



# Kanalen nr 1, 2024

## Regler för kontroll av otillåten mängd TBT-färg på båtskrov

Eftersom det sedan länge är förbjudet att ha båtar med färg innehållande TBT, samt för att vi måste stoppa spridningen av farliga ämnen på land och i vatten, har styrelsen beslutat att båtar som är äldre än 1996 måste kunna intygas att otillåten mängd TBT-färg inte finns på skrovet.

*Om sådant intyg inte kan visas upp kommer båten inte tillåtas ha varvs- eller hamnplats inom klubbens varv eller hamnar från och med sjösättning våren 2025. Detta gäller även medlemmar som står i kö för hamn- eller varvsplats.*

Följande godkänns som intyg som ska visa att båten inte har otillåten mängd färg med TBT:

- Mätprotokoll från XRF-mätning utförd av person med tillstånd (se länk nedan)
- Analysprotokoll från skrapprov utfört enligt rekommenderad metod (se länk nedan)
- Kvitto eller intyg från professionellt utförd sanering (blästring, skrapning och eller slipning)

Intyget ska redovisas till kansliet senast 31 december 2024. Använd gärna Båtunionens mall för intyg om ren båtbotten, se länk nedan. Kom ihåg att klubben inte godkänner alternativet "Eget intygande" som finns med som alternativ i mallen. Bifoga även mätrapport, analysrapport och/eller kvitton på genomförd sanering till blanketten.

Om båten har blivit mätt med XRF vid någon av de mättillfällen som genomförts i klubbens regi under 2023, samt om mätningen visat att mängden TBT underskrider gränsvärdet på 100 µg tenn/cm<sup>2</sup>, behöver inte intyg redovisas.

Om en mätning eller skrapprov visar att båtskrovet har otillåten mängd TBT, måste båtägaren redovisa en plan för hur skrovet ska vara åtgärdad före sjösättningen våren 2025. Planen redovisas till kansliet senast 31 december 2024.

Kansliet kommer inom kort kontakta berörda båtägare och påminna om att intyg måste redovisas, samt informera om tillfälle att mäta med XRF (till självkostnadspris). Även medlemmar som står i kö för hamn- eller varvsplats, där båtens ålder är äldre än 1996 samt redovisad till kansliet, kommer kontaktas.

Och inte minst, en ren båt med rätt intyg har ett större värde vid försäljning än en båt som inte har intyg om att båten är fri från TBT. 😊

### Mer information

XRF-mätning: <https://batmiljo.se/mala-baten/sa-tar-du-reda-pa-vilken-bottenfarg-du-har/xrf-matning/>

Skrapprov: <https://batunionen.se/miljo/batmiljo-for-batklubbar/skrapprov-metallanalys-av-batbottenfarg/>

Blankett för intyg om ren båtbotten: <https://batunionen.se/miljo/batmiljo-for-batklubbar/intygsmall-ren-batbotten/>



*Mätning med XRF (källa: [www.happyboat.se](http://www.happyboat.se))*