

KANALEN

NR 4 · 2024

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Styrelsen o Kansliet	5
Kallelse till höstmöte	5
Arbetsbänk för medlemmar	5
Kvarglöm	5
Viktigt	5
Seglarskolan söker båtansvarig	7
Ny brygga i Runö Hamn	9
Höstmötet	10-11
Kanalen söker ersättare	12
TBK behöver dig!	13
Spolanläggningen invigdes	14-15
Utbildningar	16-17
Bild – Storskäret	18
Nya medlemmar	19
Börja sluta	20-21
Kappsegling	22-24
I slutet av 1950-talet	25
En liten studie...	26-29
Nytt bryggfäste	30-31
TBK profilprodukter	31

**ORDFÖRANDE HAR ORDET****KANALEN nr 4 2024**

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

RedaktionGunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se**Ansvarig utgivare** Anders Bengtsson**Grafisk form** Susan Westin**Omslagsbild, foto**

Gunnar Lundell, Svenska Högarna

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 1/2025 är den 18 januari 2025

Material till tidningen KANALENE-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66**Annonser**

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri Taberg Media Group, Taberg, 2024**Kansli**Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie-Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon 08-540 228 80**E-post** kansliet@tralhavetsbk.se**Hemsida** www.tralhavetsbk.se**Bankgiro** 238-2760**Kansliet är öppet**Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan

StyrelsenOrdförande: Anders Bengtsson
Skattmästare: Björn Fischer
Ledamot: Björn Wengse
Ledamot: Johan Furbäck
Hamnsektionen: Mats Rosengren
Varvssektionen: Christian Claesson
Klubbsektionen: Helen Kreutz-Bolander**Övriga sektioner**

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

MedlemsavgifterInträdesavgift 2000 kr
Årsavgift senior 1000 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr
Årsavgift veteran 300 kr

Första advent och redan har den första stormen slitit av någons presentering. Den första snön har tyngt ner och knäckt någon annans täckning, i Danmark blev det helt plötsligt 16 grader kallt som lägsta dygnstemperatur! Kan inte någon fixa så att klimatet hittar tillbaka till det normala, att någon gör så att man slutar överfiska och att bönderna slutar övergödsla. På båtunionens möte träffade jag en person som också undrat över detta och det blev ganska tydligt när vi diskuterade, att vi lätt glömmer bort att bönderna och fiskarna kämpar ju på för att ge mig och dig bättre, billigare mat och för att de själva ska överleva. Politikerna tjafsar på om stort och smått, och vi försöker hänga med och försöker välja dem som vi tror kommer uppnå bästa helhet kommande fyra år.

Men det som blir tydligt för mig när jag sitter i diskussioner med äldre rutinerade båtklubbkollegor som vill förbjuda bönder att övergödsla etc är att snabbaste vägen är den lilla förändringen. Om jag bara köper rätt ekologisk mat och inte kastar den, så måste bönderna göra sitt bästa och om jag får med någon till blir det dubbelt så bra. Samma sak gäller i all förändring, om jag börjar med mig själv, och tar med en kompis så kommer det hända grejor. Väntar jag på att någon ska servera den perfekta lösningen kommer jag få vänta, för då måste ju någon komma överens med någon annan och det kan ju vara svårt.

Som ett led i vår förändring satt jag vid ett annat tillfälle med i en presentation om den Cirkulära ekonomin och med tankar på att det gäller ju inte TBK, så växte mitt intresse efter att presentören öppnade med att fråga om alla jobbade med det.

Lite pinsamt svarade de flesta nej, varvid föreläsaren replikerade; jo det tror jag, jag vill bara hjälpa er att bli bättre! Det är så man får med sig någon i förändring. Så nu har hon fått mig att undra hur vi ska bli den cirkulära båtklubben och det gäller allt ifrån att vi säljer båtar till varandra, att vi delar på bra kvalitetsmaskiner för till exempel slipar och högtryckstvättar i stället för att vi alla har 300 ”slit o släng” tvättar/slipmaskiner som går sönder och kastas. Vi kanske ska laga och underhålla våra grejer. Undrar vad jag kan göra mer för den bästa cirkulära båtklubben i Sverige, eller var det den bästa båtklubben i det cirkulära Sverige?

Ha en skön jul och ett gott slut så ses vi när vi tittar till båten under vintern

/Anders Bengtsson



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helse-service • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se
email: info@bjornhammarvarvet.se

Arbetsbänk för medlemmar

Flera medlemmar har efterfrågat en arbetsplats med ett skruvstycke på varvsområdet.

Vi har nu byggt en enkel arbetsbänk försett med ett skruvstycke. Se bifogad bild.

Bänken är belägen på subliftdragets södra vägg. Enfas el-uttag finns dels innanför porten på subliftdraget och dels på väggen i traktorgaraget.

Varvssektionen



Kvarglömt

På kansliet finns en hel del kvarglömt och upphittat. Om du känner att du saknar något får du gärna komma förbi och titta. Vi har en hel del termosar, kaffemuggar, bilnycklar, glasögon, vanliga nycklar (ej TBK nycklar), handskar, mössor och kläder såsom sjöställ, jackor och flytvästar. Det finns också en fin bärbar solcell som hittats i Runö hamn.

Marie-Louise Hägerman, Kansliet



Styrelsen

Från vänster: Anders Bengtsson, Christian Claesson, Mats Rosengren, Helen Kreutz-Bolander, Björn Wengse.
Nedre raden: Björn Fischer, Johan Furbäck.



Kansliet

Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÅLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Seglarskolans nya båtansvarige – är det du?

Seglarskolan och TBK Ungdom är hörnstenar i TBKs verksamhet där vi erbjuder barn och ungdomsträning i segling från nybörjar- till kappseglingsnivå. Förutom att genom teori och praktik bli trygg och duktig i våra segelbåtar har vi kul tillsammans och lär oss om sjöväg, säkerhet, knopar och annat som hör båtlivet till.

För att bedriva verksamheten har seglarskolan ett gäng jollar/båtar och några fölgebåtar.

Just nu söker vi en eller två personer som vill vara ansvariga för våra fölgebåtar (ribbar) och jollar/båtar.

Som båtansvarig på Seglarskolan ansvarar du för att se till att de båtar som används inom verksamheten är i sådant skick att de kan användas vid kvällsträningar och seglarskoleveckor. Uppdraget kan delas in i sjösättning, säsong, upptagning och vinterarbete.

Båtansvarig har regelbunden kontakt och samarbete med seglarskolecheferna, ledare, TBKs kansli samt även leverantörer och mekaniker.

I dagsläget har Seglarskolan följande båtar

Fölgebåtar

- Snipan
- RIB Fareast 580
- 2 stycken RIBar Suzumar 350

Jollar

- RS Quest (7 st)
- C55 (3 st)
- Laser / ILCA (2 st)
- Optimister (7 st)

För Snipan finns båtansvarig idag.



Visst låter det intressant? Vill du veta mer eller är redan nu säker på att det här är något för dig hör av dig till Klubbsektionens ordförande helen.bolander@ext.tralhavetsbk.se



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Se hit! VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!



Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!

Vi hjälper dig också med:

BÅTREKOND
✓ Fin & långvarig lyster
✓ Ökat värde
✓ Resultat ofta som nyskick!

UNDERHÅLL
✓ Tvätt, polering & vaxning
✓ Slipa & behandla
✓ Bottenmåla

INREDNING
Nya dynor, tränredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.

EPOXY
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

✉ INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49 🌐 BATSUPPORT.SE



Ny brygga i Runö Hamn

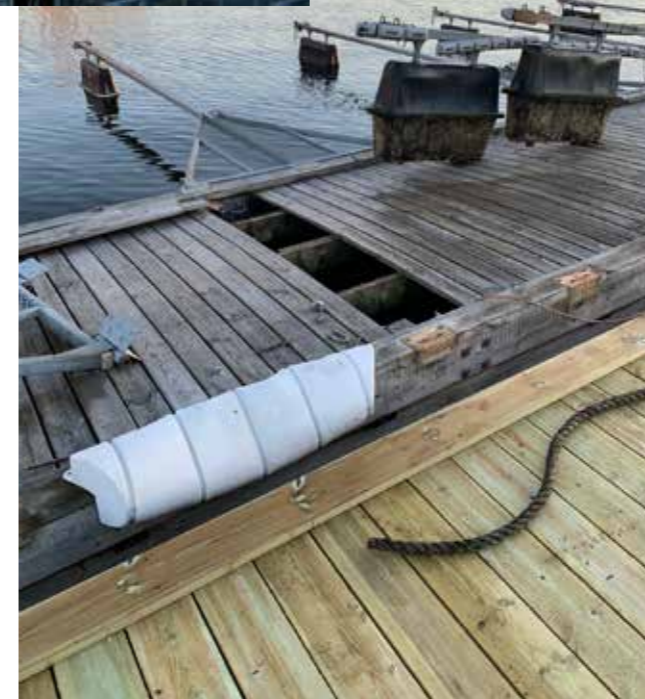


En 127 meter lång brygga är utbytt i Runö Hamn, den större delen av brygga 1, ut till vinkeln.

Brygga 1 var klubbens äldsta träbrygga och riktigt dålig, hela regelverket hade böjt sig och trallen var rejält sliten, det var dags.

När vi byter bryggor inom klubben handlar vi in samma typ av brygga, dels för att ha samma höga kvalitet på våra bryggor, men också för att få det enhetligt i våra hamnar. Själva arbetet med att byta bryggan utför leverantören av bryggan.

Hamnsektionen





Höst mötet 2024

Höstmötet 2024 samlade totalt 73 deltagare och 2 fullmakter lämnades in.

Det är dessa 75 medlemmar som beslutar över klubbens förehavanden och ekonomin för 2025. Protokollet från höstmötet publiceras på klubbens hemsida.

Verksamhetsplaner och budget godkändes i enlighet med utskickade möteshandlingar. Tre motioner hade inkommit till mötet, vilka godkändes med de tillägg/kommentarer som styrelsen gett.

Motion 1 – Eskaderflagga

Jag föreslår att vi köper in några eskaderflaggor med klubbens emblem.

Christer Schön

Styrelsens kommentar:

Vi ser positivt på detta och föreslår att förslaget lämnas vidare till kansliet för genomförande, och försäljning av eskaderflagga till självkostnadspris

Motion 2 – Arbetsgrupp gällande flerskrovsbåtar i TBK

Vi som flerskrovsägare/motionärer föreslår att det skapas en arbetsgrupp som utgör en formell och strukturerad kommunikationskanal mellan TBK/styrelsen och dess medlemmar.

Styrelsens kommentar:

Styrelsen ser positivt på detta och föreslår att kansliets Marie-Louise blir sammanhållande från föreningens sida och kallar vid behov respektive sektionsledning för hantering av uppkomna behov.

Motion 3 – Införande av externrevisorer samt internrevisor

TBK är idag en så pass stor organisation att en extern revisor bör finnas med i syfte att granska räkenskaperna. Sannolikt bör detta ge ett än bättre intryck av TBK från 3:e part.

Styrelsens kommentar:

Styrelsen jobbar för att ta fram underlag inför årsmöte 2025 som det går att fatta beslut på. En extern revisor måste både finnas tillgänglig och väljas av årsmötet, i Årets budget planeras för ev. förväntade kostnader.



Spolplattegruppen, Anders Svensson, Christer Fagerhäll, Tomas Westerberg, Niklas Krogh, Olle Wahlgren, Helen Dömstedt, Jan Blomqvist, Tommy Tegge, Leif Thörnblom, Claes Krogh, Fredrik Sjölin, Claes Kindel, Alexander Verlis, Jan Stendahl, Per Ovanmo, Stefan Sandqvist, Stellan Jacobsson, Michael Hansson, Magnus Rådström som avtackades med applåder och presentkort.

Kompispriset 2024

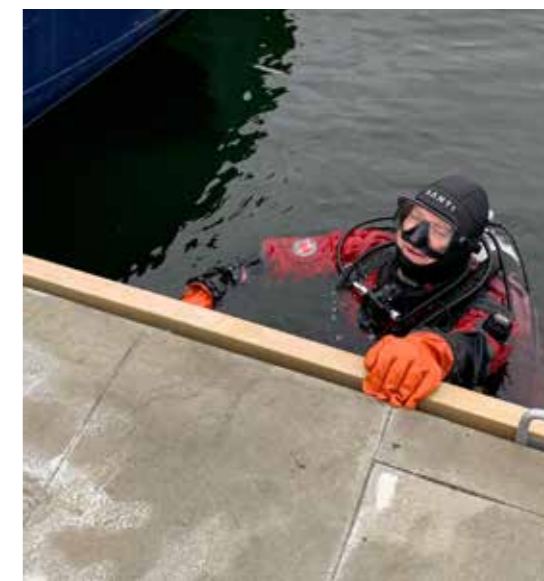
Saxat från stadgarna.

”TRÄLHAVETS BÅTKLUBBS ÄNDAMÅL

Verksamheten i TBK grundas på medlemmar-
nas solidariska medverkan och insatser för det
gemensamma bästa med tillvaratagande av varje
medlems enskilda kunskaper och intressen. Där-
igenom förstärks inte bara samhörigheten utan
gör det också möjligt för klubben att minimera
medlemmarnas kostnader för båtlivet.”

Airisto båtsällskap i Åbo, som Trälhavets Båtklubb tidigare hade som ”Vänklubb” instiftade 1986 ett kompispris att delas ut av kansliet, till en medlem inom TBK som varit en god klubbkamrat genom åren. Många har gjort sig förtjänta av kompispriset men det är en liten exklusiv skara som faktiskt har fått utmärkelsen.

2024 års kompispris delas nu ut till en medlem som många gånger, under många år ställt upp i vått och torrt, med betoning på vått. Att med sin kunskap att ta sig vatten över huvudet för att se över våra bryggors bottenförankringar bidrar på ett betydande sätt, både kvalitetsmässigt, säkerhetsmässigt och inte minst till att minimera medlemmarnas kostnader för båtlivet.



Håkan när han jobbar.

Håkan Viking blev på dagen 48 år efter grundandet av Trälhavets Båtklubb medlem nummer 4643. Datumet var 2006-06-12

Håkan Viking har alltid varit en uppskattad kamrat och det är dags att uppmärksamma Håkan som en bra kompis.

Vid pennan Gunnar Lundell och fotograf Marie Louise Hägerman

Uppmaning – Hjälp – Sökes – Hallå

Nu har vi gjort Kanalen i över 10 år och det börjar bli dags för en ny redaktion (en eller två glada entusiaster). Det är inte så betungande och roligt när man är två som kan bolla idéer med varandra.

Fyra nummer per år ska produceras vilket innebär att samla in material från styrelse, funktionärer och medlemmar samt annonsörer. Det flyter på ganska bra men man får tjata lite på vissa ibland. Texterna ska kollas igenom, rättas, kortas etcetera. Bilder ska plockas fram och bearbetas. Sedan ska allt layouts och göras tryckfärdigt och så i väg till tryckeriet som fixar resten (tryck och utskick). Lätt som en plätt!

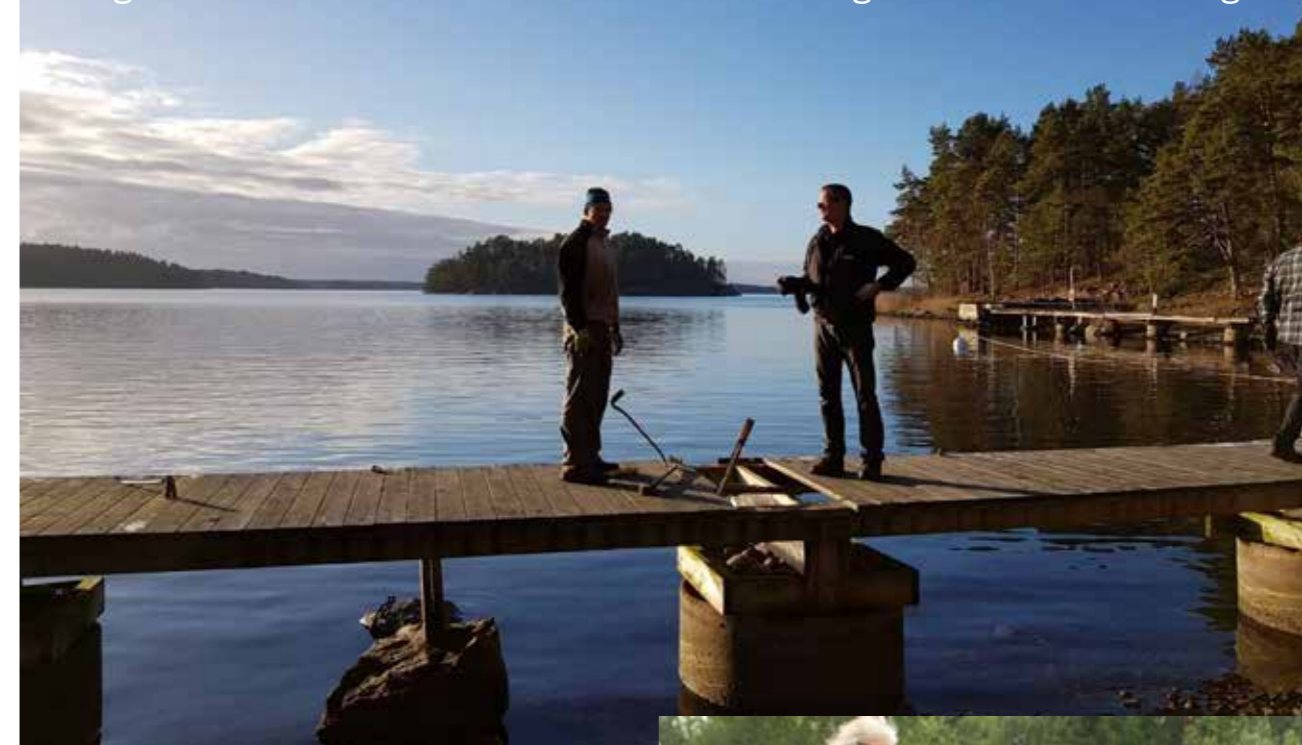
Det enda som krävs egentligen är väl layoutkänsla och ett smidigt layoutprogram. Vi fortsätter till dess någon tar över rorkulten under 2025 men max ett år till.

Gunnar och Susan



TBK behöver dig!

TBK – Inte bara en båtplats för sommaren och vintern. Vill du engagera dig i klubben och vara med och bidra – hör av dig – klubben behöver dig.



Vi söker medlemmar till såväl styrelse som sektioner. Det är inför 2025 men även om du har intresse från 2026. Din bakgrund kan främst vara "den just du är" – och/eller så har du erfarenheter inom t ex ekonomi, teknik, elektronik, miljö, utbildning. Vi välkomnar dig till vårt glada och trevliga gäng.

För att veta mer om styrelse och sektioner kontakta gärna Valberedningen.

Vi är:
Anders Olsson, sammankallande
(teamluffe40@gamil.com 070-315 67 76)
Kent Pettersson (kentpson@hotmail.com)
Mats Neyman (matsneyman@gmail.com).



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice

Motorbyten

Drevservice

BälgbYTE

Dieselrening

Datadiagnos

Gps

Vhf

Peken

Badbryggor

Ankarspel

Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



Spolanläggningen invigdes inför höstupptagningen



Fredagen den 13:nde september samlades en stor skara nyfikna TBK:are för att titta på när den första båten spolades av i vår nya anläggning. Fler närvarade än på årsmötet. Kanske var det för att det var just fredagen den 13:nde och man trodde något spännande skulle hända. Anledningen var nog helt enkelt att man vill vara med på evenemanget, prata med båtvänner och få en pilsner eller ett glas bubbel.



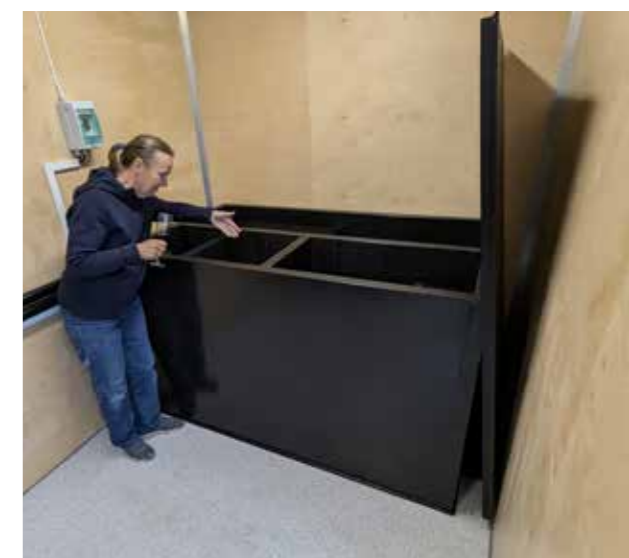
Anders och Christian lätt upphöjda på en pall hälsade alla välkomna och tackade alla som deltagit i arbetet och som lyckats med konststycket att göra detta till en betydligt lägre kostnad än vad vi ursprungligen befarade. En riktig avtackning skall ske vid ett annat tillfälle.



Testbåten som togs upp och avspolades var bemängd med sjögräs och snäckor. Det tog ganska lång tid att spola av. Flera fick testa den nya spolustrukturen. Kan tilläggas att avspolningarna gick betydligt snabbare när de ordinarie torrsättningarna kom igång senare under hösten.



Spolvattnet som samlas ihop går igenom ett flertal sedimenteringsbassänger och filter. Ut ska komma rent vatten.



De nya kraftfulla spolaggregaten som går på trefas och med ånga.



Våren 2025

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna. Om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för icke medlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus.

Tid: kl.18.30 – ca 21.00.

Normalt har vi uppehåll på kurserna när skolorna har lov.

Utbildningar våren 2025

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Förarintyg - Ungdomskurser

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Start: vecka 6

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial

Examination 450 kr.

Förarintyg – Vuxenkurser

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2025.

Minimiålder 18 år.

Start: vecka 6

Veckodag: tisdagar

Kursledare: meddelas senare

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 625 kr.

Förarintyg – Ungdom

Tyvärr har vi ingen kursledare till ungdomskursen, så den kommer inte gå under våren 2025.



Radar – mars

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen.

En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position.

Förkunskaper – Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: meddelas senare

Veckodag: torsdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination (uppehåll undr påsklovet)

Pris: 1.100 kr inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 500 kr plus ev 65 kr för intygsbok eller intygskort 150 kr.

SRC-VHF – april

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: meddelas senare

Veckodag: tisdagar

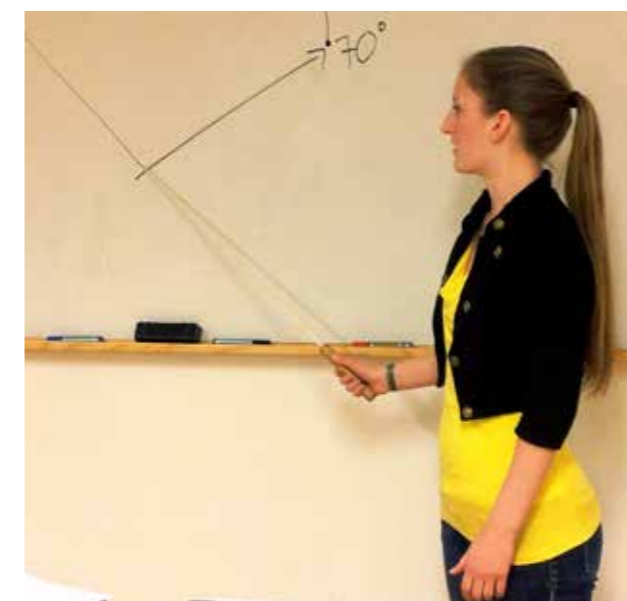
Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr exklusive kursmaterial

Examination 625 kr.

Temakväll

I vår genomförs en temakväll med praktiska råd och tips inför sjösättningen. Håll utkik i nästa nummer av Kanalen!



Nya kursledare sökes!

Vi söker frivilliga som vill hålla kurser, framför allt förarintyg för ungdomar. Är du intresserad? Kontakta utbildning@tralhavetsbk.se.

Utbildningskommittéen



Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

**Vi jobbar med allt som genererar
och förbrukar ström ombord.**

**Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare,
Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning,
Elsystem, Thrusters och vinschar,
Navigationselektronik, Komfortsystem
(värme, wc, kök etc.), med mera....**

**Vi samarbetar med andra företag inom rigg,
maskin, plast, snickeri och textil.**

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

Nya medlemmar

- 6626 Bilal Razig
- 6627 Eric Westerlund
- 6628 Christian Beauchamp
- 36629 Johan Lüning
- 6630 Gustav Strandäng
- 6631 Sebastian Hultskär Daumas
- 6632 Johan Blomquist
- 6633 Viktor Wallin
- 6634 Tord Rosenblom
- 6635 Mats Saxer
- 6636 Torgny Gunnarsson
- 6637 Titus Denijs
- 36638 Viktor Hedborg
- 41689 Anna Kierkegaard
- 6639 Christer Jeleborg
- 6640 Kristin Uglar
- 46640 Tony Bauer
- 6641 Stefan Hedberg
- 6642 Jonas Sörman
- 46642 Mikaela Sörman
- 6643 Tommy Mikelsen
- 46643 Veronica Mikelsen
- 6644 Anders Grönlund
- 46644 Annika Hemberg
- 6645 Kamil Woronko
- 36646 Josefin Stare
- 6647 Simon Meling





Vårt miljöarbete – tillbakablick, nuläge och framtidsspaning

Nu har det gått ett par år sedan vi med full kraft började jobba med vår miljöplan. Därför kan det vara lämpligt att summera vad som gjorts, vad vi gör nu och lite framtidsspaning.

Varför behöver vi jobba med miljöfrågor?

Det har väl vid det här laget inte undgått någon att vi båtägare tyvärr, bland annat genom att ha använt farliga bottenfärger, har skapat en miljöskuld som vi nu måste ta ansvar för och rätta till. Gör vi inte det, kommer både vi och kommande generationer få lida av skadorna som vi har orsakat.

En stor del av den mark som klubben äger är förorenad av exempelvis bottenfärger. Därmed omfattas klubbens verksamhet och medlemmar även av föreskrifter i miljöbalken om verksamheter som kan orsaka miljöskador. Kommunen har därför ålagt oss om att vi ska utreda riskerna samt föreslå åtgärder för att begränsa de skador som föroreningarna kan orsaka. Klubben ska även uppfylla miljöbalkens hänsynsregler. Hänsynsreglerna innebär bland annat att en verksamhet ska vidta de skyddsåtgärder och kontroller som krävs för att motverka negativ påverkan på miljö och hälsa.

Därför behöver vi ha rutiner och en plan för vad vi ska göra för att motverka och begränsa riskerna i vår verksamhet. Vi måste helt enkelt BÖRJA SLUTA sprida föroreningar.

Tillbakablick – vad har vi gjort hittills

Kommunen beslutade i februari 2023 om att vi skulle vidta skyddsåtgärder för att motverka riskerna för de skador som klubbens verksamhet kan orsaka. Beslutet grundades efter en dialog som vi har haft tillsammans med kommunen under en längre tid. Som underlag till beslutet fanns följande miljöplan och flera av dem har vi genomfört:

Under 2023 planerade vi för byggnation av en spolplatta för tvätt av båtskrov. Bygget genomfördes under 2024 med enastående insatser av flera medlemmar ur klubben samt företag som hjälpt oss med elinstallationer, gjutning och asfaltering. Spolplattan har nu tagits i drift och är försedd med filter som renar tvättvattnet innan utsläpp. På så sätt hindrar vi att förorenat tvättvatten sprids okontrollerat vid respektive varvsplats.

Medlemmar med äldre båtar skulle erbjudas analys av botten för att kartlägga vilka båtar som behöver saneras från otillåten färg. Analyser har genomförts i omgångar både under 2023 och 2024 där många båtar har varit godkända men vissa båtar behövde saneras.

Varvsplatserna besiktas återkommande för att kontrollera att det är ordning och reda, att underhåll av botten görs på ett säkert sätt samt att kemikalier inte förvaras oskyddat.

Medlemmar informeras mer frekvent via Kanalen, hemsidan och mail, exempelvis om hur olika produkter kan påverka miljön, våra åtgärder och regler.

Två gånger per år har vi redovisat våra genomförda åtgärder till kommunen.

Vi har tagit fram ett kontrollprogram som beskriver våra rutiner för att motverka miljöriskerna i klubbens verksamhet. Till exempel hur vi kan gå till väga om vi behöver hantera förorenade massor, skötsel av latrintömning, riskbedömningar, hantering av avfall med mera.

Våra avfallshanteringsplaner för våra hamnar har uppdaterats enligt nya föreskrifter från Trafikverket. I skrivande stund pågår godkännandet av dessa planer hos kommunen.

Nuläge

Spolplattan har ju som sagt tagits i drift. Det vi behöver göra nu är att trimma reningen av spolvattnet så att vi upp-

fyller riktvärden för koppar, zink, Irgarol och TBT, enligt vägledning som Havs- och Vattenmyndigheten har utfärdat. Därtill ska vi tänka till om vi behöver ändra något i hur vi genomför spolningen av båtarna utifrån de erfarenheter vi har fått i år.

Vi ser hur flera medlemmar har genomfört och genomför byte till godkänd bottenfärg på sina båtar. Över lag har båtarna tältats in korrekt och rätt utrustning för slipning och skrapning används så att inte farliga ämnen kan spridas till omgivningen. Som vi informerat om på många olika sätt, har vi från och med sjösättning 2025 infört nolltolerans mot att få ha båt i våra hamnar, eller på vårt varv, om båten har otillåtna halter av TBT.

Båtar med självpolerande färg kan vi inte längre hantera på varvsområdet. Orsaken är att den kladdar ner vår utrustning och är svår att rena vid vår spolplatta. Det har dock uppstått en del förvirring med vad som avses med självpolerande färg. Ofta används även i dagligt tal ”mjuk färg” eller ”blödande färg”. Men det är samma typ av färg som avses. Självpolerande färg är den benämning som används av Kemikalieinspektionen. Oavsett vilken benämning som används så är denna typ av färg inte längre tillåten inom varvsområdet. De medlemmar med båtar som vi har identifierat har självpolerande färg har fått eller kommer få tillägelse om att byta färg.

Observera att butikerna inte har koll på vilka färger olika båtklubbar kan acceptera, så hör efter med vårt kansli om du är osäker på vilken färg som är godkänd hos oss. På vårt varvsområde är alltså endast följande bottenfärger godkända:

- Hårda färger med biocider, färgen ska vara godkänd av Kemikalieinspektionen för användning i Östersjön
- Biocidfri färg
- Eller omålad båt, till exempel epoxybehandlad båt utan inblandning av biocid

Vi fortsätter som planerat med att besikta varvsplatserna. Och vi har städat bort en hel del bråte och förpackningar med mer eller mindre känt innehåll.

Det pågår ett samarbete med andra båtklubbar via Svenska Båtunionen. Samarbetet går bland annat ut på att byta erfarenheter och sprida kunskap. Just nu arbetar vi med att ta fram en lathund till båtclubbarna på temat ”Vad bör klubben veta innan myndigheten knackar på dörren”.

Vad händer framöver och lite framtidsspaning

Enligt föreläggandet ska vi senast i slutet av 2025 redovisa en utredning som visar föroreningssituationen inom varvsområdet. Utredningen ska även presentera förslag på åtgärder för att motverka riskerna för spridning till människa och miljön omkring. Riskerna får inte vara större än motsvarande risker för mark som kan användas för så kallad ”mindre känslig markanvändning”. På höstmötet godkändes en pott med pengar för denna utredning och vi har i dagarna startat arbetet med att handla upp utredningen som ska genomföras av en miljökonsult. Vi kan därför räkna med att under kommande vår och sommar se en konsult på varvsområdet med sin provtagningsutrustning.

De åtgärder som utredningen ska föreslå ska sedan vara genomförda och rapporterade till kommunen senast slutet av 2027. Det finns olika typer av åtgärder som kan vara aktuella. En åtgärd som oftast kommer på tal är att gräva upp förorenade massor och lägga dem på en godkänd deponi. Ett par andra åtgärder kan vara att binda föroreningarna på platsen eller att tvätta de förorenade massorna och låta de tvättade massorna läggas tillbaka. Tvättvattnet renas och renat vatten får släppas ut på platsen. Naturligtvis kan det finnas andra metoder också, det får utredningen visa vilken metod som är mest lämpad både med hänsyn till önskad effekt och kostnaderna.

Ofta diskuteras ju hur marknaden kommer se ut för bottenfärger i framtiden. Det vi kan se är att de färger som tidigare har använts, och som är accepterade hos oss på TBK, förlorar sina godkännanden av Kemikalieinspektionen. I den lista som just nu finns hos Kemikalieinspektionen framgår att Hard Racing Copper är förbjuden att användas från juli 2025. Och i takt med att det mer och mer blir tydligt att biocider har negativa effekter på hälsa och miljö är det nog inte osannolikt att marknaden för Östersjöfärger går mer mot biocidfria färger. Därtill ökar antalet bottenfärgar så det finns bra alternativ till de bottenfärger som innehåller biocider.

Så funderar du på att byta färg, håll då alternativet med biocidfri färg i åtanke, eftersom det krävs en hel del jobb med att ta bort den gamla färgen, epoxybehandla och/eller måla ny färg. Numer är det fler och fler båtklubbar som inte accepterar biocidfärger och i insjöar är det helt förbjudet att använda biocidfärger. Vid en framtida försäljning är det därför en fördel om båten inte är målad med biocidfärg.



Gorm af Trälhafvet 31 augusti

Sista helgen i augusti var det äntligen premiär för vår nya kappsegling Gorm af Trälhafvet. På lördagen samlades 24 båtar (med en hel del vikingar i besättningen) för att segla den nya banan med start vid Trälhavet och mål vid Örsholmen.

Det blev undanvindsstart från Solbrännan i sol och vind på 5-7 m/s från nordväst. För att hedra Gorm gick banan givetvis via Rönnholmen där hans vrak vilar på botten. De som läst legenden om Gorm kanske kom ihåg att offra lite mjöd vid hans vrak för att få extra fördelaktiga vindvrid.

Vid Rönnholmen blev det nertagning av undanvindsegel och sedan blev det en lång halv vind norrut upp i farleden. Efter rundning av Ikorn och vidare söderut kunde undanvindssegel hissas igen och för många båtar vara hisade ända in i mål. Några båtar fick dock ta ett extra slag på en kort sträcka av banan. Sammantaget väldigt mycket undanvind med den för dagen lite ovanliga riktningen nordväst.

Efter seglingen samlades alla deltagare för prisutdelning och mingel där det bjöds på lite charkvaror o snacks. Det sedvanliga målgångsbubblen byttes mot vikingadryckerna öl och mjöd. Delar av kappseglingsskommittén tyckte dock att mjöd smakade som hostmedicin...

Innan middagen passade ett gäng på att besöka vår fina bastufflotte och andra ägnade tiden till att byta om till vikingatypiska kläder. På kvällen samlades alla till en gemensam middag på dansbanan och där sågs ett flertal vikingar bland middagsgästerna. Pris delades ut till bästa viking.

På söndag förmiddag seglades en improviserad kappsegling (Gorm seglar hem) där besättningarna fick träna på att kryssa i ganska underlig vind... en del kastbyar, stiltje och stora vrid. Kanske hade det offrats lite väl mycket mjöd till Gorm? Mest bråttom hem hade Slaghöken.

Premiären av Gorm af Trälhafvet blev riktigt lyckad och vi fick en riktigt bra seglingshelg!

Då banan var väldigt uppskattad kommer tävlingen även seglas 2025 men på nationaldagen den 6 juni och ersätter Örsholmen Race.

Resultat Shorthanded

Team Mobline, Albin Nova, Nadine Kugel, TBK

Sarita, NF, Magnus Lindgren, TBK

Consensus, Farr 30, Lasse Bergkvist, TBK

Resultat Full crew

Regnbågen, IOR ½ ton one off, Familjen Hägerman, TBK

Ojoj, J-80, Stefan Hedin, TBK

Slaghöken, First 34.7, Joakim Bergkvist, TBK



Foto: Cecilia Grönlund

Kälö höstkapp 21-22 september

Kälö höstkapp som avslutar TBK kappseglingssäsong är en populär tävling även för besättningar från andra klubbar.

Även i år hade vi tur med vädret och vi fick två fina seglingsdagar. På lördagen ut till Kälö blev det kryss och på söndagen undanvind hela vägen hem. Kul att se hela 35 båtar på startlinjen, 18 st från besättningarna lyckades även tränga in sig i bastun vid Kälö!

Efter mingel och prisutdelning tändes grillarna och det dukades det upp med långbord på bryggan. Som vanligt en helt magisk avslutnings på kappseglingssäsongen under stjärnhimmeln i höstmörkret på Kälö.

Extra kul med 4 båtar med helt kvinnlig besättning. Nästa år hoppas vi på ytterligare en tjejbåt så det blir en egen klass.

Bästa tjejbåt blev Dynamant Racing som även vann totalen i fullcrew klassen!

Resultat Shorthanded

Slaghöken, First 34.7, Joakim Bergkvist, TBK

Muchacha, X-332 Sport, PerOlof Olofson, TBK

Elvira Linnea, 5.5, Peter Lundquist, Blynäsvikens båtklubb

Resultat Full crew

Dynamant Racing, Arcona 345, Johanna Kemmler, Runmarö Yacht Club

Alina, Linjett 37, Martin Björklund, Föreningen Linjettseglarna

Ojoj, J-80, Stefan Hedin, TBK



Foto: Cecilia Grönlund



Höstcupen Onsdagssegling

Vi har haft en väldigt fin höst men tyvärr var det varit så och så med vindarna. De var många kvällar med helt spegelblanka vatten speciellt på onsdagarna... Trots avkortad bana flera kvällar var det svårt för alla båtar att komma i mål och på avslutade racet kom tyvärr ingen i mål. Seglarna har dock fått njuta av fantastiska solnedgångar och vackert kvällsljus. Det blev en något stympad Höstcupen där två tävlingar ströks men vinnare blev till slut Slaghöken med Macchiato på andra plats och Jojo på en tredje plats. Stort grattis!

Det är fantastiskt kul att onsdagsseglingarna fortsätter att samla så många båtar. Det är en härlig blandning båtar av nytt/äldre/smalt och långt. Vi uppskattar att det är så god stämning mellan båtarna. Alla är där för att ha en trevlig vardagskväll mitt i veckan och hanterar situationer som uppstår på ett bra och vänligt sätt. Fortsätt så!

Onsdagsseglingarna gynnar framför allt båtar som går bra i lättvind vilket vi ser i resultatlistorna men när det blåser lite mer så finns långsmala ofta i topp. Till 2025 har vi beställt mer varierande väder.



Sista onsdagsseglingen 2025.
Foto: Johan Furbäck

Kappseglingsfest med pris- utdelning 17 januari 2025

När vintern är som kallas och mörkast samlas vi för att umgås med seglingskompisar, äta och dricka gott och drömma om segling i solsken med varma perfekta seglingsvindar. Vi blickar tillbaka på säsongen 2024 och delar ut pokaler/priser samt korar vinnaren av TBK klubbmästerskap 2024. Inbjudan och anmälan via Facebook "TBK Kappseglare"

Temakvällar vintern 2025

Vi planerar för 2-3 temakvällar under vintern. Vi får bland annat besök av OneSails som pratar om segeltrim av moderna segel. Vi planerar även en kväll då vi pratar kappseglingssituationer och taktik.

Håll utkik på Facebook "TBK Kappseglare" där inbjudan och datum för kommande aktiviteter publiceras.

TBK kappseglingar 2025

Planerade datum:

Vårracet 17 maj

Gorm af Trälhavet 6 juni

Nya Ingmarsö race 30-31 augusti

Kålö Höstkapp 27-28 september

Onsdagsseglingarna

inleds med en "tune-up" 7 maj och vårcupen seglas sedan under 6 veckor med start 14 maj och avslutas 18 juni.

Väl mött!
Kappseglingssektionen

Seglandes på Trälhavet i slutet av 1950-talet



Hej! Säg att ni ville ha "fina bilder".

Här är en bild på min 22:a skärgårdskryssare som inte hade något nummer i seglet och med Marconirigg och seglandes på trälhavet i slutet av 1950 -talet. Båtens namn var RITA och jag blev medlem vid Trälhavets båtklubbs första möte då Trälhavets båtklubb bildades på biografen i Åkersberga 1958! Båten togs då upp och vinterförvarades vid kanalen intill idrottsplatsen i Åkersberga. Tiden går! Nu 1800 medlemmar!

Med vänlig hälsning
Verner Polland



Drömmar du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtträffar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

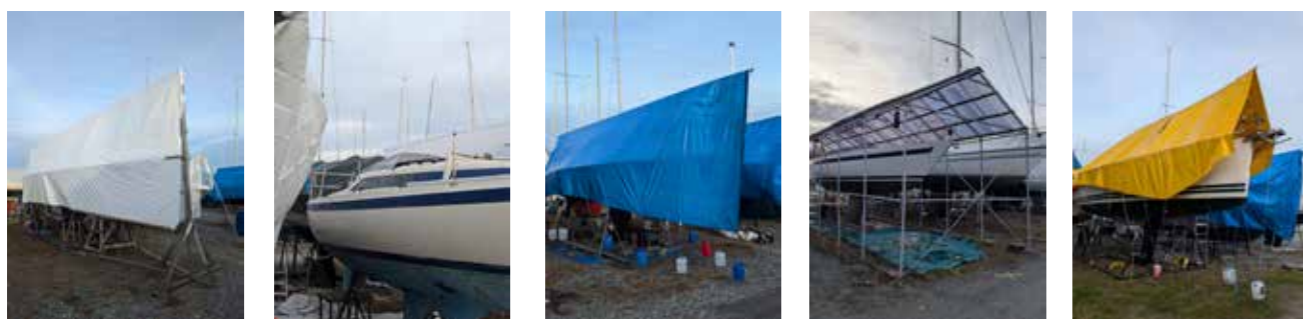
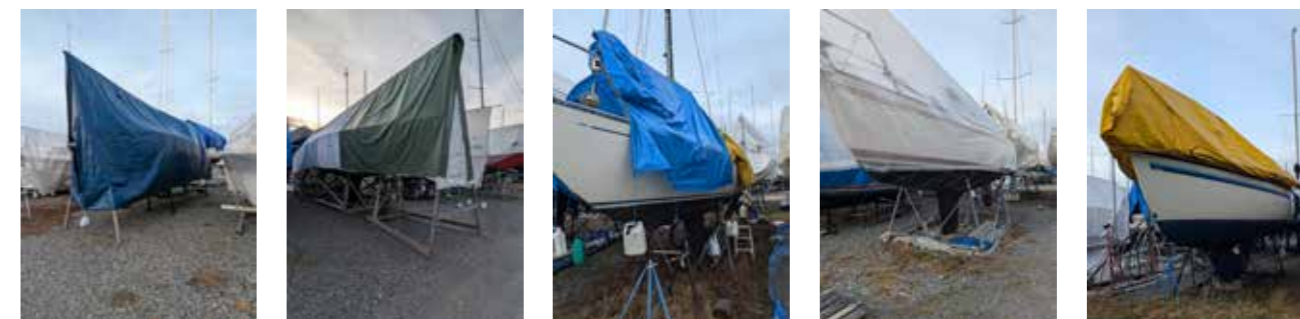
Presenningen

En ganska vacker och småkulen dag i slutet av november gav sig tidningen stjärnreporter ut på ett uppdrag under stor press. Hur ser våra presenningar ut egentligen och hur är de infästa. En hel vetenskap...

Till att börja med kan båten vara helt, halvt, bara en liten press eller helt enkelt utan presenning. Den kan vara en tungpress (normalt grön), armerad genomskinlig, vit eller ha alla möjliga färger. Man kan ha ett helt hus omkring (bra om man behöver jobba med båten under vinterhalvåret) och man kan förstås bara ha ett tak. En del föredrar att plasta in hela båten. En del pressar är nya och fina andra lite slitna.



Det som visar på medlemmarnas fantasi är själva infästningen av presenningen. Man kan knyta den runt båten, i ställningen/vaggan, i speciella träkonstruktioner. En del har ställningar på marken, andra på båten eller längs relingen för att få luft. Vissa ligger ganska löst, andra tight inspända.



Fortsättning på nästa sida



Ett speciellt problem är hur man gör med mast och vant (om man har masten på). Här finns många varianter från de figursydda lösningarna och de inplastade till alla möjliga varianter som alla verkar kräva en del underhåll emellanåt.



Slutligen en liten studie i alla olika tyngder för att hålla pressarna nere. Allt från att knyta runt båten etc och de klassiska plastdunkarna (som går sönder efter några år) till allehanda tunga saker. En del ganska eleganta.



Nytt bryggfäste i Sätterfjärden

Bryggfästet till bryggan i Sätterfjärden har varit trasigt en tid och vi höll tummarna för att det inte skulle bli värre under 2024, då en reparation under båtsäsongen skulle innebära trestegshopp för att komma ut till sin båt.

Regelverket under bryggfästet bestod av trästolpar och lite plankor kors och tvärs och nu är det borta.

Med hjälp av inhyrd grävmaskin lyftes bryggdäck och regelverk bort. Med grävmaskinens hjälp placerades totalt fyra betongringar ut där stolparna stått. I betongringarna ställdes kraftiga träreglar och fixerades med bergkross. Det var högt vattenstånd och det blev mörkt ute innan vi var klara. Nu inväntar vi stadig is att stå på, för att bygga upp bryggdäcket och landgången.

Vi som jobbade var Gunnar, Mats, Claes, Leffe, Benke samt Micke och Andreas med grävmaskinen.



TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snugg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jerseykvalité (92% bomull 8% spandex). Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 150 kr

Klistermärke, 20 kr





ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service och vinterförvaring

Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3000 kg betongankare (Rek pris 7.500,-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10.000 kg betongankare (Rek pris 16.500,-)



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning än traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder.



Paddla
Långhundraleden
eller skärgården

**Hyr kanot
hos oss!**

Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

JETfloat
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 www.jetfloat.nu



Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla
TALA MED OSS OM EL-MOTOR

Öppet alla dagar – hela sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vintersäsongen enligt hemsidan.

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar, Kanot-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga. Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 212 10, butiken@bathamnsbutiken.se
www.bathamnsbutiken.se

Rostfria bojtenar, dim. ø 60 mm
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojten till en rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.
Kan monteras för olika höjd på bojtenen enligt önskemål.

Längd:

100 cm (3.600,-), **150 cm** (4.700,-),
200 cm (5.900,-).

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 650 50, moorsafe@gmail.com
roslagens-marincenter.se • moorsafe.com