

TBK Höstmöte 2023  
Verksamhetsplan, avgifter  
och budget för 2024



## Innehållsförteckning

|  |    |
|--|----|
| Dagordning .....   | 3  |
| Enligt stadgarnas § 22. Höstmötet .....  | 3  |
| Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan<br>inklusive finansiering..... | 4  |
| Verksamhetsplan .....  | 4  |
| Styrelse .....   | 4  |
| Klubb.....   | 5  |
| TBKs Utbildningskommitté – verksamhetsplan 2024.....   | 5  |
| Verksamhetsplan Seglarskola 2024 .....   | 6  |
| Kappsegling 2024 .....   | 7  |
| Säkerhetssektionen verksamhetsplan höstmöte 2023.....  | 8  |
| Kansli .....   | 9  |
| Klubbhus.....  | 10 |
| Kanalen .....  | 10 |
| Hamnsektionen .....  | 11 |
| Inhamnar .....   | 11 |
| Uthamnar .....   | 11 |
| VARVSSEKTIONEN.....  | 12 |
| Ändrade avgifter 2024.....   | 13 |
| Budget .....   | 14 |
| Flerårsplan med Finansiering .....   | 15 |
| Investering Spolplatta.....  | 16 |
| Proposition 1 .....  | 17 |
| Motion 1.....  | 17 |
| Motion 2.....  | 17 |
| Motion 3.....  | 17 |
| Motion 4.....  | 18 |
| Motion 5.....  | 18 |

## Dagordning

### Enligt stadgarnas § 22. Höstmötet

Vid Höstmötet, som skall genomföras under november månad, skall följande ärenden behandlas:

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering.  
Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive budget tydligt framgår.
7. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
8. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
9. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

## Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering.

### Verksamhetsplan

#### Styrelse

- Håller c:a 11 styrelsemöten
- Är aktiva i dialogen med kommunen gällande detaljplan och miljö
- Ansvarar för klubbens verksamhet gentemot myndigheter
- Stöttar sektioner i utveckling av verksamheten
- Jobbar för klubbens medlemmar enligt klubbens stadgar
- En tydlig målsättning att klubben skall vara kvar på Runölandet med en hållbar verksamhet

## Klubb

### TBKs Utbildningskommitté – verksamhetsplan 2024

Utbildningskommittén håller olika utbildningar och samordnar ca 2-3 temakvällarna per år.

#### *Utbildningskommittén består av:*

- Cecilia Martinsson Björkdahl (ordförande)
- Dag Bäckström
- Jennifer Hansson Mild
- Jessica Ramström
- Johan Tullberg
- Leif Thedvall
- Olof Karlsson
- Paavo Ala
- Rolf Karlsson
- Sara Hedin

#### *Utbildningsplanen för VT 2024 är:*

- Förarintygskurs, ungdomar, 6-12 deltagare
- Förarintygskurs, vuxna, 6-12 deltagare
- SRS/VHF, 6-18 deltagare
- Radar, 6-12 deltagare
- Praktisk båthantering för tjejer, 6-12 deltagare

#### *Utbildningsplan för HT 2024 är:*

- Kustskepparintyg, 6-12 deltagare
- Utsjöskepparkurs, 6-12 deltagare

#### *Kommunikation/information*

Utbildningssidorna hålls uppdaterade löpande och Facebook används också för att sprida information om utbildningar och temakvällar.

#### *Kursledare*

Även om det är många personerna som är aktiva inom Utbildningskommittén, så behöver vi bli fler för att kunna säkra att vi varje år har täckning och kursledare för alla våra kurser då dessa kräver mycket tid av enskilda individer och möjligheterna att ställa upp för en individ kan varieras stort från år till år.

#### *Segelbåtsresurs*

Tidigare tankar på att införskaffa en till två segelbåtar till klubben för att kunna utveckla utbildningsverksamheten med mer fokus på segling, i första hand manövreringskurser och liknande men kanske även framöver seglingskurser utifrån NFBs upplägg och krav, finns kvar. Det kräver dock att vi säkerställer att de praktiska förutsättningarna (sommar- och vinterplats etc) finns på plats och att vi får till en rutin för omhändertagandet av båten/båtarna – och är vi ännu inte i hamn.

## Verksamhetsplan Seglarskola 2024

Sommaren 2023 blev en lyckad sommar med större kursutbud och högre kunskapsnivå på elever än tidigare år. Antalet elever som utbildades var 164 st totalt under seglarskoleveckorna och ytterligare 45 elever fortsatte i veckoverksamheten. Under 2024 kommer fokus ligga på att upprätthålla tidigare års kvalitet, men samtidigt lägga mer energi på inskolning av ny personal, höja seglings-nivån ytterligare för att bana väg för framtida kappsegling och se över utformningen av våra sommarkurser.

Kursutbudet kommer vara densamma under sommarlägren, med ett tillägg för en vuxenkurs som kommer att gå på två helger i början av sommaren. Gällande Team Ungdom finns en plan om att specificera tydligare vad de olika kurserna ska gå ut på, och därmed lägga ett större fokus på kappsegling under lördagsträningarna och undanvindssegel på torsdagsträningarna. Vidare planeras det in mindre riggar till seglarskolans lasrar för att göra möjlighet för fler elever att segla laserjolle i förhoppning att vi senare ska ha möjlighet att erbjuda tävlingar utanför klubbens verksamhet för våra seglande. Under 2024 planeras ett första test av just detta.

Andra förändringar inför kommande sommar är höjda arvoden för all personal under samtliga lägerveckor. Arvodena har inte förändrats under mycket lång tid och med tanke på inflationen är det lämpligt att se en förändring i ersättningen som speglar detta. Deltagaravgiften kommer också att höjas för att möjliggöra detta. Löneökningen är i form av en trappstegsmodell där ökningen är minst för medinstruktörer och störst för kursledare, vi efterfrågar medel för detta i kommande års budget.

Inför säsongen 2024 kommer samtliga i personalen genomgå en HLR-utbildning för att öka säkerheten för både elever och personal. Planen är att denna utbildning ska finnas tillgänglig för alla anställda, med kravet att göra den som nyanställd och med jämna mellanrum därefter. För att säkerställa de bästa möjliga förutsättningarna för säkerheten och vårt material kommer det att starkt uppmuntras och erbjudas en förarbeviskurs för de i personalen som ännu inte har intyget.

I enlighet med den större satsningen på teamungdom samt fortsättningsgruppen på sommarlägren kommer kursplanerna uppdateras något och därmed kommer även kursbeskrivningarna på hemsidan ses över och uppdateras under vinterhalvåret. Med näst intill fullbokade sommarläger planeras en rejäl marknadsförings boost för team ungdom för att utöka verksamheten med först och främst fullbokade träningar.

Klubbmästerskapet som återinfördes i år var mycket lyckat, men för ännu bättre resultat och deltagande 2024 skall en mer omfattande inbjudan gå ut tidigare. Upplägget planeras utföras liknande kommande år, men avgifter, personal- och besättningsbyten kommer att ses över.

Efter en mycket bra säsong 2023 har vi mycket att leva upp till. Våra mål innebär en stor och rolig utmaning. Viktigt i år dock att aldrig glömma varför vi finns; vårt viktigaste mål är att erbjuda barn och ungdomar möjligheten att segla och utvecklas i den fantastiska miljön seglingen erbjuder. Kvalitet och säkerhet kommer alltid att vara våra främsta prioriteringar och därför riktar sig många av våra mål till just detta.

Edith Grundberg, Seglarskoleansvarig

Elvira Israelsson, Seglarskoleansvarig

## Kappsegling 2024

Kappseglingssektionen har för avsikt att arrangera ca 3-4 temakvällar under vintern med olika fokusområden och duktiga föreläsare inom tex kappseglingregler, väder och vind, seglingstekniker och liknande. En kväll väntas vara kappseglingsintroduktion för nybörjare. Målgrupp är främst kappseglare i klubben men även andra klubbmedlemmar och övriga kappseglare.

Under vår och höst har vi för avsikt att fortsätta med resp. onsdagscuper. 6 deltävlingar i vardera cuperna varav sämsta resultatet räknas bort.

4 st traditionella Distanskappseglingar vars datum ännu ej är fastslagna.

Vårracet runt mitten av maj

Ingmarsö race, prel. i juni

Ingmarsö race i senare delen av augusti

Kålö Höstkapp som avslutningshelg, senare delen av september

Datum fastslås för dessa vid sektionens planeringsmöte under nov 2023

Någon form av kappseglingsfest eller pub med prisutdelning för 2024 års tävlingar i slutet av året.

Extra fokus för 2024 års verksamhet är dels att med hjälp av särskilda priser, riktad marknadsföring och ev. extra kurs/stöd, stärka intresset för kappsegling bland kvinnliga seglare med syfte att göra sporten mer jämställd. Utöver detta arbetar vi med att rekrytera och underlätta för nya kappseglare inom klubben och övergång från jolleverksamhet till kölbåtskappsegling. Vi kommer också fortsätta utvecklingsarbetet med appen "klubbsegling" för att på ett effektivare sätt kunna använda den även på distanskappseglingar. Möjligen kommer hela anmälningsproceduren med betalning kunna skötas i appen vilket i så fall minskar administration i kansliet.

Vi har oförändrade startavgifter och har budgeterat för samma antal startande som under 2023.

Budget har höjts för priser där fler deltagare och fler klasser ger högre kostnad, föreläsningarna är även de höjda för att höja kvalitén på tillställningarna med en fortsatt låg avgift för deltagarna.

Fest/pub har ett extra tillskott då det är tufft att få till lokalutsmäckning och annat utan att kostnaden per deltagare blir för hög. Vid en ev. enklare pubtillställning kommer denna reserv inte nyttjas.

//Micke Holmström, Ordförande Kappseglingssektionen 2023-10-24

## Säkerhetssektionen verksamhetsplan höstmöte 2023.

Säkerhetssektionens uppgift är att organisera medlemsbevakning för alla båtägare som hyr en hamn eller varvsplats inom Trälhavets Båtklubb.

Vidare ska sektionen utveckla framtida bevakning och säkerhet med tekniska hjälpmedel, kontrollera och utveckla skalskyddet i hamnar och varvsområde.

För varvsområdet planeras montering av tre ytterligare belysningsstolpar och 4 kameror 2 mot hundkapplöpning 2 mot hörnan vid sjösättningsgrinden.

Vi planerar en kraftig översyn av gånggrindar vid bryggor med byte av låscylinder på utsidan av bryggor mot ej elektroniska.



## Kansli

Bemanningen på kansliet ska även under 2024 vara två heltidstjänster. Kansliet har under perioder hög arbetsbelastning och en något lugnare period infinner sig efter midsommar och sträcker sig ungefär fem veckor framåt. Under denna period tar kansliet ut lagstadgad semester vilket i avsaknad av vikarierande kanslist gör att medlemmarnas kontaktväg via kansliet är begränsad under högsommaren. Jourhavande inom säkerhetssektionen har under tidigare semesterperioder fungerat som en kontaktingång vid akuta problem och vi ämnar bibehålla den ordningen även under 2024.

Medlemmarnas kontakter med kansliet sker i stor utsträckning via e-post, telefonsamtal och även av personliga besök. Vi önskar i första hand att telefonsamtal och besök förläggs till tisdagar samt torsdagar. Övriga veckodagar är kanslisterna ofta ute på jobb utanför kansliet.

Kansliet administrerar all bokning för sjösättning och upptagning av båtarna till klubbens varv, bokningar för seglarskolan och övriga kurser.

Kansliet är och ska i möjligaste mån vara klubbens sektioner behjälpliga med allehanda uppgifter, vilket bland annat innebär tidsbevakning på avtal som löper, arrenden, bygglov och när t.ex förbundsavgifter ska betalas. Reparation och underhåll av klubbens maskinpark och bryggor stöttas av kansliet men är starkt beroende av funktionärer inom sektionernas ansvarsområden. Parallellt med detta arbete sker den löpande ekonomiska administrationen i klubben.

Kanslichef  
Gunnar Lundell

## Klubbhus

Trälhavets Båtklubbs klubbhus på Båthamnsvägen fyller en stor funktion som arbetsplats för kansliet samt samlingslokal för medlemmar. I synnerhet under sjö och torrsättningsperiod är klubbhuset väl utnyttjat som värmestuga och kafé. Klubbens nattvakter utnyttjar även klubbhuset mellan sina vaktrundor. Utbildningskommittén håller lärarledda utbildningar i kurslokalerna och klubbhuset är även platsen för medlemsmöten.

Inga större förändringar i klubbhuset planeras under 2024. Reparationer och underhåll kommer att ske löpande för att fortsatt hålla en bra standard på huset.

Seglarskolehuset ingår i klubbhusets verksamhetsplan.

Seglarskolehuset har renoverats till en för verksamheten bra standard och några större åtgärder är inte planerade. Som med alla äldre hus förväntar vi oss att det händer oförväntade saker, som vi bedömer kan åtgärdas inom föreslagen budget.

## Kanalen

Klubbtidningen Kanalen är en viktig informationskanal för Trälhavets Båtklubb.

Vi planerar inga ändringar i upplägget och utgivningen ska vara fyra nummer under 2024.

## Hamnsektionen

Hamnsektionen ansvarar för underhåll samt driver våra hamnanläggningar som medlemmarna har som hemmahamn, 10st bryggor i våra inhamnar samt bryggorna vid seglarskolan och våra tre uthamnar.

**Hamnsektionens verksamhetsplan utöver normalt underhåll inför budget år 2024 är följande:**

### Inhamnar

- Besiktning/åtgärd bryggförtöjningar av resterande del Runö Hamn
- Inköp av säkerhetsanordningar, bryggstegar och räddningsstationer
- Bygga om landgång Sättra-brygga

### Uthamnar

- TC-bygge Kålö
- 2st bojar med bojsten Kålö
- Panela om 2st ytterväggar av vår stuga på Kålö
- 5st bojar med bojsten Örsholmen
- Fräscha upp vår stuga med nya inventarier på Örsholmen
- Regnvattenanordning på Örsholmen
- Markarbeten för lokal på Örsholmen

## VARVSSEKTIONEN

### **Sektionen:**

- 29 funktionärer
- upptagning, förvaring och sjösättning, samt underhåll av utrustning
- fortsatt arbete med säkerhetsfrågor och utbildning

### **El-relaterade arbeten:**

- besiktning och dokumentation

### **Markrelaterade arbeten:**

- lokala förbättringar av varvsområdets ytlager

### **Byggnadsrelaterade arbeten:**

- kontinuerligt underhåll av varvsbyggnader
- Fortsatt byggnation av spolplatta
- underhåll av mastskjul och mastkranar

### **Maskinpark:**

- normalt och förebyggande underhåll på subliftar och lastmaskin
- komplettera reservdelslager

### **Övrigt:**

- miljöarbete, återvinning och städdag

## Ändrade avgifter 2024

### **Medlemsavgifter**

Inträde (gäller ej junior & familj) 2000 kr

Seniormedlem 1000 kr

### **Varvavgifter**

Investeringsavgift 1000 > 1100 kr gäller vid tilldelning första gången man erhåller båtplats

Fast avgift Inklusiv torr- och sjösättning på ordinarie dag 950>1050 kr

Vinterplats 15 september – Midsommar 100>110/m<sup>2</sup> (båtens längd x bredd), mellan båtar skall min 60 cm lucka finnas, i de fall man har täckta sidor 20 cm över tänkt vattenlinjebredd gäller denna punkt som båtens bredd (debiteras som tillägg)

Torrsättning/Sjösättning utanför ordinarie tid 1000 kr plus ev ersättning till subliftöraren

Båtlyft för inspektion/reparation/tvätt. Båten hängande kvar i Subliften max 1 timme tid 1000 kr plus ev ersättning till subliftöraren

### **Hamnavgifter**

Investeringsavgift 1000 > 1100 kr gäller vid tilldelning första gången man erhåller båtplats

Fast avgift 950>1050 kr

Båtplatsavgift (Avser båtplatsens bredd) 8>9 kr/cm

Flerskrovsplats 3000>4000 kr

### **Trailerplats**

Fast avgift (1 september till 31 augusti följande år) 1050 kr

Trailerplatsavgift (1 september till 31 augusti följande år) 2200 kr

# Budget

## TBK

### BUDGET 2024

|                  | Intäkter         |                  |                  |                  | Kostnader        |                  |                  |                  | Resultat         |                  |                  |                  |                  |            |             |  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------|-------------|--|
|                  | Utfall 2022      |                  | Budget 2023      |                  | Utfall sept 2023 |                  | 2024 Budget      |                  | Utfall 2022      |                  | Budget 2023      |                  | Utfall sept 2023 |            | 2024 Budget |  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |            |             |  |
| Styrelse/Årsmöte | 0                | 0                | 89 281           | 0                | 119 631          | 143 500          | 37 404           | 293 500          | -119 631         | -143 500         | 51 877           | -293 500         |                  |            |             |  |
| Säkerhet         | 228 652          | 231 000          | 202 254          | 237 000          | 54 950           | 44 000           | 27 257           | 53 000           | 173 702          | 187 000          | 174 997          | 184 000          |                  |            |             |  |
| Kansli           | 1 473 192        | 1 462 500        | 1 418 647        | 1 586 500        | 1 892 037        | 2 055 716        | 1 504 834        | 2 187 500        | -418 845         | -593 216         | -86 187          | -601 000         |                  |            |             |  |
| Klubbhus         | 128 475          | 102 000          | 97 512           | 142 000          | 363 178          | 453 500          | 271 778          | 460 500          | -234 703         | -351 500         | -174 266         | -318 500         |                  |            |             |  |
| Urthamn          | 39 320           | 35 500           | 43 120           | 24 000           | 348 960          | 346 700          | 349 168          | 321 500          | -309 640         | -311 200         | -306 048         | -297 500         |                  |            |             |  |
| Kanalen          | 80 100           | 100 000          | 59 000           | 90 000           | 252 360          | 254 000          | 197 220          | 266 000          | -172 260         | -154 000         | -138 220         | -176 000         |                  |            |             |  |
| Varv             | 2 369 327        | 2 320 000        | 2 364 136        | 2 555 000        | 707 545          | 827 000          | 1 139 469        | 832 000          | 1 661 782        | 1 493 000        | 1 224 667        | 1 723 000        |                  |            |             |  |
| Hamn             | 2 027 839        | 2 032 000        | 2 052 159        | 2 246 000        | 959 454          | 413 000          | 373 354          | 413 000          | 1 068 385        | 1 619 000        | 1 678 805        | 1 833 000        |                  |            |             |  |
| Klubbsektion     | 0                | 0                | 0                | 0                | 42 762           | 54 425           | 15 687           | 18 200           | -42 762          | -54 425          | -15 687          | -18 200          |                  |            |             |  |
| Fest             | 0                | 20 000           | 4 810            | 20 000           | 0                | 26 000           | 3 018            | 26 000           | 0                | -6 000           | 1 792            | -6 000           |                  |            |             |  |
| Kappsegling      | 39 970           | 22 000           | 16 150           | 16 000           | 34 050           | 20 500           | 5 104            | 31 500           | 5 920            | 1 500            | 11 046           | -15 500          |                  |            |             |  |
| Utbildning       | 62 645           | 78 500           | 34 380           | 76 100           | 82 733           | 85 700           | 30 564           | 94 700           | -20 088          | -7 200           | 3 816            | -18 600          |                  |            |             |  |
| Seglarskola      | 428 765          | 425 000          | 396 374          | 566 500          | 537 014          | 491 225          | 479 556          | 618 725          | -108 249         | -66 225          | -83 182          | -52 225          |                  |            |             |  |
| <b>Summa</b>     | <b>6 879 985</b> | <b>6 828 500</b> | <b>6 777 823</b> | <b>7 559 100</b> | <b>5 396 593</b> | <b>5 215 266</b> | <b>4 434 413</b> | <b>5 616 125</b> | <b>1 483 392</b> | <b>1 613 234</b> | <b>2 343 410</b> | <b>1 942 975</b> | <b>8%</b>        | <b>20%</b> |             |  |

| Investeringar |                  |  |
|---------------|------------------|--|
| Hamn          | 240 000          |  |
| Urthamn       | 440 000          |  |
| Varv          | 400 000          |  |
| Kansli        | 0                |  |
| Klubbhus      | 0                |  |
| Säkerhet      | 35 000           |  |
| Seglarskolan  | 0                |  |
| Utbildning    | 0                |  |
| <b>Total</b>  | <b>1 115 000</b> |  |

| Kassaflöde        |                |  |
|-------------------|----------------|--|
| Intäkter          | 7 559 100      |  |
| Kostnader         | -5 616 125     |  |
| Räntor & avg      | -200 000       |  |
| Res f avskr       | 1 742 975      |  |
| Investeringar     | -1 115 000     |  |
| Amorteringar      | -500 000       |  |
| <b>Kassaflöde</b> | <b>127 975</b> |  |

| Räntor och avgifter       |                   |  |
|---------------------------|-------------------|--|
| Räntor före avskrivningar | -142 384          |  |
| Avskrivningar             | 1 341 009         |  |
| <b>Resultat</b>           | <b>-1 051 318</b> |  |

| Resultat                    |                |  |
|-----------------------------|----------------|--|
| Räntor och avgifter         | -142 384       |  |
| Resultat före avskrivningar | 1 408 234      |  |
| Avskrivningar               | -1 000 000     |  |
| <b>Resultat</b>             | <b>289 691</b> |  |

## Flerårsplan med Finansiering

|                                    | <b>2024 B</b>    | <b>2025-P</b>    | <b>2026-P</b>    |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>3 ÅRS PLAN</b>                  |                  |                  |                  |
| Intäkter                           | 7 559 100        | 7 600 000        | 7 600 000        |
| Kostnader                          | -5 616 125       | -5 750 000       | -6 000 000       |
| Rörelseresultat                    | <b>1 942 975</b> | <b>1 850 000</b> | <b>1 600 000</b> |
| Finansnetto                        | -200 000         | -175 000         | -150 000         |
| <b>Resultat före avskrivningar</b> | <b>1 742 975</b> | <b>1 675 000</b> | <b>1 450 000</b> |
| Avskrivningar                      | -1 100 000       | -1 100 000       | -1 100 000       |
| Resultat                           | <b>642 975</b>   | <b>575 000</b>   | <b>350 000</b>   |
| Investeringar                      | -1 115 000       | -1 000 000       | -1 000 000       |
| Amorteringar/Lån                   | -500 000         | -500 000         | -500 000         |
| Kassaflöde                         | <b>127 975</b>   | <b>175 000</b>   | <b>-50 000</b>   |

## Investering Spolplatta

En investering för en tvättanläggning som kan hantera klubbens båtar enligt MHN-2017-1776-427 "Föreläggande om åtgärdsplan och upprättande av egenkontrollplan" och de rutiner vi avser att kunna genomföra för att på en central plats omhänderta tvätt av medlemmars båt före uppställning på varvsplan beräknas uppgå till 4.2 miljoner kronor. För att finansiera denna investering räknar vi med att finansiera en del med lån hos banken, en del med en förhöjd varvsavgift, och en del med en engångsavgift.

Ett fördröjt beslut kan innebära att spolplattan inte står klar till upptagning 24/25 med en påföljd att de riskreducerande åtgärderna enligt åtgärdsplanen inte kan genomföras och att utsläpp av tvättvatten från båtar målade med båtbottnfärger med innehåll av biocider kan samlas upp och renas, och därför innebära negativa konsekvenser gällande åtgärdsplanen, samtidigt kan den korta handläggningstiden medföra osäkerhet i budgetunderlagen vilket kan påverka totala kostnaden för spolplatta med filtersystem. I förslag styrelsen i nuläget har som målsättning skjuts det eventuella bygget av servicehall för sanering båtar på framtiden, och det finns en medvetenhet att maskinhall för filtersystem blir enklare men funktionellt godkänt. Målsättningen med detta förslag är att ge styrelsen förutsättningar att efterleva de miljökrav som är ålagda klubben, och ge oss mandat att gå vidare med upphandling av entreprenad och bankfinansiering.

Med kända ingångsvärden uppskattar styrelsen att investeringen täcks genom följande finansiering.

- Bankfinansiering 50%, amorteringstid och ränta enligt förhandling.
  - Förhöjd varvsavgift om c:a 15% (fast och rörlig del)
  - Engångsinsättning på c:a 3400.- baserat på antalet varvsplatser eller 1500.- baserat på alla aktiva medlemmar Familj och Junior undantagna. Ett underlag för beslut skall utarbetas när banken lämnat finansieringsförslag, styrelsen avser att hålla en elektronisk stämma i frågan avseende fördelning.
  - Investeringssavgift ny tilldelning Varvsplats 4400.-
- ✓ Mot denna bakgrund söker styrelsen stöd hos medlemmar för att kunna slutföra planeringsfasen och därefter påbörja byggnation så att klubben skall kunna efterleva förväntade åtaganden enligt ovan nämnda finansieringsplan.
- ✓ Som alternativ kommer styrelsen att vidare utreda möjligheterna och jobba för att uppfylla miljöåtagande gentemot MHN-2017-1776-427, där biocidfrihet och möjliga alternativa metoder utreds. Detta beslut riskerar att medföra att de riskreducerande åtgärderna enligt åtgärdsplanen inte kan vara genomförda och redovisas i en slutrapport senast 21 december 2024.



## Proposition 1

Styrelsen förslår följande stadgeändring.

§ 19. Styrelsen bestämmer närmare tidpunkt och plats för dessa möten. **Styrelsen beslutar om dessa möten ska hållas på en fysisk plats eller genom elektronisk uppkoppling mellan deltagarna.**

## Motion 1

Vetskapen om alla rutiner på båtklubben är dålig hos nya medlemmar!

Jag föreslår att alla nya medlemmar kallas till en obligatorisk kväll med information om möjligheter och skyldigheter i samband med ett medlemskap.

Christer Schön

Styrelsen föreslår att kansliet går igenom rutiner för inkilning till Klubben och presenterar förslag när man blir medlem, och när man får varv/hamnplats.

## Motion 2

Jag föreslår att hantering och skötsel av lås läggs på samma hantering som skalskydd och sköts av säkerhetssektionen.

Christer Schön

Styrelsen har gett uppdrag till Kansliet att teckna serviceavtal vilket inte skett, och är fortsatt styrelsen linje. Styrelsen föreslår att det fortsatt är Kansliet som ansvarar för funktion, och delegerar uppgift till lämplig utförare.

## Motion 3

Problemen med vårt låssystem är stora, det är ett av dom dyraste systemen som finns på marknaden, det är inte ett system för utomhusbruk detta medför många problem vid passage och har gjort att personer i många fall har haft svårt att komma ut genom grindar. Detta gör att det krävs mycket underhåll.

Allt detta gör att årskostnaden är orimligt dyrt.

Jag föreslår att årsmötet ger bevakningssektionen i uppdrag att till nästa höstmöte utreda kostnaden och underhållet vid byte till ett annat låssystem.

Christer Schön

Styrelsen ser inget hinder i att säkerhetssektionen utreder nytt låssystem.

## Motion 4

Område: Medlemshantering: Avisering av arbetsuppgifter i klubben (bevakning specifikt).

Medlem Thomas Berglund ber Höstmötet att besluta; Styrelsen och berörda sektioner utreda hantering av avisering av arbetsuppgifter i klubben.

Anledning är att e-post som skickas med automatik, system beträffande bevakning av hamnen ofta klassificeras som SPAM av Molntjänster. Det leder till att TBK medlemmar inte ser/läser kallelsen utan sedan bara får en faktura för utebliven inställelse.

Styrelsen och sektioner fattar beslut i fråga men aviseringen bör inte fortsättningsvis fortgå genom automatiska e-postmeddelanden.

Valet finns för medlem att välja elektronisk eller posthantering, det skickas även ut SMS. Styrelsen föreslår att motionen lämnas utan omedelbar åtgärd, då problemet uppstår endast vid beordrat vaktpass. Dock inser styrelsen vikten att nyttja relevant teknik och verifiera att den fungerar.

## Motion 5

Vi har besökt våra uthamnar vid flera tillfällen.

När vi legat på lilla Kastet har vi observerat att många båtar kastar mycket sopor.

Vi har även noterat att det kommit små båtar utifrån med sopsäckar och bara tömt sina sopor och sedan åkt igen.

Det är ok man betalar hamnavgift. Det finns dock ingen koll på om hamnavgift betalas eller ej.

Jag har vid flera tillfällen flyttat om och tömt sopsäckar. Sopsäckarna har varit överfulla och betydligt över den vikten som anges som maxgräns.

Jag föreslår att vi slutar med sophämtningen på Kastet. Det skulle vara bättre med sophämtning från Örsholmen om man ska ha någon sophämtning kvar. Det bör vara så att man har lite koll på hämtningen och Örsholmen är ju bara till för medlemmar.

Anne-Christine Lundqvist

Hamnsektionen avser att upphöra med sophantering på Lilla Kastet fr.o.m 2024 och anser därför motionen besvarad.