



Kanalen nr 1, 2024

Avfallshanteringsplaner för hamnar

Från och med våren 2023 gäller uppdaterade föreskrifter från Transportstyrelsen om avfallshanteringsplaner för mottagning av avfall från fritidsbåtar. Föreskrifterna gäller för hamnar med plats för fler än 25 fritidsbåtar (naturhamnar är undantagna) och då det avfall som uppkommer vid normal drift och användning av båtarna. Vi ska därför inom kort redovisa uppdaterade avfallshanteringsplaner för våra hamnar till respektive kommuns hälso- och miljöskyddsavdelning.

En grupp bestående av en representant från hamnsektionen, kansliet och klubbens miljösakkunnige, har sammanställt vilka av TBK:s hamnar som gruppen anser omfattas av föreskrifterna. Dessa hamnar är:

- Österåkers kommun
 - Runö hamn
 - Tuna Södra
 - Sätterfjärden
- Värmdö kommun:
 - Örsholmen

Ett viktigt steg när vi sammanställer avfallshanteringsplanerna är att samråda med klubbens medlemmar för att fastställa behovet av omhändertagande av avfallet. Utifrån det behov som finns ska klubben sedan ta fram avfallshanteringsplanen som därefter ska godkännas av respektive kommuns hälso- och miljöskyddsavdelning. Avfall som uppstår vid exempelvis underhållsarbete av båten när den står på land, som båtbottnfärger, glykol, olja eller liknande, ska inte omfattas av avfallshanteringsplanen.

Förslag avfallshanteringsplaner

Gruppen enligt ovan har sammanställt olika typer av avfall (som kan uppkomma vid normal drift och användning) och utifrån dessa föreslagit avfallshanteringsplaner vilka beskrivs i det följande.

Det avfall som normalt uppkommer vid normal drift och användning av medlemmarnas båtar bedöms vara:

- Hushållsavfall huvudsakligen bestående av matrester, glas/pappers/plast-förpackningar, blöjor/bindor, papper, hushållspapper
- Små batterier
- Tömning av latrintankar

För de hamnar som förtecknats ovan, och efter genomfört samråd med medlemmarna samt kommunernas godkännande, tillämpas i korthet följande avfallshanteringsplaner:

- Hushållsavfall och batterier: Nuvarande hantering i bedöms fungera väl, d.v.s. medlemmarna källsorterar och tar hem avfallet till sina egna avfallskärl samt de källsorteringskärl som hålls tillhanda av det kommunala avfallsbolaget på flera platser i kommunen. Därav finns inte något behov av nya mottagningsanordningar för hushållsavfall.



- Latrin: Klubbens båda tömningsstationer i Tunafjärden och Sätterfjärden används för tömning av båtarnas latrintankar.



Symbol/skylt för latrintömningsstationer

Alternativ till de föreslagna avfallshaneringsplanerna

Gruppen har även diskuterat alternativa sätt att omhänderta de olika avfallen vid samtliga hamnar. Alternativen är att kunna lämna avfallet direkt vid respektive hamn i källsorteringskärl samt att installera tömningsstation för latrin vid Örsholmen. Positivt är att det skulle vara enklare för medlemmarna att lämna sitt avfall direkt vid hamnarna. Negativa konsekvenser är att alternativen skulle öka risken för skadegörelse eller att andra än medlemmarna skulle fylla kärlen, vilket i sin tur innebär att kärlen snabbt skulle överfyllas och inte kunna användas för sitt egentliga syfte. Därtill skulle alternativen innebära ökade kostnader för medlemmarna.

Därav anser gruppen att nuvarande omhändertagande är det bästa sättet att omhänderta avfallen, eftersom de bedöms fungera väl med hänsyn till miljön och utan att större resurser tas i anspråk.

Mer information...

... finns att läsa på Transportstyrelsens och Svenska Båtunionens hemsidor:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-sjofart/Information-om-nya-eller-andrade-regler/nytryck-av-sjofs-200113-maa-inforlivande-av-mottagningsdirektivet/>

<https://batunionen.se/aktuellt/webbinarium-om-avfallshanteringsplaner-i-enlighet-med-tsfs-202312/>