

# KANALEN

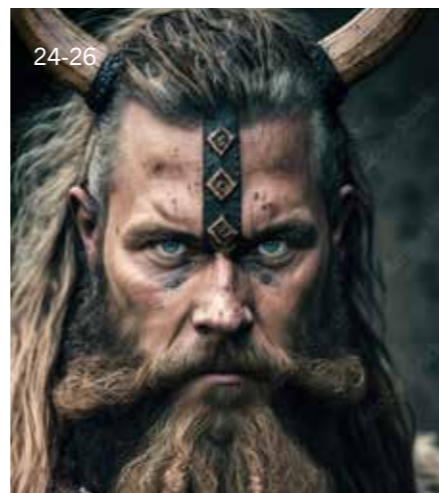
NR 2 . 2024

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Styrelsen o Kansliet	5
Årsmötet 2024	6-7
Årsmötet – Bråket på Kålö	8
Årsmötet – Stadgeändringar	9
Skärmtak	11
Ny medlemsbåt?	11
Underhåll	13
Nya medlemmar	14
TBK profilprodukter	14
Lite gott & blandat	15-17
Hamn	17
Sommarfest på Örsholmen	21
Utbildningar	22-23
Kappsegling	24-26
Mastplan	27
Temakvällen 7 mars	27
Museum och mums	28-29
Skärgårdsstiftelsen	31

**KANALEN nr 2 2024**

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

**Redaktion**Gunnar Schrewelius [gunnar@schrewelius.se](mailto:gunnar@schrewelius.se)  
Susan Westin [susan@layout-original.se](mailto:susan@layout-original.se)**Ansvarig utgivare** Anders Bengtsson**Grafisk form** Susan Westin**Omslagsbild, foto**

Mats Andersson

**Manus- och annonsstopp**

Kanalen nr 3/2024 är den 12 augusti 2024

**Material till tidningen KANALEN**E-post: [gunnar@schrewelius.se](mailto:gunnar@schrewelius.se)  
Tfn: 0706-24 83 66**Annonser**e-post: [kansliet@tralhavetsbk.se](mailto:kansliet@tralhavetsbk.se)**Tryckeri** Taberg Media Group, Taberg, 2024**Kansli**Gunnar Lundell (kanslichef)  
Marie-Louise Hägerman  
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga  
Telefon 08-540 228 80**E-post** [kansliet@tralhavetsbk.se](mailto:kansliet@tralhavetsbk.se)**Hemsida** [www.tralhavetsbk.se](http://www.tralhavetsbk.se)**Bankgiro** 238-2760**Kansliet är öppet**Tisdagar och torsdagar 9-17.  
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan

**Styrelsen**Ordförande: Anders Bengtsson  
Skattmästare: Björn Fischer  
Ledamot: Björn Wengse  
Ledamot: Johan Furbäck  
Hamnsektionen: Mats Rosengren  
Varvssektionen: Christian Claesson  
Klubbsektionen: Helen Kreutz-Bolander**Övriga sektioner**

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

**Medlemsavgifter**Inträdesavgift 2000 kr  
Årsavgift senior 1000 kr  
Årsavgift junior 100 kr  
(ej inträdes- eller engångsavgift)  
Årsavgift familjemedlem 100 kr  
Årsavgift veteran 300 kr**ORDFÖRANDE HAR ORDET**

Tack alla som kom på årsmötet och visade sitt engagemang och stöd för vår fortsatta utveckling, det är alltid trevligt och givande att träffas fysiskt och få intryck och idéer om vart vi ska och vad vi behöver förtydliga i vår kommunikation framåt. Vi hade en bra och givande diskussion om klubbens stadgar (se separat artikel) och vi skulle gärna tagit fler frågor om våra pågående projekt, vi var väl förberedda!

Något som var direkt tråkigt var att en medlem ifrågasätter styrelsens ansvarsfrihet, dessutom på ett tvivelaktigt sätt och tveksamt om det är för klubbens bästa. Här behöver den som tänker göra det i framtiden förstå vad detta innebär, vilket vi försöker förklara i en annan artikel. Givetvis får alla göra det men det är bra om man förstår innebörden och att det ofta finns bättre vägar att nå förändring. Men gör det aldrig för din egen skull, du kommer aldrig vinna mot årsmötet!

Bakgrunden till misstroendet mot ansvarsfrihet som väcktes vid årets stämma hanteras i ytterligare en separat artikel som vi hoppas besvarar frågorna för er som inte var på mötet. Hela redogörelsen från de två missnöjda medlemmarna finns på kansliet för de som vill läsa hela ärendet. Kortfattat höjs en röst för att styrelsen inte skall få ansvarsfrihet mot bakgrund av att klubben förklarat att dessa funktionärer agerat illojalt, att förtroendet är förbrukat och att de inte längre kan ha privata verktyg och privilegierad access till Kålö.

En del medlemmar jag pratat med har trott att röslängd och voteringskort var för att vi kände till denna misstroendeförklaring, men så var det inte, detta handlade om frågan om vi kunde ha digitala medlemsmöten, en viktigt men numer avgjord fråga.

Så här långt är det väl normalt för-eningstjafs, men så till det allvarliga. Efter att i 30 minuter pläderat för sin sak och de två drivande med

fullmakter och anhängare (totalt sex personer) förlorat omröstningen så väljer en i gruppen att reservera sig mot beslutet. Att reservera sig mot ett årsmötesbeslut gör man genom att byta klubb, årsmötet är vårt högsta beslutande organ punkt slut, det ska jag och styrelsen lyda och det ska våra medlemmar lyda, där finns ingen marginal och det är väl troligen avsaknaden av förmåga att förstå detta som skapat hela denna situation, hade jag inte stått bakom årsmötets beslut skulle jag lämna omedelbart.

Om någon undrar så finns valberedningen alltid där för nya starka krafter som vill ta över någon roll. Tro mig, det är inte det coolaste uppdraget. Men jag gillar TBK, har varit medlem sedan 1972 och vi är ett grymt team som alla jobbar för klubben. Med förnyat förtroende och 1776 medlemmar som inte opponerat sig mot mitt ordförandeskap jobbar jag respektfullt vidare.

Vad jag tyckte om dörren? Mest generad att jag, pappa till döttrar inte själv insåg att den borde bytas, utan att medlemmar ska behöva tala om det för oss gubbar. När vi uppmärksammats på detta blev det aldrig en diskussion, det är självklart att vi följer RF's värdegrund!

Ha en glad sommar och hoppas vi möts!

*/Anders Bengtsson*



**MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB**  
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

*- Vi kommer till Er!*

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga  
E-post: [info@mobilmarin.com](mailto:info@mobilmarin.com) • [www.mobilmarin.com](http://www.mobilmarin.com)



# BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



**Björnhammarvarvet AB**  
Fullservicevarvet

**VOLVO  
PENTA**

Medlem i  
**SweBoat**

**YAMAHA**

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.  
Tele 08-540 271 10. Hemsida [www.bjornhammarvarvet.se](http://www.bjornhammarvarvet.se)  
email: [info@bjornhammarvarvet.se](mailto:info@bjornhammarvarvet.se)

## Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

*TBK Bevakning*



## Uppmaning

Förutom nyttig information från klubben vill vi att tidningen ska innehålla lite annat skoj; om en speciell båt, en häftig resa, allmänna tips, ett kåseri eller en "debattartikel" om verksamheten på TBK.

Det är idag bara en handfull av er som skriver. Vi vill gärna ha in fler artiklar/texter och gärna fler foton att förgylla med. Skriv i "Word" eller liknande och vanliga digitala bilder i högre upplösning (bilder tagna med mobilen duger bra). Skicka till [gunnar@schrewelius.se](mailto:gunnar@schrewelius.se).

## Styrelsen

Från vänster: Anders Bengtsson, Christian Claesson, Mats Rosengren, Helen Kreutz-Bolander, Björn Wengse.  
Nedre raden: Björn Fischer, Johan Furbäck.



*Gunnar Lundell*

*Marie-Louise Hägerman*



### Johan Furbäck

Är nyinvald i TBK styrelse. Är 58 år, gift och bor i Valtersvik vid Skeppdal sedan några år tillbaka. Är uppvuxen i Österskär men har bott utanför kommunen mellan 1989-2020 men har haft båten Balladen Fifty-Fifty i TBK hela tiden.

Lämnade över Balladen till dottern Ann förra året då jag köpte Luffe 40 Thyra av Göran Lingvall. Har varit med in TBK Kappsegling i 10 år och seglar så ofta jag kan. Jobbar som IT infrastruktur arkitekt på WSP och sitter mest hemma då mina kollegor sitter i andra länder.



### Björn Fischer

Jag heter Björn Fischer och bor i Österskär tillsammans med min fru Helene. Tre utflugna barn och 6 barnbarn. Bor på Kvarnåsvägen 1B. Pensionär sedan några år och har varit verksam i läkemedelsbranschen i ca 40 år. Fritiden tillbringas vi i båten (Bavaria 36:an Ellen) eller på golfbanan mm.

Det skall bli riktigt spännande att engagera sig i TBK och framför allt ekonomin.



Mötesordförande  
Anders Svensson  
och mötessekre-  
tär Ann-Christine  
Lundqvist.

Vid klubbens höstmöte som genomförs under november månad fastställs verksamhetsplaner, avgifter och budget inför kommande verksamhetsår. Årsmötet som genomförs under mars månad redovisar styrelsens och sektioners verksamhet för gångna verksamhetsåret samt utser förtroendevalda inom klubben som ska leda, fördela och ansvara för klubbens verksamhet fram till nästa årsmöte. De förtroendevalda väljs på två år i taget, undantaget revisorerna som sitter på ett år.

2024 års årsmöte hölls den 13 mars och samlade 88 medlemmar totalt, inklusive åtta fullmakter. Dessa medlemmar beslutade om godkännande av fjolårets verksamhet och ekonomiska förhållanden samt vilka förtroendevalda som fortsättningsvis ska förvalta mandatet från medlemmarna fram till nästa årsmöte.

Protokollet från årsmötet redovisas separat men det kan nämnas att det var tre motioner från medlemmar samt en proposition från styrelsen. Propositionen samt en av motionerna handlade om stadgeändring, varför kansliet samt den tilltränkte mötesordförande ansåg det vara nödvändigt att upprätta en röstlängd inför mötet för att säkerställa att enbart röstberättigade medlemmar deltog i omröstningen. Många föreningar har som regel att se till att en röstlängd upprättas inför alla möten men hittills har inte det varit ett krav inom Trälhavets Båtklubb.

Utöver att besluta och diskutera kring årsmötesfrågor så riktades ett särskilt tack till några medlemmar som lagt ner stort och värdefullt jobb under året.



Helen Dömstedt för det kunnande hon bidrar med inom klubbens miljöfrågor.



Olle Wahlgren för att ha drivit, med hjälp av ett glatt gäng frivilliga, iordningställandet av väderskydd för klubbens sjösättningsvagnar och även röjning av diverse bråte som vi samlat på oss.



Till nya hedersmedlemmar i TBK utsågs Anders Svensson som outtröttligt och över sektionsgränserna bidragit stort under ett antal år.



Jan Stendahl



Göran Lingvall



Örjan Johansson för det långvariga och betydelsefulla uppdraget att vara intendent på klubbens uthamn, Lilla-Kastet.



Sist men inte minst Kurre Lindberg för det gedigna arbetet han lagt ner för hamnsektionen genom åren.

### Som ett tack överräcktes blommor och avgående funktionärer som var närvarande fick även de varsin blombukett

Förtroendevalda som valt att avgå: Örjan Johansson – Hamn; Kurre Lindberg – Hamn; Joakim Hammarberg – Hamn; Janne Allanius – Hamn; Göran Lingvall – Styrelsen; Janne Stendahl – Varv; Paul Hellgren – Valberedning.

Till styrelsen invaldes två nya medlemmar: Björn Fischer och Johan Furbäck

Budget och verksamhet som presenterades var i övrigt enligt plan, det som stack ut var att kostnader som härrör till projektet runt spolplattan har hanterats i 2023 års resultat, och dessa kostnader var kopplade till markundersökningar, projekt och bygglovskostnader samt att visst material blev inköpt under året.

Två medlemmar motsatte sig att styrelsen skulle beviljas ansvarsfrihet men efter omröstning framkom att endast sex medlemmar stödde det förslaget. En klar majoritet röstade för ansvarsfrihet.

Styrelsens proposition om att ha digitala medlemsmöten röstades ner.

Motion om stadgeändring att det ska krävas 2/3 majoritet och två på varandra följande föreningsmöten varav ett årsmöte bifölls.

Motion om skärmtak över kajakstället hänskjuts till annat forum.

Motion om skärmtak på del av varvet. Mötet beslutade att motionären bildar en arbetsgrupp och presenterar ett förslag på kommande höstmöte.

Noterat av Gunnar Lundell och kompletterat av Gunnar Schrewelius. Fotograf Marie-Louise Hägerman. Protokollet i sin helhet finns på hemsidan.



## Årsmötet och bråket på Kålö

Så vad gällde detta med att inte ge styrelsen ansvarsfrihet. Det hela började med att några av varandra oberoende medlemmar påtalade det olämpliga motivet på bastudörren på Kålö. Den kändes inte så modern och var inte ok.

När detta nådde klubbstyrelsen (2022) så tror jag inte vi tänkte mer än två sekunder, ”klart vi byter dörren om några känner anstöt” det är ju inte den typ av fråga vi kämpar emot nuförtiden utan vi lär längs vägen. Kostnaden för ett byte (motsvarande 2000 kr) lades till budgeten 2023 och höstmötet godkände budgeten.

Våren 2023 kom och dörren inköptes och levererades till Kålö. När förtroendevald uthamns ansvarige bad de medlemmar som fått förtroende att ha tillgång till förråd och verktyg att genomföra bytet kom svaret att dörren skall vara kvar och en kampanj startade, troll engagerades som försökte starta drev mot klubbstyrelsen, medlemmar som svarade dörrbytet ifrågasattes och stämningen var mycket

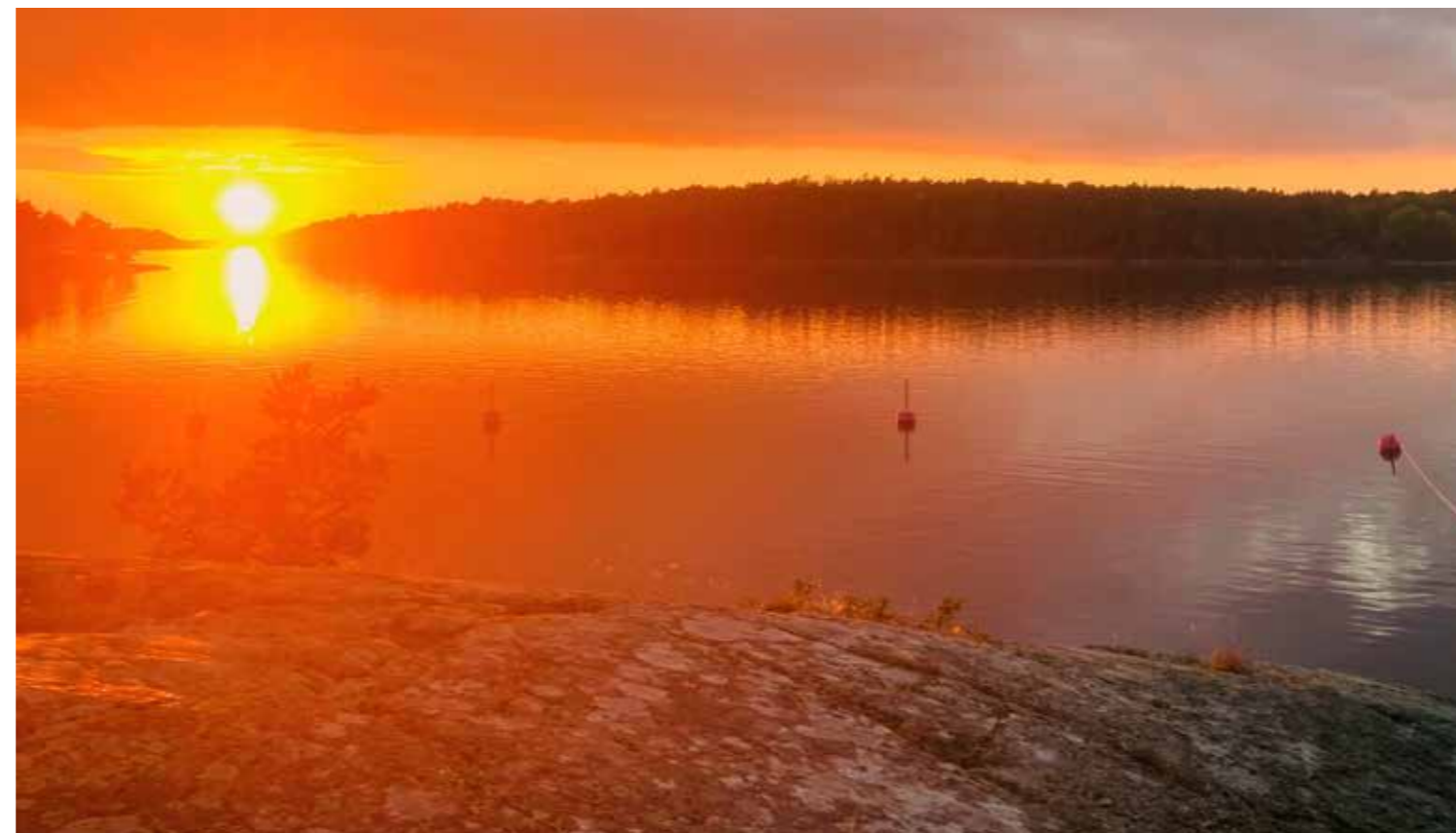
tråkig kring detta. Medlemmarna som eldade på drevet krävde att detta skulle avhandlas på ett årsmöte.

Ansvarig funktionär ser till att dörren blir bytt under sommaren 2023 och har fullt stöd av hamnsektionen och klubbstyrelsen. Från klubbstyrelsen sida är det viktiga att dörren blir bytt om den ens för några väcker anstöt. Smutskastningen från några få medlemmar fortsätter på nätet under sensommaren. Då får hamnsektionen och klubbstyrelsen nog och beslutar att återställa dessa medlemmars nyckel till normal medlemsnyckel och vi framför att vi anser att förtroendet är förbrukat för att ha extra förmåner då man inte vill följa klubbens beslut.

Gruppen vill få till ett möte för att återfå full access till Kålö, men eftersom samtliga inblandade funktionärer, sektionstyrelser och klubbstyrelsen är eniga i frågan så hänvisas denna grupp till normala rutiner d.v.s. våra styrelsemöten, valberedningen eller årsmötet.

Gruppen väljer då att förklara för vår arrendator på Kålö att klubben har stora problem och att det inte står rätt till. Grunder och omständigheter kring detta kommer nog aldrig att kunna redas ut, men detta framkom vid samtal mellan förtroendevald och arrendator.

Gruppen väljer därefter att anmäla klubbstyrelsen till riksidsrottsförbundets disciplinnämnd. I denna domstolsliknande förhandling får jag besvara anklagelserna mot oss och sedan får gruppen ytterligare en chans att bemöta mina svar varefter dom faller. I detta fall så frias vi, och vi antar att ärendet därmed är utagerat.



## Att inte bevilja styrelsen ansvarsfrihet

Med anledning av att frågan om styrelsens ansvarsfrihet togs upp på mötet kommer här en förklaring om vad en sådan sak innebär.

### Ansvarsfrihet enligt RF's guide för Årsmötet:

*”Frågan om ansvar för föreningens företrädare gentemot föreningen ställs vanligtvis vid årsmötet. Under punkten ”fråga om ansvarsfrihet” kan medlemmarna ifrågasätta styrelsens sätt att sköta föreningen. Anser medlemmarna att hela styrelsen eller enskilda ledamöter har varit oaktsamma och därmed orsakat föreningen ekonomisk skada, kan mötet besluta att inte bevilja styrelsen eller de enskilda styrelseledamöterna ansvarsfrihet. Om ansvarsfrihet inte beviljas har föreningen, genom den nyvalda styrelsen, möjlighet att inom ett år väcka skadeståndstalan vid tingsrätten mot ledamöterna. Att neka ansvarsfrihet ska således inte ses som en allmän missnöjesyttring.”*

Detta innebär att om den som väcker frågan inte har en genomarbetad plan och tydligt skadeståndskrav på styrelse eller ledamot riskerar åtgärden att försätta klubben i förvaltning i och med att man öppnar för möjlighet för styrelsen som helhet eller delar att avgå. Om stämman inte på förhand är informerad och införstådd i ärendet ges normalt sittande styrelse 14 dagar att återkomma med svar på yrkande, och kalla till ny årsstämma, där beslut fattas och årsmötet slutförs, skadestandsfrågan drivs i en separat process av den nya styrelsen, vilket således innebär att även valberedningen skall vara inblandad, eller att man själv har en komplett genomarbetad lista med ledamöter, om man önskar att en styrelse avgår genom att inte bevilja ansvarsfrihet.

Så om ni ser behov att inte bevilja styrelsen ansvarsfrihet, lägg ned lite jobb, ge era klubbkompisar möjlighet att sätta sig in i ärendet, jobba genom valberedningen och om ni anser att inte det går så yrka på en övrig fråga som tas upp innan berörd beslutspunkt i dagordningen.

Värt att tänka på är att även som medlem har man ett ansvar, följande finns att läsa i RF's riktlinjer ”Medlem får också uteslutas om medlemmen motarbetat föreningens verksamhet eller ändamål, brutit mot idrottens värdegrund, föreningens stadgar, eller på annat sätt skadat föreningens intressen”. Att försätta en klubb under förvaltningsstyrelse är allvarligt och skulle skada klubben.



## Årsmötet och diskussioner om stadgeförändringar

En proposition som var inlämnad gällde möjligheten till digitala medlemsmöten, något vi enligt SBU ska ha i våra stadgar för att kunna ha digitala omröstningar. Detta är ett önskemål vi känt av från många medlemmar. De klubbar som håller digitala möten har ökat deltagande och mer engagemang. Men visst finns problem; om det t.ex. skall vara slutna omröstningar och att det finns tekniska utmaningar.

Nu blev propositionen nedröstad och frågan utredd så vi kör vidare med fysiska möten. För oss i styrelsen är det enklare att hantera ett fysiskt möte, men det ställer större krav på er medlemmar om ni vill påverka.

Ett förslag som gick igenom är att en stadgeändring kräver två möten. Detta förhindrar att kupp försök inte kan genomföras och det finns chans att stoppa dåliga stadgeförändringar som skulle kunna vara till skada för majoriteten. Innebörden av detta är att om vi i framtiden skall göra en förändring måste den hanteras två gånger, varav det ena skall vara på årsmötet. Det är förlagsgivaren som bär ansvaret för att den är blir aviserad i tid för respektive möte. Ett förslag kan inte ändras mellan mötena utan skall vara identiskt.

Protokollet  
i sin helhet finns på  
**TBK hemsida**  
**trahavetsbk.se**

# ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



## Se hit! VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!



Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!

Vi hjälper dig också med:

**BÅTREKOND**  
✓ Fin & långvarig lyster  
✓ Ökat värde  
✓ Resultat ofta som nyskick!

**UNDERHÅLL**  
✓ Tvätt, polering & vaxning  
✓ Slipa & behandla  
✓ Bottenmåla

**INREDNING**  
Nya dynor, tränredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.

**EPOXY**  
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

✉ INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49 🌐 BATSUPPORT.SE



## Skärmtak

Eftersom jag motionerat om detta fick jag i uppgift av årsmötet att utvärdera möjligheten att bygga ett skärmtak för våra båtar i Runö Hamn t ex utefter Båthamnsvägen.

Byggnaderna kan exempelvis bestå av ett staket i trä som ersätter nuvarande stålträdstaket och väggar på kortsidorna, Det skall förstås finnas utrymme för att kunna köra in med subliftarna.

Fördelarna är att vi slipper täcka båtarna, vilket är ett av de stora riskmomenten i samband med uppläggning och sjösättning.

Dessutom blir "fasaden" utåt betydligt prydligare än med fladdrande presenningar och tomma vaggor med alla prylar på sommaren.

Nu behöver jag hjälp med att ta fram ett förslag på hur det skall se ut, kostnader och hur det skall finansieras samt hur platstilldelningen skall gå till. Vi måste sedan gå igenom förslaget med kommunen eftersom vi kommer behöva bygglov.

Om du kan hjälpa till så hör av dig till:  
Leif Thedvall (leifthedvall@gmail.com)

## Ny medlemsbåt?



Hittade denna bild i vårt bildarkiv, fotograf okänd.

## HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.  
Nectarna blandas med bränslet i tanken.



- Diesel Nectar** 0,5 liter 115:-
- Motverkar beväxning i tanken.
  - Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
  - Höjer kvaliteten på dieseln.
  - Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

- Bensin Nectar** 0,5 liter 115:-
- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
  - Tändstift och ventiler hålls rena.
  - Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
  - Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

- Olje Nectar** 0,5 liter 218:-
- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
  - Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
  - Förlänger livstiden på din motor.

- Lubvision Super Lube** 400 ml 125:-
- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
  - Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga  
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



## Underhåll av klubbens anläggningar och tillgångar

Det har varit och är på gång stora investeringar i nya projekt inom Trälhavets Båtklubb. Nytt garage för Subliftar, spolplatta inför höstens båt-upptagningar och i planeringsfasen är även en ny byggnad på Örsholmen.

Nyinvesteringar i all ära men vi ska inte glömma bort att underhållet av våra befintliga anläggningar och utrustning är viktigt, även om det ofta inte uppmärksammas hur mycket arbete och resurser som läggs på detta. Med risk för att utelämnas några bra och betydelsefulla jobb så vill vi nämna något av det som skett och sker i närtid men sällan uppmärksammas.



Betongbryggan på Örsholmen drabbades av skador vintern 2022/23 och det stod klart att förankringen mellan bryggsektionerna och mot bottenförankringarna var nödvändiga. Hösten 2023 utförde medlemmar och kansliet arbetet med omförankring av bryggan och nu på våren 2024 har vi kunnat konstatera att det nedlagda arbetet blev bra och att betydande kostnader sparades mot att köpa in tjänsten externt. Det som är på gång till säsongen 2024 är nu att byta ut de äldre bojarna på insidan av betongbryggan och se till att de nya bojarna sitter ordentligt fast i stenar på botten. Klubben behöver ta in extern hjälp med att lägga ut de nya bojstenarna men det förberedande arbetet och själva utläggningen av bojarna sker i klubbens regi.



En sektion av bryggan i Sätterfjärden har under gånga vintern blivit utbytt. Inga förändringar i antalet bryggplatser eller storlekar på platserna blev resultatet men däremot så ska bryggan fortsatt hålla för belastningen. Den utbytta delen har skrotats av frivilliga inom klubben och man kan konstatera att det var i rättan tid att byta ut den bryggdelen.

Bryggfästet i Sätterfjärden är skadat. Här pågår förberedelserna för en ombyggnad och i möjligaste mån görs jobbet inom klubben för att spara på slantarna.



Gångbryggan från mastkranarna ut mot Runöhamnsbryggorna har av isens påverkan fått några stolpar nedtrycka djupare vilket orsakade en lutande brygga. Här behövs en långsiktig plan för att förstärka bryggan men gemensamma krafter har sett till så att bryggan nu är okey för kommande säsong.

Kontroll av bryggornas förankring mot botten samt inspektion av elen ut på bryggorna sker enligt en rullande tidsplan. Det är inte ofta som detta uppmärksammas av den enskilde medlemmen. Ett antal y-bommar har bytts ut i hamnarna. Några var för korta för dagens stora båtar, andra har blivit skadade och behövde bytas ut.



Mastkransvinscharna ska bara fungera och ägnas väl sällan en särskild tanke av användarna. Under vintermånaderna har båda vinscharna varit nedskickade till auktoriserad serviceverkstad och blivit genomgångna samt fått nya certifikat utfärdade.

Den motoriserade skjutgrinden in till varvet har fått service och godkänd inspektion.

Miljöcontainern och verktygscontainrarna städade. Röjning och uppstädning kring varv och hamnanläggningar utfört.



Klubbens stora Sublift har hunnit bli 17 år gammal och har under vintern stått på verkstad för byte av hjullager och hydraulslangar.

Drivrullarna har renoverats och nya lyftsling monterats. Inte gratis men en förutsättning för att sjö- och trossättning av våra båtar ska gå smidigt och säkert.

Nästa gång du använder en av bagagevagnarna som har nytt lastflak och rullar lätt, eller utnyttjar någon av klubbens latrintömningsstationer eller förtöjer tryggt vid klubbens bryggor så kom gärna ihåg att det inom klubben ligger ett stort engagemang för att de självklara sakerna ska fungera.

För alla som bidrar till klubbens "osynliga" arbete  
Kansliet Gunnar och Marie-Louise

## BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice  
Motorbyten  
Drevservice  
Bälgbyte  
Dieselrening  
Datadiagnos

Gps  
Vhf  
Peken  
Badbryggor  
Ankarspel  
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



### Nya medlemmar

6594	Jonas Mårdfjäll
6595	P-O Persson
6596	Sofia Persevall Holmstrand
41229	Anna Magnusson
36597	Gabriel Saverstam
43404	Ellen Blikstad
6598	Jakob Dehnisch
36599	Arvid Blom Halvarsson
6600	Christina Frii
46600	Klas Björéus
6601	Henrik Lindberg
36602	Erik Agervald
6603	Fanny Sandberg
6604	Jan Hallén Rizzo
6605	Jörgen Sundberg
46605	Alejandra Sundberg



## TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@trahavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex). Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 150 kr.

Klistermärke, 20 kr.



**Last & Grävmaskiner • Transporter  
Containrar • Storsäck  
Kranbilar • Mobilkranar  
Jord, grus och bergkrossmaterial  
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

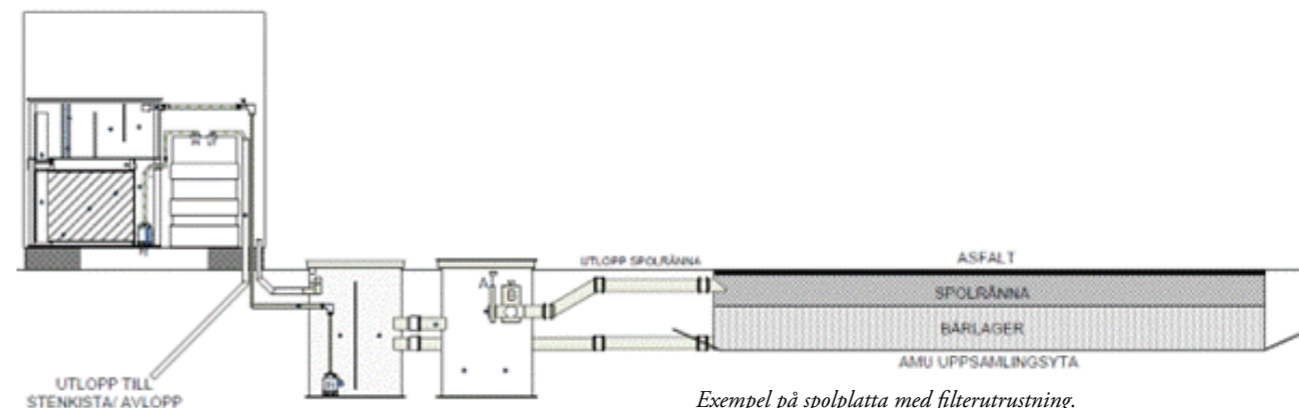
Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.  
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30  
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

**08-544 104 00**  
**www.akersbergalbc.se**



## Lite gott & blandat om miljö



Exempel på spolplatta med filterutrustning.

Nu när det är full fart på vårpyslet är det viktigt att ha koll på våra miljöregler. Det går även framåt med spolplatteprojektet. Vi har därför sammanställt en del information som kan vara av intresse och inte minst information om miljöregler som vi ska följa.

### Samråd avfallshanteringsplaner för hamnar

Stort tack till alla er som bidrog med era synpunkter till våra avfallshanteringsplaner för våra hamnar! Samråd om avfallshanteringsplanerna har skickades ut via mail i januari till alla medlemmar och det publicerades även i förra numret av Kanalen.

Samtliga inkomna svar biföll vårt förslag. Av era synpunkter framkom att de föreslagna avfallshanteringsplanerna bedömdes vara väl avvägda utifrån de behov som finns att ta hand om avfall från era båtar när de används till sjöss.

Avfallshanteringsplanerna har nu inlämnats till Miljö- och hälsoskyddsavdelningarna vid Österåkers respektive Värmdö kommun och förhoppningsvis får vi deras godkännande.

Vart femte år ska avfallshanteringsplanerna uppdateras och inför varje uppdatering ska vi samråda med er medlemmar för att inhämta era synpunkter. Så om fem år hör vi av oss igen!

### Nya regler för otillåten mängd TBT-färg på båtskrov

Du som har en båt som är äldre än 1996 har väl inte misst att du måste kunna intyga att otillåten mängd TBT-färg inte finns på skrovet på din båt? Om sådant intyg inte kan visas upp kommer båten inte tillåtas ha varvs- eller hamnplats inom klubbens varv eller hamnar från och med sjösättning våren 2025. Detta gäller även medlemmar som står i kö för hamn- eller varvsplats.

Följande godkänns som intyg som ska visa att båten inte har otillåten mängd färg med TBT:

- Mätprotokoll från XRF-mätning utförd av person med tillstånd.
- Analysprotokoll från skrapprov utfört enligt rekommenderad metod.

- Kvitto eller intyg från professionellt utförd sanering (blästring, skrapning och eller slipning).

Intyget ska redovisas till kansliet **senast 31 december 2024**.

Om båten har blivit mätt med XRF vid någon av de mät-tillfällen som genomförts i klubbens regi under 2023, samt om mätningen visat att mängden TBT underskrider gränsvärdet på 100 µg tenn/cm<sup>2</sup>, behöver inte intyg redovisas.

Om en mätning eller skrapprov visar att båtskrovet har otillåten mängd TBT, måste båtägaren redovisa en plan för hur skrovet ska vara åtgärdad före sjösättningen våren 2025. Planen redovisas till kansliet **senast 31 december 2024**.

Välkommen att kontakta kansliet om du har några frågor om intyg eller hur du ska gå till väga för att få din båt åtgärdad.



Bygget av spolplattan har påbörjats (i aprilväder).

### Spolplattan

Miljö- och hälsoskyddsavdelningen vid Österåkers kommun har nu godkänt vår utformning av spolplatta med filter. Just nu pågår arbetet med anläggande av spolplattan och att ställa filterhuset på plats. Så till höstens torrsättning kommer alla båtbottnar inom vårt varv tvättas på spolplattan. Tvätten genomförs av våra funktionärer direkt efter att din båt lyfts från slipfickan, innan den placeras på din varvsplats.

Det kommer därför ta lite längre tid per båt att ta upp, tvätta och ställa båten på plats. Men vi är övertygade om att vi kommer få detta att fungera bra vartefter vi lär oss hur vi bäst kan få till flödet med de olika momenten.

Fortsättning på nästa sida

I och med att spolplattan kommer på plats blir det inte längre tillåtet att tvätta båtskroven vid varvsplatserna. Detta gäller alla båtar, det vill säga både med och utan färger som innehåller biocider. Meningen med spolplattan och dess filter är ju att rena spolvattnet från såväl farliga ämnen och partiklar som kan lossna från båtskrovet.

### Till dig som har självpolerande bottenfärg

Med självpolerande bottenfärg avses även mjuk och blödande färg. Det är samma typ av färg som avses även om den benämns olika. Du har väl uppmärksammat att vi inte tillåter självpolerande färg på båtbottnen? För dig som har sådan färg på din båt kommer vi inte torrsätta båten i höst eftersom filterutrustningen vid spolplattan inte kan rena spolvatten med sådan färg.

Naturligtvis kan du ta bort färgen på din båt innan höstens torrsättning, men bara om du har följt våra skyddsinstruktioner och fått dina skyddsåtgärder godkända av kansliet innan du börjar slipa och/eller skrapa. Skyddsinstruktionerna finns på hemsidan och du ska läsa dem innan du sjösätter och torrsätter din båt. Du hittar dem om du söker på "Miljödokument".

### Påminnelse om glykol och andra antifrostvätskor

Du kommer väl ihåg att det är förbjudet att tömma glykol eller andra typer av antifrostvätskor på marken, i vattnet eller i avlopp?

Var noggrann när du ska tömma din motor, toalett m.m., så att du får ut all glykol eller antifrostvätska. Därför ska du skölja igenom systemet med rent vatten tills att du ser att vattnet som kommer ut är helt ofärgat. Det gör du på samma sätt som när du fyller systemet med glykol eller antifrostvätska inför vintern. Samla upp allt glykol/antifrostvätska och spolvatten i ett kärl.

Kärlet tömmer du antingen i vårt kärl för glykol i miljöstationen eller tar med dig till kommunens återbruk.

Om du tar hjälp av någon annan är det ditt ansvar att informera den som gör jobbet och säkerställa att glykolen/antifrostvätskan tas om hand enligt ovan.

Skulle någon funktionär upptäcka vid sjösättning att det ändå släpps ut glykol eller antifrostvätska kommer detta rapporteras till klubben och du kan beläggas med en miljöavgift (se nedan "Om reglerna inte efterlevs").



Bra hjälpmedel vid tömning av antifrostvätska.

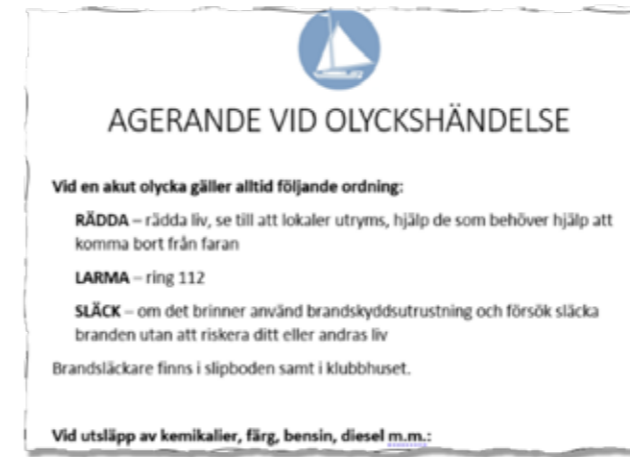
### Ordning och reda

Det åligger dig som medlem och innehavare av hamn- eller varvsplats att alltid hålla ordning och reda. Kemikalier i alla dess olika former (till exempel bensin, diesel, färger, glykol m.m.) samt avfall får inte förvaras vid hamn- eller varvsplatsen. Kemikalier tar du med dig hem och flera olika typer av avfall kan du lämna vid miljöstationen. Övrigt avfall tar du med dig hem eller till återbruket.

Som vikter till vinterpresenningen får inte kärl fyllda med någon form av kemikalie användas (till exempel plastdunkar med spolvätska eller glykol), eftersom det är stor risk att kärlet kan gå sönder och kemikalien hamnar i marken.

Lösa föremål som exempelvis stöttor och vikter ska vara väl undanplockade så att de inte utgör snubbelrisk eller är i vägen för andra. Se därför till att du endast har det material som du verkligen behöver för att förvara din båt säkert vid din hamn- eller varvsplats.

Och kom ihåg, varvsplatserna är endast till för vinteruppställning av båtar. Trailers och släp m.m. får därför inte förvaras vid varvsplatserna.



### Agerande vid olycka

På alla vattenposter/elstolpar inom varvsområdet har vi satt upp information om hur du ska agera om det inträffar en olycka. Till exempel om det skulle börja brinna eller om du eller någon annan spiller ut kemikalier, diesel eller färg. Ta en titt på närmaste vattenpost/elstolpe nästa gång du är på varvsområdet så att du vet hur du ska agera om en olycka inträffar.

### Om reglerna inte efterlevs

Eftersom vi vill vara tydliga med att alla medlemmar ska följa våra regler kan en medlem som bryter mot våra regler beläggas med en miljöavgift. Avgiften är minst 5000 kr, eller lika med kostnaden för en sanering och övriga kostnader, plus 10 % av kostnaderna.

### Så mycket att hålla reda på...

Javisst är det mycket att hålla reda på när det gäller våra miljöregler. Därför har vi uppdaterat vår hemsida där vi samlat ihop regler som du ska följa, tips och annan information som kan vara bra att känna till. Om du saknar någon information eller skulle vilja veta mer, hör då gärna av dig till kansliet så ser vi till att uppdatera hemsidan med mer information.



## Elsäkerhet

Hamnsektionen informerar att elen på alla våra bryggor är säkerhetskontrollerad.

## Så slänger vi våra sopor i sommar

Hamnsektionen påminner om vad som gäller avseende sophantering. **Huvudregeln är att man tar med sina sopor hem.** På Kälö kan vi fortfarande lämna hushållssopor.

**Nytt för i år är att det inte längre är någon sophantering på Ingmarsö.**

Ingen källsortering förekommer längre (kartong, burkar, glasflaskor etc följer alltså med båten hem). De syndare som lämnar båtutrustning, kylskåp och allt annat tokigt läser väl ändå inte sådana här instruktioner och skulle de till äventyrs göra det så spelar det nog ingen roll i alla fall.





*Hittade denna bild i vårt bildarkiv, fotograf okänd.*



## Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum  
08-544 102 00

**Handelsbanken**

**Vertrieb Marine**  
Scandinavian yacht care

Fullservice för din båt!

- Bottenmålning
- Polering & vaxning
- Rekonst & Tvätt
- Sanering motorrum
- Teakbehandling
- Kapell & Dynor
- Försäkringsärenden
- Motorkonservering
- ...med mera

info@vmarine.se +46 (0) 76-677 06 66 www.vertriebmarine.se



### Klubben bjuder in till sommarfest med musik- underhållning av gruppen Havsbandet lördagen den 6 juli på vår klubbholme Örsholmen.

Havsbandet består av fyra musikaliskare som spelar kända låtar från 50 tal till nutid. Camilla och Calle har spelat ihop sedan länge och har varit ett populärt inslag med en blandning av gammal och ny musik som uppskattas av en bred publik. I somras sammanträdde de med basisten Anders och trummisen Stefan, därmed föddes Havsbandet!

Bandet drar igång kl 20:00 på dansbanan, men för de som vill äta middag tillsammans är dansbanan tillgänglig från 19:00.

Evenemanget är för klubbens medlemmar och deras familjer, TBKs båtar samsas om bryggorna så alla får plats. Elkapaciteten är begränsad så tänk på att inte förbruka för mycket el eftersom även ljudanläggningen kräver en hel del ström.

Vi ser fram emot en toppenkväll med strålande väder och trevliga möten.

Dansbanan ska denna kväll få bekänna färg då denna grupp spelar många dansvänliga dängor.

Vi ska även hjälpa kvällens värd Daniel Ehrling att se till så alla hittar en plats för båten samt skapa trivsel på vår underbara ö.



Hösten 2024

### Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna. Om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för icke medlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus.

Tid: kl.18.30 – ca 21.00.

Normalt har vi uppehåll på kurserna när skolorna har lov.



### Hösten

#### Kustskepparintyg – start i mitten av september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Väner Östersjön, Västkusten och Medelhavet!

Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Meddelas senare.

Veckodag: torsdagar.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination.

Pris: 1 500 kr (800 kr för juniormedlemmar) inkl praktikpass men exkl kursmaterial.

Examination 650 kr.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida [tralhavetsbk.se](http://tralhavetsbk.se)

#### Utsjöskepparkurs – mitten av september

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg.

Förkunskaper: Kustskepparintyg.

Kursledare: Meddelas senare.

Veckodag: tisdagar.

Utbildningstillfällen: 10 + examination.

Pris: 1 450 kr. exklusive kursmaterial. (800 kr för juniormedlemmar).

Examination 650 kr.

#### Elkurs för dagens fritidsbåtar – prel. oktober

Få en grund i hur el, elektronik och nätverk fungerar ombord på en fritidsbåt samt hur du själv felsöker, förbättrar och installerar ny utrustning. Under en helg delar deltagarna med sig av sina behov och erfarenheter, och tillsammans kommer vi fram till de bästa lösningarna. Kursen innehåller teorigenomgångar blandade med flera praktiska övningar där du får koppla och mäta.

Inga förkunskapskrav.

Kursbok är "Fritidsskepparen el, elektronik och nätverk ombord" och kan köpas på plats till ett rabatterat pris 295 kr (ordinarie pris 325 kr).

I samband med kursen kan deltagarna göra ett teoretiskt och praktiskt prov för att få NFB:s nya intyg El och elektronikintyg för fritidsbåt.

Kursledare: Jan Sköld.

Utbildningstillfälle: preliminärt 19-20 oktober, 9.00-17.00 varje dag.

Antal deltagare: 6-10 stycken.

Pris: 1500 kr.

Prov och intyg kostar 500 kr.

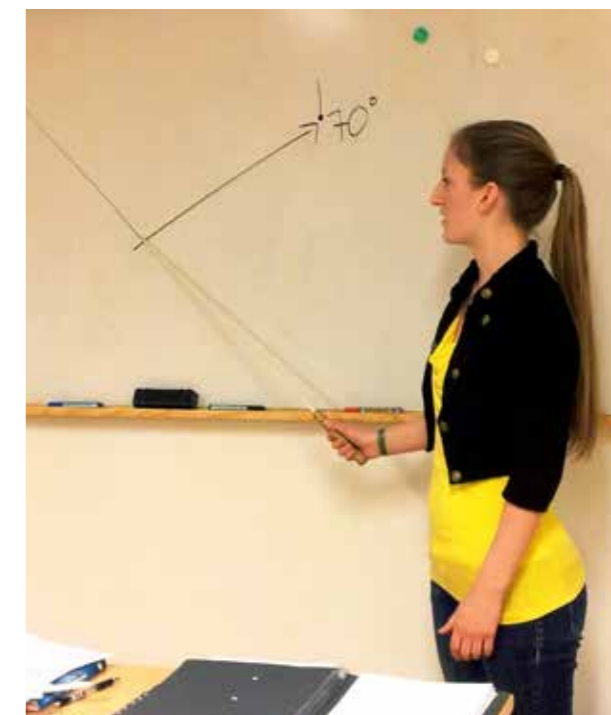
#### Temakvällar

Håll utskick i klubbhuset och på Facebook för information om temakvällar. Har ni specifika önskemål på teman så får ni gärna höra av er, så ser vi vad som går att ordna.

#### Nya kursledare sökes!

Vi söker fler kursledare – om du är intresserad av att hålla en kurs, hör av dig till [utbildning@tralhavetsbk.se](mailto:utbildning@tralhavetsbk.se).

Utbildningskommittéen



# Gorm af Trälhavet



För att komma i rätt stämning och förstå tyngden bakom höstens tävling ger kappseglingssektionen här lite historisk (korrekt) bakgrundsinfo.

I slutet på augusti lanserar vi en ny tävling: Gorm af Trälhafvet men vem var Gorm? och vad har han för koppling till våra trakter och varför blev han en legend? Nedan bakgrundshistoria härstammar från en runsten som bärgades ur dyn när vi började att anlägga vår nya spolplatta:

## Gorm af Trälhafvet

I det gamla Norden, under vikingatiden, fanns det en man vid namn Gorm af Trälhafvet som var känd och fruktad runt hela Östersjön. Hans hemmahamn låg i våra vatten "der kanalen möther Trälhafvet". Det sades att när Gorm föddes, blåste en ovanligt stark vind över Trälhavet, och det tolkades som ett tecken på hans öde. Redan som barn visade han en naturlig talang för segling och han lärde sig snabbt konsten att läsa himlen och havet men navigering var inte hans starka sida... Han "upptäckte" många grund, bland annat Trälhafvsgrunden inte mindre än 3 gånger...

Legenden säger att Gorm aldrig förlorade ett race och att han alltid var först tillbaka till hemmahamnen efter sina plundringar. Vissa sade att han kunde gå "onaturligt högt mot vinden" detta kanske tack vare att han slutit en pakt med vädret och vindens gud Njord, kostnaden för denna pakt var enligt legenden halva hans lillfinger (känns ändå billigt?).



Gorm.

Läs den spännande fortsättningen på nästa sida



## TBK kappseglingar 2024

Planerade datum:

**Vårracet 25 maj**

**Örsholmen Race 8 juni**

**Gorm af Trälhafvet 31 augusti**

**Kålö Höstkapp 21-21 september**

Onsdagsseglingarna startar med en "tune-up" 8 maj och vårcupen startar 15 maj och avslutas 19 juni.

Väl mött! /Kappseglingssektionen



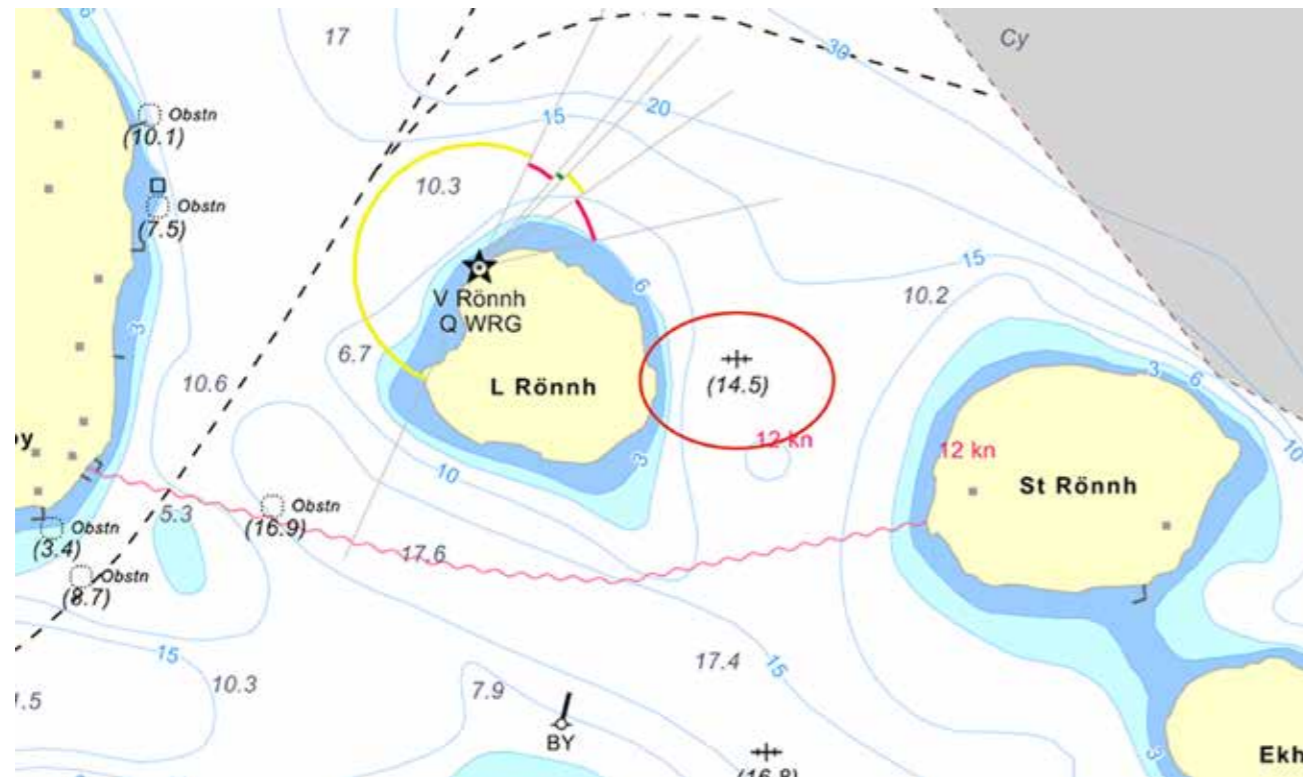
Men hans framgång var inte bara på grund av hans skepps hastighet. Gorm var också känd för sin rättvisa och generositet. Han delade alltid sitt byte med sin besättning och såg till att de familjer som förlorade sina män till havet aldrig gick hungriga.

Gorm af Trälhafvet blev en legend, inte bara som en snabb seglare utan som en ledare som seglade snabbare än alla andra, men alltid med ett hjärta som var lika stort som hans segel. Han gjorde det mesta rätt både på havet och på land, det gick så långt att detta gav upphov till bevingat uttryck som lever än idag runt Trälhafvet: ”Så skulle aldrig Gorm ha gjort”. Sist hörde jag det muttras av en subliftörare på en upptagning när pallningen inte var i ordning...

När Gorm till sist somnade in så hedrades han med en riktig skeppsbegraving, han lades på sitt skepp som antändes och skickades ut över Trälhafvet från dagens Solbrännan. Skeppet drev med vinden ut över Trälhafvet och som alla vet som seglar Onsdagseglingar så mojnar vinden vid Rönnholmen och där brann skeppet upp och sjönk på 14 m djup. Om du vill slippa stiltje och dessutom få medvrid så offra lite sprit eller öl i vattnet när du passerar över Gorm, legenden säger att guden Njord fortfarande vakar över Gorm (och hans vänner).

Det är därför vi nu har en tävling till hans ära och som bl a passerar över hans sista vila, glöm inte att offra lite ädel dryck... Väl mött i augusti.

## Gorms sista vila



## Mastplan

Nu inför vårens mastriggningar ber vi er att inte lägga ut masten två månader innan du ska sätta upp riggen och lägg inte masterna framför mastskjulen. Blir lite osmidigt att ta ut masterna från skjulet när det ligger en massa framför. Läger du masten där finns ju en risk att man dunsar i masten (av misstag) och skadar den. Ganska onödigt.

## Temakvällen om att segla skuta över Atlanten den 7 mars

24 st var anmälda och 13 st kom. Föredraget med film blev uppskattat av de som kom.

Under fiket ställdes en hel del frågor om att segla och underhålla en gammal dam som är byggd 1906. Det finns möjligheter att ge en repris av temat om intresse finns.

Hälsningar Jörgen Wahlström





Museet är kopplat till Norrgården och har en spännande historia, som vi gärna berättar om under sommarsäsongen. Föreläsning, kaffe och hembakat är populärt eftermiddagsarrangemang.

## Museum och mums på Ingmarsö!

Kulturarvet som besöksmål är en stor satsning för både Hembygdsförbundet och våra kommuner, för att öka besöksnäringen, inte minst längst våra kuster. Men för oss som älskar sjön, är ju hela skärgården ett oersättligt kulturarv med sina berghällar, slipade av inlandsisen och sina öar, utslängda som en fjälltopp. Men det finns mer att se.

Ibland kan själen törsta efter mer än sol, vind och vatten och då, om du kanske ligger tryggt för ankar i Stora Kastet på Ingmarsö och vill sträcka på benen eller fylla på i kölsvinet, så har du en trevlig vandring framför dig längs Båtuffarleden, sydöst ner till öns hjärta med butik, bageri och krog, samt Norrgården och Ingmarsös hembygdsmuseum.

### Öns enda levande bondgård

Det lilla hembygdsmuseumet är enkelt, men väl värt ett besök. Det ligger inhyst i ett gammalt sädesmagasin, som tillhör Norrgården. Gården, som inte ligger långt ifrån Ingmarsö Norra brygga, har anor från 1600-talet och sköttes in på 1900-talet av syskonparet August och Viktoria. Vid Viktorias död testamenterades egendomen till förmån för kommunens gamla. Gården återbördades till öns befolkning på 2000-talet och en stiftelse värnar om Norrgården sedan 2006. Man har kämpat för att få ut en ny bonde

till ön, vilket äntligen verkar ha lyckats. På Norrgårdens marker, intill mangårdsbyggnaden finns ett B&B, det lilla museet och bondens gårdsmejeri som säljer fantastisk hemmagjord yoghurt från de egna korna, och prisbelönt glass från Gelato&Chill på Ljusterö. Förutom det lilla museet är ett besök i gårdsbutiken ett måste!

Hembygdsmuseumet, som berättar om det gångna livet på ön, öppnade 2012. Inspirationen kom från en resa som byalaget gjorde till Kökar i Finland. Med stort engagemang från gamla kunniga öbor och nya vetgiriga fritidsboende, förenade i viljan att bevara och visa upp Ingmarsö/Brottö och dess gamla historia, utvecklades museet.

– Tanken är inte främst att samla på gamla saker och damm, utan att berätta historierna om och från ön och dess befolkning genom seklen, berättar Eva Westling, som själv flyttade ut till ön med sin man på 1970-talet för att starta fiskodling, en historia bara det.

I det lilla museet, som har fritt inträde, hittar du berättelserna om skolan som byggdes 1901 och om missionshuset som kom till några år senare med gemensamma krafter. Här finns berättelserna om affärerna på ön, om jordbruken, fisket och jakten och kvinnornas viktiga arbete i det fördolda. Här kan du läsa om estländarna som flydde över havet under kriget och där många landade här på Ingmarsö och blev kvar.

Här finns minnen från tiden då Ingmarsö likt Möja, var en stor jordgubbsproducent och ännu finns många som minns hur det var att krypa längs raderna i landen och plocka jordgubbar som tidiga morgnar fraktades in till Strandvägen för att säljas. På museet kan du också se ”Stjärnan”, den som används varje trettondagsafton då öns ungdomar ”går med stjärnan”, en gammal tradition som ännu lever i Värmland och på vissa öar i skärgården.

Råkar du vara ute på Ingmarsö just över midsommar, har du en möjlighet att delta i öns speciella tradition: att möta Vaxholmsbåten vid Norra bryggan och hurra för den och sommaren – den enda platsen i skärgården där detta sker. En eldsjäl som länge höll i det arrangemanget, som fortfarande samlar hela ön, var Hatte Furuhausen, vars familj har ett långt förflutet på ön.



Ulldagen (den 14 juli) har snabbt blivit ett populärt familje-arrangemang där alla får prova på att karda, spinna, väva och tova och inte minst; klappa och gosa med öns får

### En ö med en massa verksamhet

Ingmarsö har mycket att erbjuda och det är verkligen en ”levande ö”, med allt fler fastboende. På öns södra sida finner du butiken, macken, krogen och gästhamnen. Norr om den hittar du det populära bageriet, med uteservering och bullar så goda att de är beroendeframkallande. Från bageriet kan du fortsätta vägen mot nordväst, fram till museet, förbi den så ”nya byn”, byggd på 1990-talet av baracker från Prins Daniels Ockelbo i Gästrikland! Strax innan du kommer fram till skolan viker du av till höger mot Norrgården och museet. Skulle du vilja ta en längre promenad kan du svänga vänster efter skolan och gå ända bort till Brottö, ön som sedan länge har vuxit samman med Ingmarsö och som har Stockholms första kulturresevat sedan 2004, med vacker natur och utegående kor.

### Spara i loggboken!



Museet är viktigt och uppskattat bland öborna, som gärna delger sina kunskaper och minnen till släkt och vänner på besök på ön. Välkommen du med!

### OM MUSEET:

- Finns utmärkt på Google Maps.
  - Båtuffarleden finns utmärkt i Naturkartan.
  - Har en egen sida på FB: Ingmarsö Brottö hembygdsmuseum.
  - Har öppet v 26-32 från tisdag till lördag 11-15, torsdagar 15-18. Museet öppnar gärna på begäran, mot en mindre slant. Kontaktperson: Eva Westling; 0739 866 119.
  - Olika event ordnas under säsongen. Under helgen den 13 och 14 juli ordnas utställningen ”Gamla minnen och bilder från Ingmarsö skärgård” på hembygdsgården Lurkan. Dagen därpå handlar det om ull, en familjedag utanför museet då du får spinna, väva och klappa får.
- Fakta om ön hittar du på [www.ingmarso.se](http://www.ingmarso.se). På Facebook hittar du också uppgifter om:
- Ingmarsö gästhamn, Ingmarsö gårdsmejeri, Ingmarsö bageri, Ingmarsö krog och Ingmarsö Bygdegård Lurkan och öns nyrenoverade B&B på Norrgården.
- På [www.hembygd.se](http://www.hembygd.se) kan du läsa mer om museet och andra hembygdsföreningar i skärgården.

Text och foto: Mona Ryberg Nordgren

# Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på [pthemma.se/kontakt](http://pthemma.se/kontakt) och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13  
Eventuell framkörningsavgift [info@pthemma.se](mailto:info@pthemma.se)  
tillkommer utanför Åkersberga [www.pthemma.se](http://www.pthemma.se)

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)  
Mobiltelefon: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



# TACK FÖR ERT STÖD!

Skärgårdsstiftelsen tar hand om skärgårdsnaturen och ser till att det finns naturhamnar, gästhamnar, krogar och vandrarhem för dig att besöka.

Med ert stöd jobbar vi för en friskare och tillgängligare skärgård.

Välkommen ut till Skärgårdsstiftelsens 40 naturreservat.



# GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNERS VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK [ALANDIA.SE/BÅT](http://ALANDIA.SE/BÅT). VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!





# ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m<sup>2</sup> båtillbehör, service  
och vinterförvaring

## Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring  
med 3000 kg betongankare (Rek pris 7.500,-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring  
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 16.500,-)



Se video och ankartester på [www.moorsafe.com](http://www.moorsafe.com)

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger  
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning  
än traditionell förankring med betongankare och  
galvaniserad kätting som rostar sönder.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10  
[kanotuthyrning@gmail.com](mailto:kanotuthyrning@gmail.com)

**JETfloat**  
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 [www.jetfloat.nu](http://www.jetfloat.nu)



## Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla  
**TALA MED OSS OM EL-MOTOR**

Öppet alla  
dagar – hela  
sommaren  
Vard 9-18  
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-  
säsongen enligt hemsidan.

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,  
Kajak-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.  
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB  
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: 08-540 212 10, [butiken@bathamnsbutiken.se](mailto:butiken@bathamnsbutiken.se)  
[www.bathamnsbutiken.se](http://www.bathamnsbutiken.se)

**Rostfria bojtenar**, dim. ø 60 mm  
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojten till en  
rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.  
Kan monteras för olika höjd på  
bojtenen enligt önskemål.

Längd:

**100 cm** (3.600,-), **150 cm** (4.700,-),  
**200 cm** (5.900,-).

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB  
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: 08-540 650 50, [moorsafe@gmail.com](mailto:moorsafe@gmail.com)  
[roslagens-marincenter.se](http://roslagens-marincenter.se) • [moorsafe.com](http://moorsafe.com)