 20 minuter) efter att primern hade lagts på var det dags att lägga på det första lagret med färg (med roller). Färgen härdar också men inte lika snabbt som primern. Men det var viktigt att jobba snabbt eftersom färgen torkade snabbt i värmen. Dessutom var det svårt att bättra på färgen, som man kan göra med vanlig målarfärg, eftersom färgen torkade så snabbt. Ett försök till bättring kunde snarare ge sämre struktur (mer knotttrigt) i den halvtorkade färgen. Därför blev det snyggare när det istället bättrades på med nästa lager med färg och att hela tiden hålla koll på och rolla bort rinningar direkt när de uppstod.



Färdigmålet, innan maskeringstejpen togs bort.

### Och hur blev det?

Vi blev riktigt nöjda med resultatet och botten av båten känns som en ny båt. Även om det var hårt slit med skrapning och slipning så var det värt jobbet. Förhoppningsvis så ska vi inte ha någon märkvärd påväxt av havstulpaner enligt vad färgtillverkaren har lovat, det får vi se vid stundande torrsättning. Och vi behöver inte vara oroliga för att vår båt ska bidra till att farliga ämnen släpps ut i miljön. Troligtvis så är den mer lättsåld också – men det lär dröja innan vi vet det.

### Annan viktig information finns här:

- Instruktionerna i vårt miljödokument, som du hittar på hemsidan.
- Transportstyrelsens hemsida: [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se), sök på ”sanering båtbottnen”
- [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se), välj meny för ”Måla båten”

Håll dig uppdaterad!

[www.tralhavetsbk.se](http://www.tralhavetsbk.se)

# Att leda en förarintygskurs

TBK är en klubb där man hjälper varandra. Det har jag fått erfara flera gånger, och när jag frågade kansliet om jag kunde dra mitt strå till stacken på något sätt visade det sig att det behövdes en kursledare till den förarintygskurs som skulle starta i februari.

Eftersom jag hade tidigare vana erbjöd jag mig att hoppa in. Visserligen var det många år sedan, men med lite uppfräschning skulle det nog gå. Och uppfräschning blev det! Efter kontakt med utbildningskommitténs ordförande fick jag en hel bibba dokument hemskickat; digitalt, förstås. Kursplanering, vidoesnuttar, Powerpointpresentationer och Worddokument; det blev till att gå igenom alltihop, liksom förstas kursboken. Mycket kändes igen sedan tidigare, men en del var också nyheter.

### Overhead

Mitt gamla material, till stor del avsett för overhead, hade jag ingen nytta av; finns det över huvud taget någon sådan apparat kvar? Inget fel på dagens digitala upplägg, men jag saknade verkligen den gamla overheadapparaten! Där kunde man enkelt visa hur en kurslinjal fungerar så att alla kunde se – samtidigt! Och lägga på sjökortsutdrag, peka och visa. En del gammal teknik kan jag verkligen sakna...

### Ungdomskursen

Det visade sig att jag skulle leda ungdomskursen – med visst vuxeninslag. Eftersom jag var bortrest de två första träffarna kom jag in först den tredje sammankomsten, och det var faktiskt lite nervöst. Visserligen har jag haft ganska många liknande kurser, och jag har också jobbat som högstadielärare, men ändå pirrade det lite i början. Men ju längre kursen led, desto mer varm i kläderna blev jag.

### Praktik

I TBK lägger man in praktiken som en del i kursen, ett utmärkt initiativ. Dessutom fanns redan ett väl genomtänkt praktikpass dokumenterat, så det använde jag mig av. Totalt tre pass skulle genomföras. Det första passet fick Leif ta, och jag bara följde med för att observera. Med den erfarenheten i ryggen gick det bra att köra de andra två. Det är en sak att lägga ut en kurs på ett stort bord i klubbhuset; en annan att göra det ombord och sedan jämföra kortet med verkligheten utanför. Min känsla var att praktiken öppnade ögonen på flera deltagare som nu kände sig lite mer trygga över de moment som vi gått igenom.

### Examination

Varje kurs avslutas med examination, och det var lite nervösa deltagare som samlades sista kvällen. Praktiskt nog genomfördes två examinationer samma kväll eftersom VHF-kursen skrev samtidigt. Utmärkt! Då kunde de olika kursernas deltagare placeras så att eventuellt tjuvtittande blev meningslöst; grannen skrev ju ett annat prov...



### Alla klara

Det visade sig att alla deltagare pluggat på som de skulle eftersom alla klarade provet; med glans dessutom. Som kursledare var jag tillgänglig under hela provet för att reda ut eventuella oklarheter i frågeställningarna; det är ju inte läsförståelsen som skall testas, utan navigationskunskaper. Får man då frågeställningen förklarad på ett annat sätt kan det ofta underlätta.

Det var roligt att leda en kurs igen, särskilt med ungdomar i lokalen. Jag slutade lärarjobbet år 2000, och situationen i klassrummet var en annan än som jag minns. Jättestrevliga ungdomar, inte tu tal om den saken, men visst var det lite för mycket prat eleverna emellan, något som jag inte minns från min lärartid. Jag fick avbryta mig flera gånger, be eleverna stoppa ner sina telefoner och så repetera en gång till. Men om det behövs lärare under kommande kurser skulle jag inte tveka att acceptera! Till sist vill jag gärna framföra mitt varma tack till kansliet för utomordentligt fin hjälp under hela kursen med allt från rastfika till bildkanon. Också tack till Leif Thedvall som förtjänstfullt tog de 3 lektioner jag var upptagen och som var fint bollplank under hela kursen...

Rolf Karlsson



## Midsommar på Kälö!

Bogsering och läns-pumpning till Grinda där avlösning väntade av bogserbåt till slipen på TBK. Gunnar (vår kanslichef) väntade. Sjöräddningen hade gjort sitt. Helga och Gunnar hade kommit upp på land men var trötta av äventyret. "Seute Deern" stod på land på TBK.

För att återgå till midsommarfirandet och den nyklädda stängen. Den var vacker som vädret. Ängen var nyklippt så inget fattades. Jan Allanius delade ut pris till vinnande laget i tipspromenaden. Så var det dags för middagsmålet längs långbordet på "storbryggan" på Kälö. En minst sagt äventyrlig midsommarafton fick ett gott slut.

*Text och foto: Pekka Karlsson*



*Haveristen.*

### Oväntad händelse under midsommar på Kälö

Det var mycket folk men kanske lite färre båtar än normalt under midsommarhelgen på Kälö. Dans kring lövade stängen, lekar och tipspromenad som det brukar. Alla hjälpte till med förnyandet av majstången. Det var klädd på 45 minuter!

Helga (varje år ansvarig för stängen) och sonen Gunnar ombord på Scampin "Seute Deern" gick på grund norr om Möja. Båten gick läck. Vattenståndet var lågt och ingen idé att ens försöka angöra "stugbryggan" på Kälö.

På Lilla Kastet firades också Midsommar, hälsade Marie Fredriksson med denna härliga bild

## Nya bojar på Örsholmen

Den yttre delen av betongbryggan har på försommaren kompletterats med nya bojar.

Vi har lagt ut kraftiga bojstenar på insidan av bryggan och förankrat fyra så kallade pålbojar.

De nya bojarna känns lätt igen då de är av en modell som vi tidigare inte använt oss av inom TBK.

Pålbojen är egentligen en 250 centimeter lång cylinder tillverkad i polyeten med en diameter på 25 centimeter.

Bojen är uppsträckt mot bojstenen så att ungefär halva bojen är under vattenytan vid normalvatten. I toppen på bojen finns ett kraftigt toppbeslag där linan till bojstenen är infäst. I beslaget krokas du även i din egen bojlina. Det är kraftigt dimensionerat för att hålla, så kraftigt att båtägarens bojkrok i många fall visat sig vara för liten. Beslaget är 30 millimeter i diameter. Hamnsektionen funderar över en fiffig lösning så att en normalstor bojkrok ska kunna användas.



## XRF-mätning av båtbottnar



Vid två tillfällen under våren 2023 genomförde företaget Happyboat XRF-mätningar på drygt 100 båtar med uppställningsplats på TBKs varvsområde.

En XRF-mätare är ett röntgeninstrument som detekterar vilka metaller som finns i en mät punkt. I detta fall 8 mät punkter på en båts undervattensropp.

XRF-mätaren redovisar halterna av koppar, zink, bly och tenn. Mätningarna utfördes med fokus på att detektera förekomsten av tenn på båtbottnarna. Tributyltenn, TBT, är mycket skadligt för levande organismer och målet är att sanera bort resterna av tennfärg.

Ett riktat erbjudande om XRF-mätning till kraftigt subventionerat pris gick ut till medlemmar med båt på varvsområdet som var av lite äldre modell. 1989 förbjöds försäljningen av tennfärg för bruk på fritidsbåtar varför båtar nyare än 1995 anses vara fria från risken att ha denna färgtyp på båtbottnen.

Hur utföll då resultatet av mätningarna? De allra flesta båtarna klarade mätningen utan att uppvisa något tenn i båtbottnen. Ett drygt 10 tal båtar fick utslag på instrumentet varav några fick ett högt utslag. Vid ett högt utslag så finns det kvar ett ordentligt lager med tennfärg. För de båtar som gav lågt utslag eller enbart fläckvis så tyder detta på att båtbottnen har blivit skrapad/slipad utan att få bort all gammal tennfärg.

Ett godkänt resultat av mätningarna är en värdehandling om eller när båten ska säljas. Det kan jämföras med ett godkänt besiktningsprotokoll för bilen. Ett underkänt besiktningsprotokoll, alternativt avsaknad av besiktningsprotokoll är inte någon värdehöjare. Klart är att TBK inte vill ha in fler båtar på vårt varvsområde som har TBT på båtbottnarna. Restriktioner för nytillkomna båtar har nu börjat tillämpas. I skrivande stund har TBK begärt in offert för ytterligare XRF-mätningar under kommande vintersäsong. Är din båt äldre än 1996 finns risken att det är gammal tennfärg på båtbottnen. Mätning rekommenderas starkt, det kan bli totalstopp för båtar med TBT-risk inom TBK liksom hos andra klubbar/marinor.

## Temakväll – Upptagning och höstfix på båten

**Måndag 18 september kl. 19:30-21:00**

Temakväll för intresserade som vill utbyta erfarenheter kring "höstfix" på båten inför vinteruppehållet.

Vi går igenom de praktiska momenten kring avmastning, upptagning, täckning, konservering av motor och serviceåtgärder på båtens övriga system.

Värd för kvällen är Olof Karlsson.

Temakvällen är gratis, men obligatorisk anmälan till [kansliet@tralhavetsbk.se](mailto:kansliet@tralhavetsbk.se) senast 15/9.

*Varmt välkommen!  
Utbildningssektionen*





## Höstens utbildningar

### Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatser om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl.18.30 – ca 21.00

Normalt har vi uppehåll på kurserna när skolorna har lov.

### Utsjöskepparkurs

– start 19 september

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg

Kurslitteraturen är på engelska men i övrigt pratar vi svenska.

Förkunskaper: Kustskepparintyg

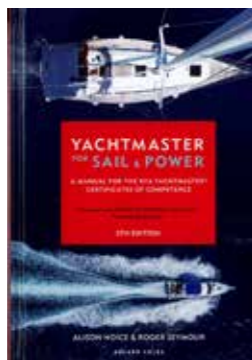
Kursledare: Paavo Ala

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 + examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Examination 625 kr.



### Kustskepparintyg – start 14 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Väner Östersjön, Västkusten och Medelhavet!

Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Jennifer Hansson Mild (teori) och Leif Thedvall (praktik)

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen:10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 625 kr.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida [trahavetsbk.se](http://trahavetsbk.se)

## Våren 2024

### Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

### Förarintyg – Ungdomskurser

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Start: preliminärt vecka 6

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen:10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial

Examination 625 kr.

### Förarintyg – Vuxenkurser

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2023.

Minimiålder 18 år.

Start: preliminärt vecka 6

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen:10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 625 kr.

### Radar – mars

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position.

Förkunskaper - Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: torsdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination

Pris: inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 500 kr.

### SRC-VHF – april

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC.

Veckodag: Tisdagar

Kursledare:

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Examination 625 kr.

### Temakvällar

Håll utskick i klubbhuset och på Facebook för information om temakvällar. Hart ni specifika önskemål på teman så får ni gärna höra av er, så ser vi vad som går att ordna.



### Godkända elever Våren 2023

#### SRC/VHF

Peder Alsbäck

Henrik Johnsson

Tomas Sjöblom

Jenny Björnfot

Ronny Christoffersen

Johan Andersson

Axel Beks

Conny Holt

Hans Wahlin

Utbildningskommittéen



### Vårracet 13 maj

Många båtar kom i sjön sent i år men säsongens första kappsegling lockade ändå 23 båtar som fick en härlig segling i strålande sol. Extra kul att det blev en egen klass för flerskrovsbåtarna.

#### Resultat Shorthanded

- 1 Regnbågen, IOR ½ ton, one off, Familjen Hägerman, TBK
- 2 Garantum Sailing, Farr 30, Lasse Bergkvist, Segelsällskapet Svearna
- 3 Slaghöken, First 34.7, Joakim Bergkvist, TBK

#### Resultat Full crew

- 1 Jojo, J/92S, Johan Skåntorp Krug, TBK
- 2 Belly of Tea, Figaro 2, Emely Hagen, KSSS
- 3 Ojoj, J-80, Stefan Hedin, TBK

#### Resultat Flerskrov

- 1 Plus, T-29, Magnus Groth, TBK
- 2 Gunpowder 3, Dragonfly 32, Christer Rygaard, TBK
- 3 Triohe, Farrier F9axr, Jonas Davidson Vitell, SBK

### Örsholmen Race 3 juni

Första helgen i juni seglades Örsholmen Race i härligt sommarväder med lätta vindar. Det blev ett tight race med många fina dueller och 16 deltagande båtar.

#### Resultat Shorthanded

- 1 Nyati, Express, Peter Karlberg, TBK
- 2 Jojo J/92S, Johan Skåntorp Krug, TBK
- 3 Macchiato, Diva 34 SC, Martin Olsson, TBK

#### Resultat Full crew

- 1 Slaghöken First 34.7, Joakim Bergkvist, TBK
- 2 Pippi, X-332, Lars Westman, TBK
- 3 Selma, X-37, Micke Holmström, TBK



### Vårcupen Onsdagssegling

Fantastisk vår som började kallt men där vi hade tur i princip varje onsdag med sol och bra vindar. Kul att så många båtar varit med både från TBK, men också från kringliggande klubbar. Drygt 80 båtar deltog vid minst en segling och när vi räknat ihop totalen så hade vi en överlägsen vinnare i Staren, GRATTIS till ytterligare en vinst! Två blev Expressen Nyati och Slaghöken kom på 3.e plats.

### Höstcupen Onsdagssegling

Höstcupen pågår från 16 augusti till 20 september. Varmt välkomna både gamla och nya deltagare. Följ "TBK kappsegling" på facebook för information om banor och startgrupper samt ladda hem appen "Klubbsegling" för att rapportera tider och följa resultatlistan live!

### Kälö höstkapp 23-24 september

Kälö höstkapp avslutar TBK kappseglingssäsong 2023 och tävlingen brukar locka många deltagare. Starten går på lördagen vid Trälhavet och vi seglar genom skärgården ut till Kälö. Där väntar After sail och bastubad innan vi tänder grillarna och dukar upp långbord på bryggan. Mörkret faller och det brukar vara en fantastisk stjärnhimmel! På söndagen kappseglar vi hem till Trälhavet. Missa inte en magisk septemberhelg med seglingskompisar! Anmälan finns på TBK hemsida.

Väl mött!  
/Kappseglingssektionen





*Kälö. Foto: Johan Skåntorp Krug*



## Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

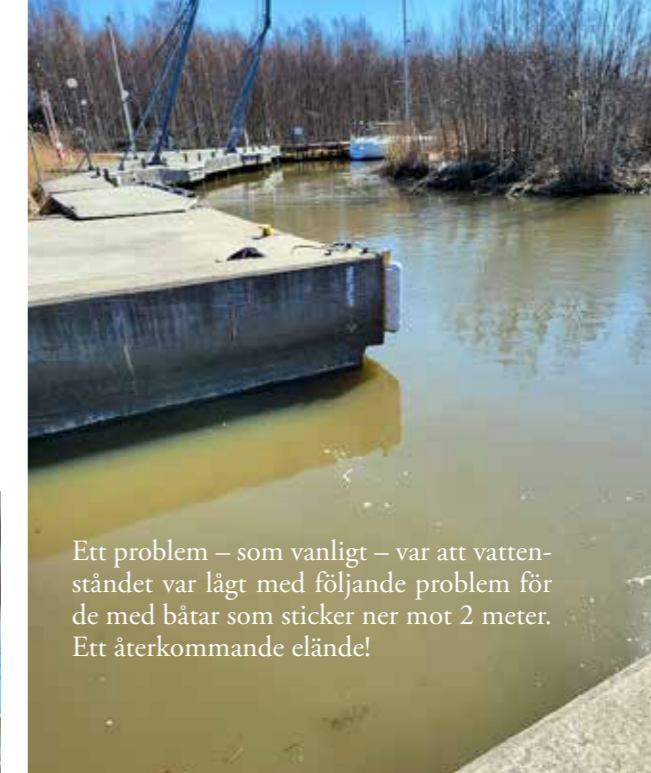
Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum  
08-544 102 00

### Handelsbanken

## Tillbakablick

Nu när säsongen börjar lida mot sitt slut kan det kanske vara kul att blicka tillbaka några månader när solen sken varmt och inbjudande. Båtarna polerades och hela sommarsäsongen väntade. Minnet är ju kort men jag tycker bestämt att det var en fantastisk solig och fin vår.



Ett problem – som vanligt – var att vattenståndet var lågt med följande problem för de med båtar som sticker ner mot 2 meter. Ett återkommande elände!



Fortsättning på nästa sida

EN DAG PÅ VARVET

## GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK [ALANDIA.SE/BÅT](http://ALANDIA.SE/BÅT). VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!

PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

 **ALANDIA**  
FÖRSÄKRING





# ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m<sup>2</sup> båtillbehör, service  
och vinterförvaring

## Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring  
med 3000 kg betongankare (Rek pris 7.500,-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring  
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 16.500,-)



Se video och ankartester på [www.moorsafe.com](http://www.moorsafe.com)

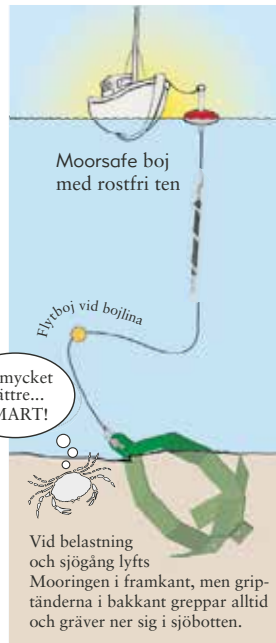
Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger  
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning  
än traditionell förankring med betongankare och  
galvaniserad kätting som rostar sönder.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10  
[kanotuthyrning@gmail.com](mailto:kanotuthyrning@gmail.com)

**JETfloat**  
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 [www.jetfloat.nu](http://www.jetfloat.nu)



## Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla  
**TALA MED OSS OM EL-MOTOR**

Öppet alla  
dagar – hela  
sommaren  
Vard 9-18  
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-  
säsongen enligt hemsidan.

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,  
Kajak-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.  
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB  
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: 08-540 212 10, [butiken@bathamnsbutiken.se](mailto:butiken@bathamnsbutiken.se)  
[www.bathamnsbutiken.se](http://www.bathamnsbutiken.se)

**Rostfria bojtenar**, dim. ø 60 mm  
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojten till en  
rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.  
Kan monteras för olika höjd på  
bojtenen enligt önskemål.

Längd:

**100 cm** (3.600,-), **150 cm** (4.700,-),  
**200 cm** (5.900,-).

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB  
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: 08-540 650 50, [moorsafe@gmail.com](mailto:moorsafe@gmail.com)  
[roslagens-marincenter.se](http://roslagens-marincenter.se) • [moorsafe.com](http://moorsafe.com)