



Kanalen nr 4, 2023

Hur gick det med den sanerade båten?

I förra numret berättade vi om hur det gick till att sanera båtbottnen, epoxybehandla och måla med biocidfri färg.



Färdigmålat, före sjösättning.

Och hur blev det?

Allt slit med skrapning, slipning och alla lager med epoxy, primer och färg var värt jobbet! Vi vill gärna tro att båten seglar lite snabbare nu. Säkert har det bidragit att båtbottnen nu är slät, jämfört med hur båtbottnen var innan med alla gamla knöliga lager av färg.

Sen var det en spännande dag när båten skulle torrsättas en helg i oktober. Båten hade legat ganska mycket still i vid bryggan från midsommar till oktober och vi har inte gjort ren henne på något sätt under den tiden hon har legat i sjön. Alla organismer har alltså haft fritt fram att fästa på båtbottnen om de har kunnat.

Vid torrsättningen blev vi riktigt glada att se att det var inte mycket mer än det vanliga slammet på båtbottnen. Lite havstulpaner hade fått fäste här och där men de kunde enkelt pillas bort med fingret.



Båtbotten vid torrsättning före rengöring

Rengöringen med vatten tog dock lite längre tid jämfört med rengöring av den gamla svarta färgen. Men det beror på att med grå färg så "ser man skiten bättre" och vi ville ju att hon skulle se riktigt ren och fin ut, så vi borstade på till vi blev nöjda.

På några mindre ytor har färgen släppt, så där kan vi ha missat med underarbetet före målningen med den nya bottenfärgen.

Bottenfärgen blir dock hal när den är blöt och med vår långkölade båt så var det viktigt att dubbla strafflinor användes på subliften. Så det är viktigt att vi som båtägare informerar subliftföraren om att botten kan vara hal, så att subliftföraren kan förbereda subliften innan lyftet startar.

För dig som funderar på att sanera och/eller måla om din båt så finns hela processen beskriven i förra numret av Kanalen, nr 3-2023. Vi har använt ett av de mest kända märkena på marknaden för epoxy, primer och färg. Produkterna finns att köpa i väl sorterade båtbutiker.