

KANALEN

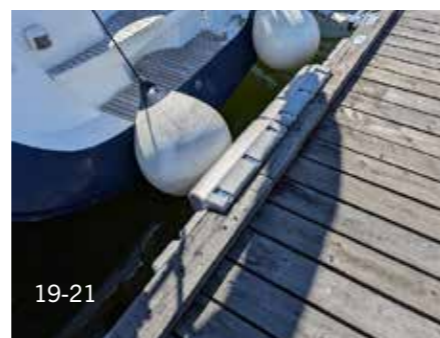
NR 3 · 2024

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Styrelsen o Kansliet	5
Kallelse till höstmöte	5
Sista uppmaningen...	6
Inför torrsättningen	7
Ny bokningsrutin	9
Om nyckeln fastnar	9
Påminnelser inför torrsättning	10-11
Midsommar	12-13
Spolplatteprojektet	14-15
Utbildningar	16-17
Nya medlemmar	18
TBK profilprodukter	18
En liten studie...	19-21
Kappsegling	22-25
En förtrollad kväll på Lilla Kastet	26
Den gamla "jordgubbstugan"	27-29
Dikt av Hans Forslöw	31

**ORDFÖRANDE HAR ORDET****KANALEN nr 3 2024**

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

RedaktionGunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se**Ansvarig utgivare** Anders Bengtsson**Grafisk form** Susan Westin**Omslagsbild, foto**

Lisa Pehrson, Storskäret

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 4/2024 är den 17 november 2024

Material till tidningen KANALENE-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66**Annonser**

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri Taberg Media Group, Taberg, 2024**Kansli**Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie-Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon 08-540 228 80**E-post** kansliet@tralhavetsbk.se**Hemsida** www.tralhavetsbk.se**Bankgiro** 238-2760**Kansliet är öppet**Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan

StyrelsenOrdförande: Anders Bengtsson
Skattmästare: Björn Fischer
Ledamot: Björn Wengse
Ledamot: Johan Furbäck
Hamnsektionen: Mats Rosengren
Varvssektionen: Christian Claesson
Klubbsektionen: Helen Kreutz-Bolander**Övriga sektioner**

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

MedlemsavgifterInträdesavgift 2000 kr
Årsavgift senior 1000 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr
Årsavgift veteran 300 kr

Hoppas att alla har haft en bra sommar och kunnat navigera lugnt mellan regn och blåst. Att ni har hittat lugnet och solen, så ni har fått den välbehövliga vila vi får när vi är till havs. Senvåren bjöd på kyligt väder och många var det som blev sena i med båten. Men tack vare hjälpsamma klubbkompisar kunde alla som ville, komma i. Några valde dock att låta båten bli kvar på land av olika anledningar. En liten tidig spaning: hur ska de nya flerkomponentsfärger som rekommenderas kunna läggas på när önskad temperatur uteblir och hur kan klubben bidra. Vad behöver göras för att nå miljömålen?

Ett stort steg för oss är att spolplattan nu står klar. För er som var med på höstmötet kommer kanske ihåg att vi gjorde en positiv uppdatering. Och nu kan vi fastställa att projektet att bygga spolplattan landar långt under den tuffa budget vi brottades med för ett år sedan. Tack vare ett gott samarbete i ett team som slog ihop sin hjärnkraft och sedan ett enormt arbete av ett gott gäng medlemmar (som vi återkommer till). Projektet har kostat klart mindre än hälften av det vi pratade om på höstmötet för ett år sedan. Klubben kommer att finansiera det genom de miljöfonderingar som gjorts och inom årets balansräkning. Det är helt fantastiskt vilka resurser vi har inom klubben och jag hoppas att ni förstår vad som åstadkommit. Ett stort tack till alla er som slitit med detta skall vi alla ge när vi får möjlighet.

Nu är det upp till oss medlemmar att jobba vidare och efterleva de krav som finns och ger allt för att det kommer att fungera på bästa sätt. Kom med konstruktiva idéer för att få ett bättre flyt i arbetet.

I miljöföreläggandet står det att tvättvatten från bottenbehandlade båtar skall tas om hand och renas så att inga farliga ämnen kan komma till marken. Farliga ämnen är sådana som jag själv eller min hund inte bör dricka dvs ganska låg tolerans.

Nu kommer vi få ett batteri med frågor: jag har biocidfri färg, jag har epoxi, jag har ingen färg, jag har godkänd färg m.m. Vi vet att vår gräns är hård men precis som i vasaloppet så dras snöret och i vårt fall är det för att vi inte kan ge er bättre riktlinjer. Det är så många som nyttjar fri tolkning om vi sträcker ut ett lillfinger. Vi får se hur vi justerar det till nästa upptagning. Men jag är övertygad om att om alla bjuder till kommer det bli bra och vi är inte den första båtklubben som genomför denna förändring.

När ni upplevt er första tvättpassage kom med idéer och tankar. Vad var bra? vad kan förbättras? behövs mer funktionärer? mer tid? Vi har jobbat så länge med detta nu så vi vet inte vilka idéer som var bäst längs vägen. Men en sak vet vi; att tack vare ett enormt arbete av era klubbkompisar så har vi en kanonanläggning till kanonpris som kommer tjäna klubben många år framåt!

Vi ses vid spolplattan!

/Anders Bengtsson**MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helse-service • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...

Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.
Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.
Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.
Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.
Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.
Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se
email: info@bjornhammarvarvet.se



Medlemmar
i Trälhavets Båtklubb
KALLELSE

till HÖSTMÖTE 2024

Onsdag 13 nov
kl 19.00

Klubbhuset,
Båthamnsvägen

Dagordning

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara röst-räknare.
6. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
7. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering. Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive budget tydligt framgår.
8. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
9. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.



Styrelsen

Från vänster: Anders Bengtsson,
Christian Claesson,
Mats Rosengren, Helen Kreutz-
Bolander,
Björn Wengse.
Nedre raden: Björn Fischer,
Johan Furbäck.



Kansliet

Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning

Sista uppmaningen att mäta bottenfärgen

Vi flera tillfällen senaste åren har TBK samordnat mätillfällen för att kontrollera om båtbottnarna innehåller rester av gammal tennfärg.

Det bör inte ha undgått någon som tar del av klubbens information om att det kommer bli stopp för sjösättningar i klubbens regi, samt att få inneha en hamnplats inom TBK för de båtar som inte har kunnat visa upp ett godkänt intyg på att båtbottnen inte överskrider gränsvärdet för TBT. Detta gäller samtliga båtar som har ett tillverkningsår äldre än 1996 och stoppet gäller från och med 2025.

Nu samordnar TBK ytterligare ett provtagningstillfälle för båtarna på varvet. Räkna inte med att det blir fler möjligheter till samordning, 2025 är inte långt borta.

Klubben kontaktar "Happy Boat" så att de kommer till TBK varv i början på november 2024 för provtagning.

De medlemmar som har båt på varvet och som är äldre än 1996 och som ännu inte kunnat uppvisa ett godkänt mätprotokoll ska nu anmäla sin båt till provtagning.



Mätning med XRF.

För de medlemmar som enbart har hamnplats och som omfattas av mätkravet så gäller det att lösa provtagningarna själva och redovisa ett protokoll till TBK kansli.

Anmälan till provtagningen i november för båtarna på klubbens varv sker via hemsidan.

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarerna blandas med bränslet i tanken.

Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



Varvssektionen informerar

Inför torrsättningen

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna Subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtägarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa Subliftar. Båtägare ansvarar vidare för att regler och bestämmelser angivna i Varvsordningen (se klubbens hemsida) följs.

Upprop

De medlemmar som skall utföra medlemsarbete i samband med torrsättningarnaskallanmälas vid slipfickan 07.45 (förmiddagspasset) respektive 12.15 (eftermiddagspasset) För medlemsarbete i kafeterian gäller tider enligt instruktion.

Båtägare skall i god tid före tilldelad torrsättningstid ha sin båt lättillgänglig i slipfickans närhet. Kontakt hålls med slipbasen som kallar fram respektive båt i takt med att Subliftar är redo för nästa lyft.

Inför upptagningen kom ihåg att:

- Demontera logg och ersätt med blindplugg! Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtägare.
- Håll rent kring vaggan så att sublift fritt kan köra in. Om du har sly/vass vid din vagg – var god röj.
- Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.
- Sidostöttor skall vara **väl nedskruvade** och ev. främre kryss stag borttaget
- Upptagningstiden är ungefärlig. Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slipbasens instruktioner.
- Har du masten på krävs extra stöttor, följ instruktionerna angivna i varvsordningen.
- Märk vaggan tydligt på styrbords främre stötta med ägar namn, medlems- och telefonnummer.
- Mast som läggs i mastsjöl märks med ägar namn och medlemsnummer.

Täckställningar

För att underlätta manövreringen av subliftarna vid båtar som ligger "nästgårds" är det önskvärt att täckställningar med utliggare inte monteras innan båtarna på respektive sida torrsatts. Även montering av båtskjul sker av säkerhetsskäl bäst efter att grannbåtarna är på plats.



Bottentvätt på egna varvsplatsen är förbjuden!

Fr.o.m. i höst är det förbjudet att tvätta sin båtbottnen på sin egen varvsplats. Bottentvätt skall ske på den nya spolplattan i samband med upptagningen med klubbens nya effektiva högtryckstvättar med varmvatten. Du ansvarar själv för att botten blir tvättad. Har du inte möjlighet att tvätta själv ansvarar du själv för att du får hjälp med detta. Mjuka/blödande bottenfärger är som tidigare meddelats förbjudna i klubben, då de riskerar att skada filtren i reningssystemet.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2024:

Torsdag	Lördag	Söndag
–	14 sep	–
19 sep	21 sep	22 sep
26 sep	28 sep	29 okt
3 okt	5 okt	6 okt
10 okt	12 okt	13 okt
17 okt	19 okt	20 okt
24 okt	26 okt	27 okt

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift beslutad av årsmötet.

Trevlig och säker upptagning – Varvssektionen

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Se hit!

VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!

Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!



Vi hjälper dig också med:

BÅTREKOND
✓ Fin & långvarig lyster
✓ Ökat värde
✓ Resultat ofta som nyskick!

UNDERHÅLL
✓ Tvätt, polering & vaxning
✓ Slipa & behandla
✓ Bottenmåla

INREDNING
Nya dynor, träinredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.

EPOXY
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

✉ INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49 🌐 BATSUPPORT.SE

Ny bokningsrutin

Från och med hösten torrsättningar av båtarna som ska upp på klubbens varv begränsas valfriheten att välja förmiddag- respektive eftermiddagstid.

Varför nu detta?

Klubben har under många år gett medlemmarna möjlighet att själv välja/önska om båten ska torrsättas eller sjösättas på en förmiddag eller eftermiddag under ordinarie dagar. Motsvarande har gällt när det gäller det obligatoriska arbetspasset i samband med detta. Det har helt enkelt inte fungerat bra. De frivilliga funktionärerna i varvssektion ställer upp med full styrka på morgonen, torrsätter ett antal båtar på förmiddagen vilket kan gå fort, beroende på bokningsläget. Väntan på ytterligare båtar som kommer till eftermiddagspasset kan vara flera timmar. Än värre är att det blir en snedfördelning mellan bokade båtar respektive bokande arbetspass på förmiddagar och eftermiddagar ofta är stor. Det kan vara många båtar bokade på förmiddagen men få medhjälpare den tiden, fullt med medhjälpare på eftermiddagen men få båtar.



Vi gör nu om bokningen och följande gäller

Medlemmen skickar in sin bokningsförfrågan om torrsättning/sjösättning för en viss dag, samma gäller för arbetspasset. Kansliet fyller upp förmiddagens tider och fortsätter sedan att boka in eftermiddagstider. Ett automatiskt svar skickas till medlemmens registrerade e-postadress. Svaret innehåller uppgift om det blev en förmiddagstid eller eftermiddagstid.

För medlemmen innebär det följande

Medlemmen får i sin planering avsätta en hel dag för upptagning av båten. Planera in en annan dag för sitt klubbarbete. Genom det automatiska svarsmeddelandet som skickas ut kommer det framgå om det blev förmiddag eller eftermiddag för båten, samt om det blev förmiddag eller eftermiddag för klubbarbetet.



Om nyckeln fastar i låset

Ibland kan det hända att man inte får ut nyckeln efter att ha låst upp grinden. Orsaken är då troligen att själva låscylindern (den i mässing) har lossnat vilket beror på att skruvarna som håller fast den har vibrerat loss och släppt lite.

För att få ut nyckeln. Pressa in låscylindern lätt (om den sticker ut) så ska det gå att få ut nyckeln.



Påminnelser inför torrsättning

När detta nummer av Kanalen delas ut är det inte många dagar kvar till den första dagen för torrsättning av båtar på TBK:s varv. Därför passar det bra att påminna om vad som gäller inför torrsättningen och kommande vinterförvaring.

Regler för otillåten mängd TBT-färg på båtskrov

Du som har en båt som är äldre än 1996 har väl inte misstänkt att du måste kunna intyga att otillåten mängd TBT-färg inte finns på skrovet på din båt? Om sådant intyg inte kan visas upp kommer båten inte tillåtas ha varvs- eller hamnplats inom klubbens varv eller hamnar från och med sjösättning våren 2025. Detta gäller även medlemmar som står i kö för hamn- eller varvsplats.

Följande godkänns som intyg som ska visa att båten inte har otillåten mängd färg med TBT:

– Mätprotokoll från XRF-mätning utförd av person med tillstånd

– Analysprotokoll från skrapprov utfört enligt rekommenderad metod

– Kvitto eller intyg från professionellt utförd sanering (blästring, skrapning och eller slipning)

– Intyget ska redovisas till kansliet senast 31 december 2024.

Om båten har blivit mätt med XRF vid någon av de mätillfällen som genomförts i klubbens regi, samt om mätningen visat att mängden TBT underskrider gränsvärdet på 100 µg tenn/cm², behöver inte intyg redovisas.

Om en mätning eller skrapprov visar att båtskrovet har otillåten mängd TBT, måste båtägaren redovisa en plan för hur skrovet ska vara åtgärdad före sjösättningen våren 2025. Planen redovisas till kansliet senast 31 december 2024.

Välkommen att kontakta kansliet om du har några frågor om intyg eller hur du ska gå till väga för att få din båt åtgärdad.

Skrapning, slipning och blästring av båtbottnen

Det är en fröjd att se så många båtägare som har jobbat på med att åtgärda sina båtskrov och har följt våra skyddsinstruktioner! Om du har planer på att slipa, skrapa eller blästra din båtbottnen så hittar du skyddsinstruktionerna på vår hemsida om "Miljödokument".

Glykol och andra antifrostvätskor

Du kommer väl ihåg att det är förbjudet att tömma glykol eller andra typer av antifrostvätskor på marken, i vattnet eller i avlopp?

Var noggrann när du ska fylla din motor, toalett m.m., med glykol eller någon annan typ av antifrostvätska så att ingen sådan vätska spills på mark, vatten eller avlopp. Samla upp allt glykol/antifrostvätska och spolvatten i ett kärl. Kärlet tömmer du antingen i vårt kärl för glykol i miljöstationen eller tar med dig till kommunens återbruk.

Om du tar hjälp av någon annan är det ditt ansvar att informera den som gör jobbet och säkerställa att glykolen/antifrostvätskan tas om hand enligt ovan.

Ordning och reda inför vintern

Det åligger dig som medlem och innehavare av hamn- eller varvsplats att alltid hålla ordning och reda. Kemikalier i alla dess olika former (till exempel bensin, diesel, färger, glykol m.m.) samt avfall får inte förvaras vid hamn- eller varvsplatsen. Kemikalier tar du med dig hem och flera olika typer av avfall kan du lämna vid miljöstationen. Övrigt avfall tar du med dig hem eller till återbruket.

Som vikter till vinterpresenningen får inte kärll fyllda med någon form av kemikalie användas (till exempel plastdunkar med spolarvätska eller glykol), eftersom det är stor risk att kärlet kan gå sönder och kemikalien hamnar i marken.

Lösa föremål som exempelvis stöttor och vikter ska vara väl undanplockade så att de inte utgör snubbelrisk eller är i vägen för andra. Se därför till att du endast har det material som du verkligen behöver för att förvara din båt säkert vid din hamn- eller varvsplats.

Och kom ihåg, varvsplatserna är endast till för vinteruppställning av båtar. Trailers och släp m.m. får därför inte förvaras vid varvsplatserna.

Agerande vid olycka

På alla vattenposter/elstolpar inom varvsområdet har vi satt upp information om hur du ska agera om det inträffar en olycka. Till exempel om det skulle börja brinna eller om du eller någon annan spiller ut kemikalier, diesel eller färg. Ta en titt på närmaste vattenpost/elstolpe nästa gång du är på varvsområdet så att du vet hur du ska agera om en olycka inträffar.

Om reglerna inte efterlevs

Eftersom vi vill vara tydliga med att alla medlemmar ska följa våra regler kan en medlem som bryter mot våra regler beläggas med en miljöavgift. Avgiften är minst 5000 kr, eller lika med kostnaden för en sanering och övriga kostnader, plus 10 % av kostnaderna.

Spolplattan

Först av allt vill vi sända en stor eloge och fantastiskt stort tack till alla frivilliga som bidragit till att vi nu har fått vår nya spolplatta på plats! Er insats har varit enastående. Med begränsade resurser och trots besvärliga markförhållanden har ni sett till att jobbet har genomförts på ett föredömligt sätt!

I och med att spolplattan nu är klar för användning kommer alla båtbottnar inom vårt varv tvättas på spolplattan. Tvätten genomförs av båtägaren, eller person utsedd av båtägaren, direkt efter att båten lyfts från slipfickan, innan den placeras på varvsplatsen. Varvssektionens funktionärer finns tillhands för att sköta om all utrustning.

Varje båt får tvättas under högst 10 minuter.



Det kommer därför ta lite längre tid per båt att ta upp, tvätta och ställa båten på plats. Eftersom vi är något av nybörjare på detta kommer vi lära oss mycket om hur tvättningen vid spolplattan ska fungera smidigt. Därför hoppas vi att ni medlemmar har överseende med att allt inte fungerar klockrent i början.

I och med att spolplattan kommit på plats blir det inte längre tillåtet att tvätta båtskroven vid varvsplatserna på samma sätt som tidigare. Om det inte blir rent under slingan får dessa ytor handtvättas vid varvsplatsen, d. v. s. inte tvättas med högtryckstvätt, under förutsättning att skräp och färgflagor från båtbottnen samlas upp och lämnas som avfall i miljöcontainern.

Båtar som inte är målade med bottenfärg som innehåller biocider får bättringstvättas på varvsplatsen efter att båten tvättats på spolplattan.

För dig som har självpolerande färg på din båt kommer vi inte torrsätta båten i höst eftersom filterutrustningen vid spolplattan inte kan rena spolvatten med sådan färg.

Naturligtvis får du avstå tvätt av båtbottnen helt och hållet, men kom då ihåg att båtbottnen inte får tvättas på någon annan plats på varvsområdet. Om du behöver skrapa eller slipa på båtbottnen, till exempel skrapa bort havstulpaner, måste du följa våra skyddsinstruktioner och fått dina skyddsåtgärder godkända av kansliet innan du börjar slipa och/eller skrapa. Skyddsinstruktionerna finns på hemsidan och du ska läsa dem innan du sjösätter och torrsätter din båt. Du hittar dem på hemsidan om du söker på "Miljödokument".

Frågor och svar

Eftersom många har frågor om detaljer kring spolplattan har vi tagit fram en fråga/svar-lista, som du även hittar på hemsidan. Här kommer ett urval:

Kan man tvätta sin båt på spolplattan, när som helst, utan hjälp av funktionärer?

Nej det får man inte, eftersom när spolplattan är stängd är inte filtret i drift. Utbildade funktionärer behövs på plats för att hålla filterutrustningen i drift, instruera om tvättagregaten, samt för att se till att avfall tas om hand.

Behöver jag någon skyddsutrustning när jag tvättar min båt på spolplattan?

Ja, våra tvättaggregat är kraftfulla, så det finns risk för att du blir blöt och att det kommer stänk eller skräp i ögonen. Så oömma kläder och skyddsglasögon behövs. Skyddsglasögon kommer finnas för utlåning. Följ våra skyddsinstruktioner som finns uppsatta vid spolplattan och våra funktionärers instruktioner.

Kan man använda något rengöringsmedel vid tvätt på spolplattan?

Nej, filtret kan bli helt förstört av rengöringsmedel eller andra kemikalier, så enbart vatten får användas.

Om jag har bokat sublift för torr- eller sjösättning utanför de ordinarie tiderna, får jag tvätta min båt på spolplattan då?

Ja det får du, men tänk på att vi har begränsat med tider utanför de ordinarie tiderna, så boka i god tid. Varvsfunktionären/subliftföraren måste dessutom närvara för att starta filteranläggningen och ställa i ordning tvättagregatet.

Ska båtar på trailerplatserna också tvättas på spolplattan?

Ja, alla båtar inom TBK:s varvsområde som ska tvättas, ska tvättas på spolplattan.

Jag har min båt på trailer på TBK:s varvsområde, när får jag tvätta min båt?

Vi kommer hålla spolplattan öppen torsdagar 16-18 under torrsättningsäsongen.

Jag har en flerskrovsbåt, när får jag tvätta min båt?

Båtägarna med flerskrovsbåtar brukar samordna sin torrsättning. Boka datum för tvätt med kansliet när ni samordnat torrsättningen. Kansliet informerar båtägare med flerskrovsbåtar.

Får jag tvätta båtbottnen på min varvsplats?

Ja, om något av följande stämmer:

- 1) Om din båt är fri från bottenfärg som innehåller biocider och har tvättats vid spolplattan får du bättringstvätta hela skrovet på din varvsplats.
- 2) Om din båt är målade med färg som innehåller biocider får ytor under slingan, som inte blivit rena vid tvätten på spolplattan, enbart tvättas för hand på din varvsplats. Skräp och färg ska inte nå marken utan ska samlas upp och lämnas i miljöcontainern som avfall.

Varför måste även båtar som är fria från biocidfärg tvättas på spolplattan?

Syftet med spolplattan och dess filter är att rena spolvattnet från såväl farliga ämnen samt partiklar som kan lossna från båtskrovet och på så sätt kontaminera mark samt vatten. Därtill utgör beväxning på skrovet gödning när det hamnar på marken vid varvsplatsen, därför är det en fördel att tvätta bort beväxning på båten vid spolplattan.

Får jag tvätta min båt ovanför vattenlinjen, på min varvsplats?

Ja det går bra. Var försiktig med att använda rengöringsmedel. Om du använder rengöringsmedel välj ett miljövänligt rengöringsmedel och som inte innehåller fosfater.

Har du fler frågor och inte hittar svaren på hemsidan får du gärna kontakta kansliet så uppdaterar vi listan med frågor och svar på hemsidan.



Midsommar

Har som vanligt firats i våra hamnar.
Traditionellt får vi härliga bilder från Kålö
inskickade av Pekka Karlsson.

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

Spolplatteprojektet

På mindre än ca 5 månader har vi nu blivit i princip klara med bygget av 2 st spolplattor. Arbetet har i huvudsak drivits av ett antal medlemmar med ett stort kunnande inom olika områden vilket har varit en förutsättning för att få projektet i hamn.



Projektet i sin inledande fas. Vad det måne bli av detta.

Vi började med att anlägga en ny infart från slipfickan till varvsområdet. Det innebar en ny vägtrumma, nygrundande vid staketet osv. Marken var här helt bottenlös, vilket gjorde oss lite tveksamma om bärigheten. Skulle det vara tillräcklig för att bära både sublift och båt med den totala tyngd (ca 25 ton) som skulle bli aktuell. Men med en kraftig markduk och ett tjockt bärlager visade det sig att infarten inte skulle vara några problem. Via infarten har vi nu kört in ett bärlager på ca 850 ton till hela vår anläggning som är ca 300kvm stor. Det innebar att vi har fått ca 60 lastbillass där lastbil och grus vägde runt 27 ton. Alltihop har i olika skikt packats med markvibrator.



Grus börjar anlända.

Nästa steg var att varje spolplatta skulle ha en lutning på c:a tre grader så att vatten och smuts som tvättas från båtbottnar rinner ner till uppsamlingsrännorna i mitten på varje platta.

Filteranläggningen består av trekammarbrunnar (tre st) och ett filterhus innehållande sedimeringstank och olika filtertyper.

Trekammarbrunnarna skulle grävas ner under den befintliga spolplattennivån så att vattnet och smutsen från uppsamlingsrännorna självrinner till brunnarna. Här kom Helen med kravet att markprov på schakten till brunnarnas måste göras på ytskiktet och schaktbotten. Allt schaktmaterial måste deponeras tills proverna visade om det fanns föroreningar eller inte. Skönt att massorna här inte hade några föroreningar vilket innebar en förenklad hantering. När nu rännor och trekammarbrunnar var på plats skulle vi gjuta fast dessa med betong. Här gjorde Alex Verlis och hans arbetsgivare STO en oförglömlig insats med att sponsra TBK med både betong, transporter och gjutning.



Markduk och ytskiktet.



Mycket jobb med att "kratta" det jämnt.

Nästa steg var nu att asfaltera spolplattorna och ytorna där filterhuset och pumphus ska placeras totalt c:a 300 kvm. Även pumphuset har ritats och byggts av medlemmar.

Veidekke asfalterade vårt projekt under en förmiddag och nu såg man verkligen hur det började ta form. Det kan också sägas att Veidekke levererat att grus till för TBK mycket attraktivt pris.

Efter en del diskussioner hur vi skulle få fram tillräcklig strömförsörjning beslutade vi oss för att dra en ny kabel från klubbhuset till spolplattan, en sträcka på ca 250 meter. När kabelgraven grävdes kom det upp ca 5-6 lastbillass med stor sprängsten, så det tog sin tid att fixa till kabelgraven.

Nu har vi kopplat in ström och vatten till anläggningen och är klara för att provköra och få det hela godkänt av respektive myndighet.



Här börjar det roliga jobbet.



Färdigt.

Vilka har då medverkat till att vi fått till våra spolplattor för under 2 miljoner kronor mot ursprungsalternativet som slutade på nära 10 mkr. Ja vi är många medlemmar som med blod svett och tårar och med stor glädje bidragit till att projektet nu är färdigt. Det började med att medlemmar har röjt upp skog och annat bråte till platsen för projekt, gjort markprover mm. Den totala tiden projektet pågått är nästan ett år. Vi som jobbat med detta vill tacka för det stora intresse alla medlemmar visat under projektets gång.

Skrivet av Anders Svensson



Leffe Thörnblom sågar plankor.



Niklas Krogh och Claes Kindel snickerar.



Janne Blomqvist matar in kabel i röret.



Claes Krogh drar kabel med gamla skot.



Hjälp av bilen vid kabeldragning.



Anders Svensson och Claes Krogh gräver för kabel



Hösten 2024

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna. Om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för icke medlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus.

Tid: kl.18.30 – ca 21.00.

Normalt har vi uppehåll på kurserna när skolorna har lov.

Hösten

Kustskepparintyg – start i mitten av september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Väner Östersjön, Västkusten och Medelhavet!

Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Leif Thedvall.

Veckodag: torsdagar.

Utbildningstillfällen:10 + praktik och examination.

Pris: 1 500 kr (800 kr för juniormedlemmar) inkl praktikpass men exkl kursmaterial.

Examination 650 kr.

Utsjöskepparkurs – mitten av september

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg.

Förkunskaper: Kustskepparintyg.

Kursledare: Bengt Utterström.

Veckodag: tisdagar 17/9, 24/9, 1/10, 8/10 och 15/10 + en lördag 28/9 (motsvarar 2 pass)

Utbildningstillfällen: 7 + examination

Pris: 1 450 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Examination 650 kr.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se

Elkurs för dagens fritidsbåtar – prel. oktober
Få en grund i hur el, elektronik och nätverk fungerar ombord på en fritidsbåt samt hur du själv felsöker, förbättrar och installerar ny utrustning. Under en helg delar deltagarna med sig av sina behov och erfarenheter, och tillsammans kommer vi fram till de bästa lösningarna. Kursen innehåller teorigenomgångar blandade med flera praktiska övningar där du får koppla och mäta.

Inga förkunskapskrav.

Kursbok är "Fritidsskepparen el, elektronik och nätverk ombord" och kan köpas på plats till ett rabatterat pris 295 kr (ordinarie pris 325 kr).

I samband med kursen kan deltagarna göra ett teoretiskt och praktiskt prov för att få NFB:s nya intyg El och elektronikintyg för fritidsbåt.

Kursledare: Jan Sköld.

Utbildningstillfälle: preliminärt 19-20 oktober, 9.00-17.00 varje dag.

Antal deltagare: 6-10 stycken.

Pris: 1500 kr.

Prov och intyg kostar 500 kr.



Utbildningar våren 2025

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Förarintyg - Ungdomskurser

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Start: vecka 6

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen:10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial

Examination 450 kr.

Förarintyg – Vuxenkurser

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2025.

Minimiålder 18 år.

Start: vecka 6

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen:10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.

Radar – mars.

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarrens principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk

övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position.

Förkunskaper - Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare:

Veckodag: torsdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination

Pris: inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 500 kr.

SRC-VHF – april

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC

Veckodag: Tisdagar

Kursledare:

Kurstillfällen: 2 gånger + examination

Pris: exklusive kursmaterial

Examination 650 kr.

Temakvällar

Håll utskick i klubbhuset och på Facebook för information om temakvällar. Hart ni specifika önskemål på teman så får ni gärna höra av er, så ser vi vad som går att ordna.

Nya kursledare sökes!

Vi söker fler kursledare – om du är intresserad av att hålla en kurs, hör av dig till utbildning@tralhavetsbk.se.

Utbildningskommittéen

Nya medlemmar

6606	Peter Gunnar Högfeldt
6607	Henrik Sandberg
6608	Jonas Axtelius
46608	Therese Hurtig
6609	Emma Lundström
6610	Martin Fhölenhag
6611	Warner Nickerson
46358	Mats Ristemo
36612	Simon Lundell
6613	Olegas Kosuchinas
6614	Olle Skrinjar
6615	Philip Jacobson
6616	Bastien Videau
6617	Johan Karlsson



TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@trahavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex). Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 150 kr.

Klistermärke, 20 kr.



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



En liten studie i alla våra olika bryggpallar

Tydligt finns inte bestämda regler för hur långt ut på bryggan pallarna får vara, Sunt förnuft får råda, Verkar ju stämma ganska väl med verkligheten. Även om vissa pallar pallrar sig väl långt ut i körbanan med risk att vagnen fastnar och packningen ramlar ur.

Nåväl. Titta o njut eller förundras eller ta lärdom av alla olika varianter. En del klumpiga, andra klena. Vissa enkla och eleganta. En del onödiga.... Se detta som ett tips att inte bygga längre ut än nödvändigt och att kanske få lite konstruktionstips på nästa pall som ska byggas.



Smal men kanske något ostadig?



Väldigt diskret men kan den nyttjas?



Diskret och men nann – men varför stödplank som sticker ut?



Föredömligt "smala", enkla och ser stabila ut (utan överkonstruktion).



Varför extraplanka.



Väldigt diskret och enkel och klart ur vägen.



Några är gamla och ärrade.



Kan vara målrad.



Första trappsteget känns ju ganska onödigt.



Vettigt att utnyttja hela bryggan – få gör det.



Varför krångla till det.



Vilka konstruktioner! – bra med vinklade trappsteg.



Väldigt diskret – men gör det någon nytta?



Har man ingen pall kan man väl vara lite i vägen ändå (det är för att båten och bommen inte ska sticka ut för mycket åt andra hållet).



Kan man ge sig på en trendspaning och anta att alla pallar saknar funktion om 20 (?) år då alla backar in med sina öppna häckar?

Några bryggsektioner har inga eller ytterst få pallar (kanske blir det en trend. Bygger han kan väl jag...





Regnbågen i stiltje på Vårracet. Foto: Micke Holmström

Örsholmen Race

8 juni

När det var dags för Örsholmen Race var vindgudarna lite mer givmilda och levererade fina men väldigt varierande vindar. Det blev åter en tävling i strålande solsken och härlig värme. Vindarna var utmanande med starka vindbyar och många vindvrid. På slutet av racet blev det vindfattigt och några av de ledande båtarna fastnade oturligt nog i dålig vind och tappade placeringar. Det blev ett tight race med många fina dueller mellan de 16 deltagande båtarna.

Resultat Shorthanded

Sarita, NF, Magnus Lindgren, TBK
H, H-båt, Anders Lindved, TBK
Nyati, Express, Peter Karlberg, TBK

Resultat Full crew

Ojoj, J-80, Stefan Hedin, TBK
Bonita, Hej hej, A22, Thomas Rogalin, KSSS
Regnbågen, IOR ½ ton, one off,
Familjen Hägerman, TBK

J-80 Ojoj Örsholmen Race.
Foto: Micke Holmström

Vårracet 25 maj

Säsongens första kappsegling lockade 34 båtar som var laddade för ett race i strålande sol och härlig försommarvärme. Tyvärr blev det ett väldigt vindfattigt race och vid rundningen efter Skärgårdsstad var vattnet spegelblankt och loggen visade 0 knop.

Kappseglingkommittén tog beslutet att korta av banan med ny målgång vid Linanäs för att ge alla båtar en chans att hinna i mål. Mindre än 15 minuter efter att beslutet var kommunicerat ändrade sig vindgudarna och båtarna fick åter fin fart över Saxarfjärden. Några båtar hade i lättvinden försökt köra spinnaker och med förkortad bana visade det sig bli ett dyrbart beslut mättalsmässigt. En härlig och utmanande start på kappseglingssäsongen både för de tävlande och för kappseglingkommittén.

Resultat Shorthanded

Regnbågen, IOR ½ ton, one off,
Familjen Hägerman, TBK
Fixa, Express, Kitty och Erica, TBK
Grace, Smaragd, Tommy Tegge, TBK

Resultat Full crew

X99, Inget namn, Johan Blomquist,
Skärgårdsstads segelsällskap
Stormtrooper, Farr 40 OD, Jonas Andersson, TBK
Slaghöken, First 34.7, Joakim Bergkvist, TBK

Resultat Flerskrov

Picaron, Corsair 31 CC, Johan Hedlund, TBK
Triohe, Farrier F-9AXR, Jonas Davidson Vitell, TBK



Vårcupen Onsdags- segling

Efter en lång vinter och kall vår var det äntligen dags för ett första "tune-up" race den 8 maj. Många båtar stod fortfarande på land men fyra tappra båtar kom till start och det blev ett riktigt kallt race med enbart två plusgrader och snöglopp. Veckan efter när vårcupen startade på riktigt kunde överlevnadsdräkter och skidglasögon lämnas hemma och på Trälhavet väntade strålande sol och vårvärme!



29 båtar var samlade och taggade på att äntligen få segla med alla kompisar på onsdagskvällarna. Det blev 6 fantastiska onsdagsseglingar där 68 båtar deltog på minst en segling. Otroligt skoj!

När vi räknat ihop totalen så har vi en vinnare som tog hem segern med enbart ett poängs marginal. GRATIS Regnbågen! Grattis även till Slaghöken på 2:a plats och Nyati på 3:e plats.



Höstcupen Onsdagssegling

Höstcupen pågår varje onsdag från 14 augusti till 18 september. Varmt välkomna både gamla och nya deltagare! Följ "TBK kappsegling" på Facebook för information om banor och ladda hem appen "Klubbsegling" för att se starttider, rapporter målgångstider och följa resultatlistan live på onsdagskvällarna!

Kålö höstkapp 21-22 september

Kålö höstkapp avslutar TBK kappseglingssäsong 2024 och tävlingen brukar locka många deltagare från TBK men även från andra klubbar. Starten går på lördagen vid Trälhavet och vi seglar genom skärgården med målgång vid Kålö. Där väntar efter sail med prisutdelning och bastubad innan vi tänder grillarna och dukar upp långbord på bryggan. Mörkret faller och vi brukar ha turen att njuta av en fantastisk stjärnhimmel! På söndagen kappseglar vi åter hem till Trälhavet. Missa inte en magisk septemberhelg med seglingskompisar!

Anmälan finns på TBK hemsida och i appen "Klubbsegling".



Målgång Onsdagssegling. Foto: Daniel Blomquist.





Den gamla ”jordgubbstugan” har fått ny skepnad

För länge sen har vi som ofta vistas på Kälö sett förfallet av den lilla röda stugan i kanten av midsommarängen. Invändiga reparationer har gjorts under åren. Vi har bland annat byggt nytt golv, bra vedkamin och många ljuspunkter. Taket är intakt med tegelimitation.

Jordgubbsodling var på modet för inkomst i Möjaområdet. Närmast stora områden var på Karlsö och Kälö. I början av 1930-talet byggdes ”röda stugan”. Jordgubbsodlingarna blev kända, sådana ska man bara ha...

Så gick tiden. TBK arrenderade en del av Kälö. Brygga och toaletter byggdes. Gödslet från latrintunnorna användes av jordgubbsodlarna som efter ett par år i träda gödslade sina jordgubbar på öarna Storö och Kälö.

Tiden rinner iväg. Våra grannar på ön har gått bort eller sålt till släkten. Kempe (före detta Allgon-direktör) eller SAS-Janne som landade med flyg mellan Alskäret och Kälö.

Jordgubbsodlingarna på öarna kring Möja är ett minne blott.

Nu är det inget behov att gödsla. Problemen har flyttats till ansvarstagaren TBK.

Nu har den röda lilla stugan upplevt en förvandling, den har reparerats, det är ny plåtsolering, ribbklädd och så målad av proffs. Ta en sväng från bastun och se på förvandlingen!

Text Pekka Karlsson



TBK finns på Facebook och Instagram.

Sommaren 2024, en förtrollad kväll på Lilla Kastet. Foto: Claes Bothin.
PS. Obs ej fotoshoppad, bara naturen.



Fortsättning på nästa sida



Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på pthemma.se/kontakt och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13
Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se
tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



*I skenet från ett litet ljus,
jag sitter i kajutan, som är mitt hus,
och skriver några enkla rader.
I ruffen visar termometern 17 grader.
Infrusna vi ligger i vår vintervik.
Den ena dagen är ej den andra lik.
I går ven vinden hård i rigg och mast...
Förtöjningen jag såg över i all hast.
Snön som vita streck i luften for.
I detta väder ingen över sundet ror.
Idag så gnistrar solen i snö- och iskristall.
När solen går till ro, känns luften åter kall,
men solens åsyn skänker värme i min kropp.
Kanske finns det ändå något hopp.
att liksom många år förut.
vi tillsammans skall få sticka ut,
att möta öppet vatten, och en sommarkväll
få njuta på en slipad skärgårdshäll.*

1973-12-16 Hans Forslöw

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtönskemål.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service
och vinterförvaring

Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 3000 kg betongankare (Rek pris 7.500,-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 16.500,-)



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning
än traditionell förankring med betongankare och
galvaniserad kätting som rostar sönder.



Paddla
Långhundraleden
eller skärgården

**Hyr kanot
hos oss!**

Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

JETfloat
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 www.jetfloat.nu



Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla
TALA MED OSS OM EL-MOTOR

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-
säsongen enligt hemsidan.

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,
Kajak-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 212 10, butiken@bathamnsbutiken.se
www.bathamnsbutiken.se

Rostfria bojtenar, dim. ø 60 mm
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojten till en
rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.
Kan monteras för olika höjd på
bojtenen enligt önskemål.

Längd:

100 cm (3.600,-), **150 cm** (4.700,-),
200 cm (5.900,-).

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 650 50, moorsafe@gmail.com
roslagens-marincenter.se • moorsafe.com