



Kanalen nr 3 2024

Påminnelser inför torrsättning

När detta nummer av Kanalen delas ut är idet inte många dagar kvar till den första dagen för torrsättning av båtar på TBK:s varv. Därför passar det bra att påminna om vad som gäller inför torrsättningen och kommande vinterförvaring

Regler för otillåten mängd TBT-färg på båtskrov

Du som har en båt som är äldre än 1996 har väl inte missat att du måste kunna intyga att otillåten mängd TBT-färg inte finns på skrovet på din båt? Om sådant intyg inte kan visas upp kommer båten inte tillåtas ha varvs- eller hamnplats inom klubbens varv eller hamnar från och med sjösättning våren 2025. Detta gäller även medlemmar som står i kö för hamn- eller varvsplats.

Följande godkänns som intyg som ska visa att båten inte har otillåten mängd färg med TBT:

- Mätprotokoll från XRF-mätning utförd av person med tillstånd (se länk nedan)
- Analysprotokoll från skrapprov utfört enligt rekommenderad metod (se länk nedan)
- Kvitto eller intyg från professionellt utförd sanering (blästring, skrapning och eller slipning)

Intyget ska redovisas till kansliet senast 31 december 2024.

Om båten har blivit mätt med XRF vid någon av de mättillfällen som genomförts i klubbens regi under 2023, samt om mätningen visar att mängden TBT underskrider gränsvärdet på 100 µg tenn/cm², behöver inte intyg redovisas.

Om en mätning eller skrapprov visar att båtskrovet har otillåten mängd TBT, måste båtägaren redovisa en plan för hur skrovet ska vara åtgärdad före sjösättningen våren 2025. Planen redovisas till kansliet senast 31 december 2024.

Välkommen att kontakta kansliet om du har några frågor om intyg eller hur du ska gå till väga för att få din båt åtgärdad.

Skrapning, slipning och blästring av båtbottnen

Det är en fröjd att se så många båtägare som har jobbat på med att åtgärda sina båtskrov och har följt våra skyddsinstruktioner! Om du har planer på slipa, skrapa eller blästra din båtbottnen så hittar du skyddsinstruktionerna på vår hemsida om "Miljödokument".

Glykol och andra antifrostvätskor

Du kommer väl ihåg att det är förbjudet att tömma glykol eller andra typer av antifrostvätskor på marken, i vattnet eller i avlopp?

Var noggrann när du ska fylla din motor, toalett m.m., med glykol eller någon annan typ av antifrostvätska så att ingen sådan vätska spills på mark, vatten eller avlopp. Samla upp allt glykol/antifrostvätska och spolvatten i ett kärl. Kärllet tömmer du antingen i vårt kärl för glykol i miljöstationen eller tar med dig till kommunens återbruk.



Om du tar hjälp av någon annan är det ditt ansvar att informera den som gör jobbet och säkerställa att glykolen/antifrostvätskan tas om hand enligt ovan.

Ordning och reda inför vintern

Det åligger dig som medlem och innehavare av hamn- eller varvsplats att alltid hålla ordning och reda. Kemikalier i alla dess olika former (till exempel bensin, diesel, färger, glykol m.m) samt avfall får inte förvaras vid hamn- eller varvsplatsen. Kemikalier tar du med dig hem och flera olika typer av avfall kan du lämna vid miljöstationen. Övrigt avfall tar du med dig hem eller till återbruket.

Som vikter till vinterpresenningen får inte kärl fyllda med någon form av kemikalie användas (till exempel plastdunkar med spolärvätska eller glykol), eftersom det är stor risk att kärlet kan gå sönder och kemikalien hamnar i marken.

Lösa föremål som exempelvis stöttor och vikter ska vara väl undanplockade så att de inte utgör snubbelrisk eller är i vägen för andra. Se därför till att du endast har det material som du verkligen behöver för att förvara din båt säkert vid din hamn- eller varvsplats.

Och kom ihåg, varvsplatserna är endast till för vinteruppställning av båtar. Trailers och släp m.m. får därför inte förvaras vid varvsplatserna.

Agerande vid olycka

På alla vattenposter/elstolpar inom varvsområdet har vi satt upp information om hur du ska agera om det inträffar en olycka. Till exempel om det skulle börja brinna eller om du eller någon annan spiller ut kemikalier, diesel eller färg. Ta en titt på närmaste vattenpost/elstolpe nästa gång du är på varvsområdet så att du vet hur du ska agera om en olycka inträffar.

Om reglerna inte efterlevs

Eftersom vi vill vara tydliga med att alla medlemmar ska följa våra regler kan en medlem som bryter mot våra regler beläggas med en miljöavgift. Avgiften är minst 5000 kr, eller lika med kostnaden för en sanering och övriga kostnader, plus 10 % av kostnaderna.

Spolplattan

Först av allt vill vi sända en stor eloge och fantastiskt stort tack till alla frivilliga som bidragit till att vi nu har fått vår nya spolplatta på plats! Er insats har varit enastående. Med begränsade resurser och trots besvärliga markförhållanden har ni sett till att jobbet har genomförts på ett föredömligt sätt!

I och med att spolplattan nu är klar för användning kommer alla båtbottnar inom vårt varv tvättas på spolplattan. *Tvätten genomförs av båtägaren*, eller person utsedd av båtägaren, samt en funktionär, direkt efter att båten lyfts från slipfickan, innan den placeras på varvsplatsen. Varvssektionens funktionärer kommer närvara för att sköta om all utrustning.

Varje båt får tvättas under högst 10 minuter.

Det kommer därför ta lite längre tid per båt att ta upp, tvätta och ställa båten på plats. Eftersom vi är något av nybörjare på detta kommer vi lära oss mycket om hur tvättningen vid spolplattan ska fungera smidigt. Därför hoppas vi att ni medlemmar har överseende med att allt inte fungerar klockrent i början.



I och med att spolplattan kommit på plats blir det inte längre tillåtet att tvätta båtskroven vid varvsplatserna på samma sätt som tidigare. Om det inte blir rent under slingen får dessa ytor handtvättas vid varvsplatsen, d. v. s. inte tvättas med högtryckstvätt, under förutsättning att skräp och färgflagor från båtbottnen samlas upp och lämnas som avfall i miljöcontainern.

Båtar som är inte är målade bottenfärg som innehåller biocider får bättringstvättas på varvsplatsen efter att båten tvättats på spolplattan.



Spolpattan efter asfaltering, färdigställande av filterhus och redskapsbod pågår.

(fotograf Anders Svensson)

För dig som har självpolerande färg på din båt kommer vi inte torrsätta båten i höst eftersom filterutrustningen vid spolplattan inte kan rena spolvatten med sådan färg.

Naturligtvis får du avstå tvätt av båtbottnen helt och hållet, men kom då ihåg att båtbottnen inte får tvättas på någon annan plats på varvsområdet. Om du behöver skrapa eller slipa på båtbottnen, till exempel skrapa bort havstulpaner, måste du följa våra skyddsinstruktioner och fått dina skyddsåtgärder godkända av kansliet innan du börjar slipa och/eller skrapa. Skyddsinstruktionerna finns på hemsidan och du ska läsa dem innan du sjösätter och torrsätter din båt. Du hittar dem på hemsidan om du söker på "Miljödokument".



Frågor och svar

Eftersom många har frågor om detaljer kring spolplattan har vi tagit fram en fråga/svar-lista, som du även hittar på hemsidan. Här kommer ett urval:

Kan man tvätta sin båt på spolplattan, när som helst, utan hjälp av funktionärer?

Nej det får man inte, eftersom när spolplattan är stängd är inte filtret i drift. Utbildade funktionärer behövs på plats för att hålla filterutrustningen i drift, instruera om tvättaggregaten, samt för att se till att avfall tas om hand.

Behöver jag någon skyddsutrustning när jag tvättar min båt på spolplattan?

Ja, våra tvättaggregat är kraftfulla, så det finns risk för att du blir blöt och att det kommer stänk eller skräp i ögonen. Så oömma kläder och skyddsglasögon behövs. Skyddsglasögon kommer finnas för utlåning. Följ våra skyddsinstruktioner som finns uppsatta vid spolplattan och våra funktionärens instruktioner.

Kan man använda något rengöringsmedel vid tvätt på spolplattan?

Nej, filtret kan bli helt förstört av rengöringsmedel eller andra kemikalier, så enbart vatten får användas.

Om jag har bokat sublift för torr-eller sjösättning utanför de ordinarie tiderna, får jag tvätta min båt på spolplattan då?

Ja det får du, men tänk på att vi har begränsat med tider utanför de ordinarie tiderna, så boka i god tid.

Ska båtar på trailerplatserna också tvättas på spolplattan?

Ja, alla båtar inom TBK:s varvsområde som ska tvättas, ska tvättas på spolplattan.

Jag har min båt på trailer på TBK:s varvsområde, när får jag tvätta min båt?

Vi kommer hålla spolplattan öppen torsdagar 16-18 under torrsättningsäsongen.

Jag har en flerskrovsbåt, när får jag tvätta min båt?

Båtägarna med flerskrovsbåtar brukar samordna sin torrsättning. Boka datum för tvätt med kansliet när ni samordnat torrsättningen. Kansliet informerar båtägare med flerskrovsbåtar.

Får jag tvätta båtbottnen på min varvsplats?

Ja, om något av följande stämmer:

1) Om din båt är fri från bottenfärg som innehåller biocider och har tvättats vid spolplattan får du bättringstvätta hela skrovet på din varvsplats.

2) Om din båt är målad med färg som innehåller biocider får ytor under slingen, som inte blivit rena vid tvätten på spolplattan, enbart tvättas för hand på din varvsplats. Skräp och färg ska inte nå marken utan ska samlas upp och lämnas i miljöcontainern som avfall.

Varför måste även båtar som är fria från biocidfärg tvättas på spolplattan?

Syftet med spolplattan och dess filter är att rena spolvattnet från såväl farliga ämnen samt partiklar som kan lossna från båtskrovet och på så sätt kontaminera mark samt vatten. Därtill utgör beväxning på skrovet gödning när det hamnar på marken vid varvsplatsen, därför är det en fördel att tvätta bort beväxning på båten vid spolplattan.



Får jag tvätta min båt ovanför vattenlinjen, på min varvsplats?

Ja det går bra. Var försiktig med att använda rengöringsmedel. Om du använder rengöringsmedel välj ett miljövänligt rengöringsmedel och som inte innehåller fosfater.

Har du fler frågor och inte hittar svaren på hemsidan får du gärna kontakta kansliet så uppdaterar vi listan med frågor och svar på hemsidan.