

# KANALEN

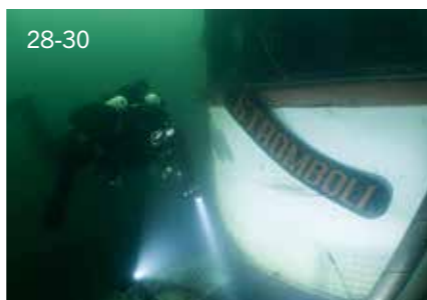
NR 1 · 2025

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Styrelsen o Kansliet	5
Glöm inte att titta till båten!	5
Årsmöte 2025	7
TBK behöver dig!	9
Hej båtägare	10
Varvssektionen informerar	11
Till dig som står i kö	12
Sjösättningspub	13
Arbetsdagar i våra uthamnar	14-15
Omplaceringar vid brygga 1	15
Nya medlemmar	16
TBK profilprodukter	16
Sommarfest på Örsholmen	17
Utbildningar	18-19
Temakväll – Vårustning	20
Kappsegling	21-23
Seglarskolan	24-26
Seglarskolan söker båtansvarig	27
Vrak i vår närhet	28-30

**ORDFÖRANDE HAR ORDET**

Nu är det full fart med planering av sommarens aktiviteter, både som båtägare och i klubben. Seglarskolan blir som vanligt nästa helt fulltecknad på en gång. Många bokar sin bevakningsnatt så det kan ske en dag som passar. Sektioner och styrelse planerar för årsmötet och det som ska göras innan sommaren är här.

Något som bekymrar och som vi har varit inne på tidigare är svårigheten att få tag på funktionärer som är redo att ta ansvar för delar av vår verksamhet. Vissa funktioner kan visserligen ersättas med köpta tjänster men andra måste avvecklas. Vissa funktioner måste vi ha för annars kan vi inte vara en klubb, eller åtminstone inte fungera som en och som det en gång var tänkt. Det är också stipulerat i stadgarna och att vi liksom andra föreningar måste anpassa oss är tydligt och i vårt fall behöver vi göra det tillsammans så vi inte tappar bort vårt syfte. Vi vill ju inte tappa bort klubbkänslan med kappsegling, utbildning, seglarskola, uthamnar som bredvid vår prisvärda båtförvaring gör klubben till vad den är. Men för att allt ska fungera behöver vi hjälpas åt och vi är många som tycker det är kul men vi behöver bli fler som är med och delar ansvaret så hör av er och bli med och forma klubbens framtid!

Något som lever under ett allvarligt hot är Kanalen, vår klubbtidning som behöver en ny redaktion

när den gamla nu går i pension, och vi ser svårigheter att köpa oss fria särskilt som underlagen i form av innehåll som skrivs av medlemmar minskat, och den tryckta världen generellt lever under press. Så vi behöver snart bestämma oss hur för hur vår klubb kommunicerar i framtiden. Här finns många viljor och om du vill påverka är det dags nu. Så kom med förslag till årsmötet och påverka när det gäller Kanalen och andra viktiga funktioner inom klubben.

*/Anders Bengtsson*

**KANALEN nr 1 2025**

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

**Redaktion**

Gunnar Schrewelius [gunnar@schrewelius.se](mailto:gunnar@schrewelius.se)  
Susan Westin [susan@layout-original.se](mailto:susan@layout-original.se)

**Ansvarig utgivare** Anders Bengtsson

**Grafisk form** Susan Westin

**Omslagsbild, foto**

Edith Grundberg

**Manus- och annonsstopp**

Kanalen nr 2/2025 är den 2 april 2025

**Material till tidningen KANALEN**

E-post: [gunnar@schrewelius.se](mailto:gunnar@schrewelius.se)  
Tfn: 0706-24 83 66

**Annonser**

e-post: [kansliet@tralhavetsbk.se](mailto:kansliet@tralhavetsbk.se)

**Tryckeri** Taberg Media Group, Taberg, 2024

**Kansli**

Gunnar Lundell (kanslichef)  
Marie-Louise Hägerman  
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga  
Telefon 08-540 228 80

**E-post** [kansliet@tralhavetsbk.se](mailto:kansliet@tralhavetsbk.se)

**Hemsida** [www.tralhavetsbk.se](http://www.tralhavetsbk.se)

**Bankgiro** 238-2760

**Kansliet är öppet**

Tisdagar och torsdagar 9-17.  
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan

**Styrelsen**

Ordförande: Anders Bengtsson  
Skattmästare: Björn Fischer  
Ledamot: Björn Wengse  
Ledamot: Johan Furbäck  
Hamnsektionen: Mats Rosengren  
Varvssektionen: Christian Claesson  
Klubbsektionen: Helen Kreutz-Bolander

**Övriga sektioner**

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

**Medlemsavgifter**

Inträdesavgift 2000 kr  
Årsavgift senior 1000 kr  
Årsavgift junior 100 kr  
(ej inträdes- eller engångsavgift)  
Årsavgift familjemedlem 100 kr  
Årsavgift veteran 300 kr



**MOBIL MARIN MOTOR  
SERVICE AB**  
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

*- Vi kommer till Er!*

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga  
E-post: [info@mobilmarin.com](mailto:info@mobilmarin.com) • [www.mobilmarin.com](http://www.mobilmarin.com)



# BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



## Björnhammarvarvet AB

Fullservicevarvet

**VOLVO  
PENTA**

Medlem i  
**SweBoat**

**YAMAHA**

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.

Tele 08-540 271 10. Hemsida [www.bjornhammarvarvet.se](http://www.bjornhammarvarvet.se)

email: [info@bjornhammarvarvet.se](mailto:info@bjornhammarvarvet.se)



**Glöm inte att titta  
till båten!**



## Styrelsen

Från vänster: Anders Bengtsson,  
Christian Claesson,  
Mats Rosengren, Helen Kreutz-  
Bolander,  
Björn Wengse.  
Nedre raden: Björn Fischer,  
Johan Furbäck.



Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

**Kansliet**

## Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning

## HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.  
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

### Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

### Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

### Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

### Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson  
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga  
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86  
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



## GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÅLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

### Uppmaning:

Viktigt att du som har synpunkter på skötsel, regler eller avgifter kommer på mötet och gör din stämma hörd.

ÅRSMÖTE 2025  
onsdag 26 mars kl 19.00

KALLELSE

### Klubbhuset på Båthamnsvägen

Observera att eventuella motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 30 dagar före mötet, det vill säga 24 februari 2025.

### Dagordning

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret. (Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive resultat tydligt framgår.)
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.

### 11. Val av:

Två övriga styrelseledamöter i styrelsen för en tid av två år.  
Sektionsstyrelser för en tid av två år.  
Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.  
En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år. Den tidigast valda skall vara sammankallande.

12. Behandling av förslag, som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.

13. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Årsmötet avslutas.

# ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

## Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



## Se hit! VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!



Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!

Vi hjälper dig också med:

**BÅTREKOND**  
✓ Fin & långvarig lyster  
✓ Ökat värde  
✓ Resultat ofta som nyskick!

**UNDERHÅLL**  
✓ Tvätt, polering & växning  
✓ Slipa & behandla  
✓ Bottenmåla

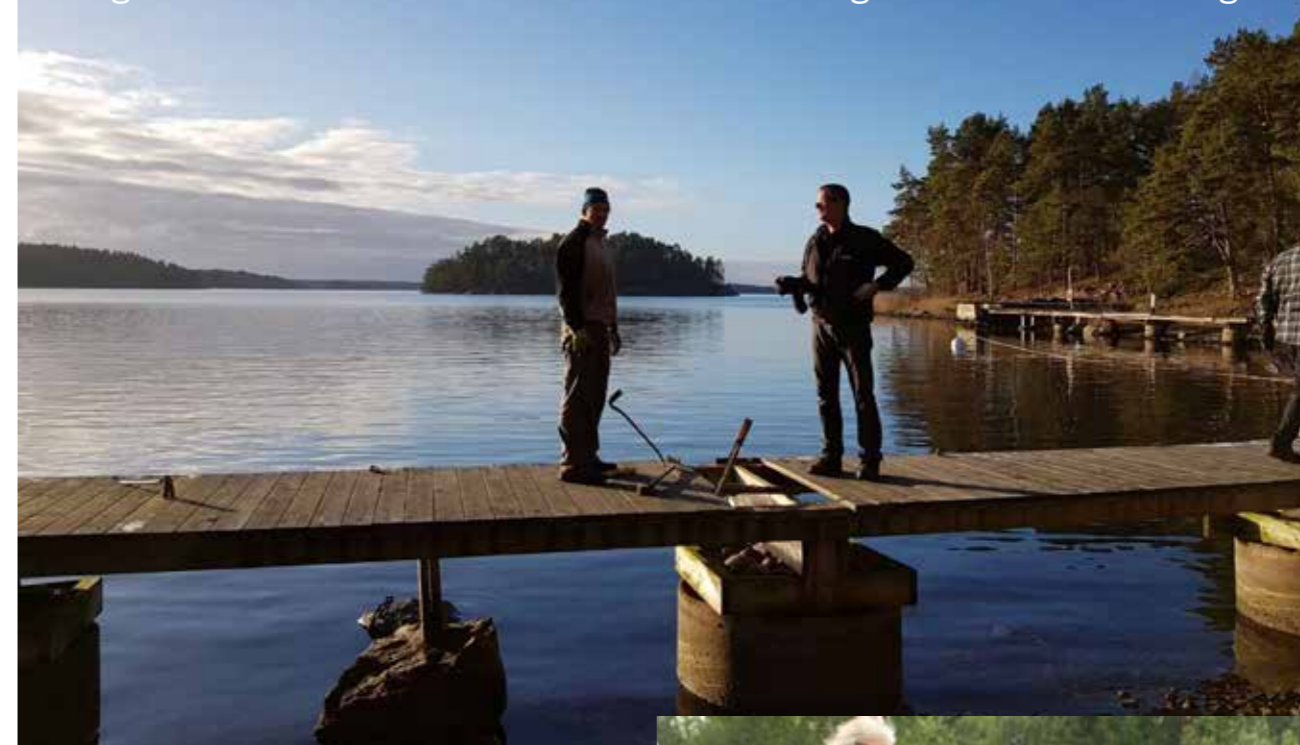
**INREDNING**  
Nya dynor, tränredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.

**EPOXY**  
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

✉ [INFO@BATSUPPORT.SE](mailto:INFO@BATSUPPORT.SE) ☎ 076-075 52 49 [BATSUPPORT.SE](http://BATSUPPORT.SE)

## TBK behöver dig!

TBK – Inte bara en båtplats för sommaren och vintern. Vill du engagera dig i klubben och vara med och bidra – hör av dig – klubben behöver dig.



Vi söker medlemmar till såväl styrelse som sektioner. Det är inför 2025 men även om du har intresse från 2026. Din bakgrund kan främst vara "den just du är" – och/eller så har du erfarenheter inom t ex ekonomi, teknik, elektronik, miljö, utbildning. Vi välkomnar dig till vårt glada och trevliga gäng.

För att veta mer om styrelse och sektioner kontakta gärna Valberedningen.

Vi är:  
Anders Olsson, sammankallande  
([teamluffe40@gamil.com](mailto:teamluffe40@gamil.com) 070-315 67 76)  
Kent Pettersson ([kentpson@hotmail.com](mailto:kentpson@hotmail.com))  
Mats Neyman ([matsneyman@gmail.com](mailto:matsneyman@gmail.com)).





## Hej båtägare!

Under hösten tog vi upp alla båtar med hjälp av den nya spolplattan. Det har fungerat mycket bra i det stora hela.

Det känns mycket bra att vi kan leva upp till de nya miljökraven. Vidare så kommer miljökraven öka både till havs och på varvsområden. Mer om det längre fram.

Vi vill från varvssektionen ligga i framkant på många sätt men framförallt miljömässigt.

Olja, glykol, färgrester, bränsle mm är tyvärr ämnen som vi inte lever upp till kraven som ställs idag. Kraven kommer dessutom att bli mycket tuffare i närtid.

Vi måste höja nivån på vårt varvsområde både sommar som vinter. Ordning och reda håller även kriminella borta.

### Följande är inget nytt men vi repeterar:

- Olja får ej förvaras på marken vid båten.
- Inte heller färgburkar, använda penslar mm.
- Varken glykol eller spolarvätska i tyngder till presenning får förekomma.
- Bränslen och kemikalier får över huvudtaget inte förvaras på marken vid båten.
- Det åligger dig som båtägare att också hålla din varvsplats ren från sly året om.

- Omärkt material (virke, presenning mm) får ej förvaras utanför båtens täckningsarea. Om ni förvarar virke mm så skall de förvaras inom båtens täckningsarea samt vara märkta med namn och medlemsnummer (se varvsordning).

Vi kommer från varvssektionens sida att genomföra en storstädning av området under våren med start 15/4.

Det innebär att vi kommer att städa och kasta bort allt material som inte uppfyller kriterierna som är beskrivet ovan med start 15/4 2025.

### Så se till din varvsplats snarast

Kansliet gör redan nu regelbunden rondering av varvsområdet och rapporterar avvikelser. Ett mail kommer att skickas till båtägaren vid avvikelse. I mailet anges en tidsangivelse när avvikelsen skall vara åtgärdad. Vid utebliven åtgärd så utfärdas en miljöbot (i dagsläget 5000:-)

Vi tror att om vi lever upp till miljökraven som ställs så snart som möjligt så kommer vårt båtliv bli mer bekymmersfritt. Framförallt så gör vi alla en insats för vår kära kommun och skärgård när det gäller miljöarbetet.

TBK ska förknippas med ett stort miljöansvar och det är upp till oss som medlemmar att leva upp till det.

Håll TBK rent!

*Tack för din samverkan Varvssektionen*

# BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice**

**Motorbyten**

**Drevservice**

**BälgbYTE**

**Dieselrening**

**Datadiagnos**

**Gps**

**Vhf**

**Peken**

**Badbryggor**

**Ankarspel**

**Bogpropellrar**

**08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se**



## Varvssektionen informerar inför sjösättningen 2025

Sjösättningssäsongen närmar sig snabbt. Ett bra tips är att boka sjösättning redan nu, så är chansen större att du får en tid som passar dig.

Årets ordinarie bokningsbara dagar för sjösättning startar i år söndagen 20 april.

### Årets sjösättningsdagar är:

Torsdag	Lördag	Söndag
		20 april
	26 april	27 april
1 maj	3 maj	4 maj
8 maj	10 maj	11 maj
15 maj	17 maj	18 maj
22 maj	24 maj	25 maj

### Bokning av sjösättningsdag

Bokning av sjösättning görs på klubbens hemsida, samtidigt som bokning av klubbarbete sker. Som klubbarbete kan du välja mellan att vara behjälplig vid subliftarna, jobba i caféet eller någon annan uppgift som anslås på bokningssidan. Tillgängliga arbeten finns på TBKs hemsida under "Boka Klubbarbete".

Vid bokning av sjösättning kan du endast välja dag. Kansliet kommer vid bekräftelsen meddela om du får ett förmiddagspass eller eftermiddagspass. Detta för att vi har ambition att fylla upp förmiddagarna först för att därefter fylla på med eftermiddagspassen.

### Bokning extra sjösättning

Om ingen av de ordinarie sjösättningsdagarna passar eller om du har en dispensbåt kan du i mån av tillgängliga subliftsförare boka en egen sjösättningstid under vardagar 8-17 mot en fastställd extra avgift. Bokning sker hos kansliet eller på websidan.

### Miljödokument

För att få boka en sjösättningstid, måste du läsa igenom och förbinda dig att följa klubbens miljöregler på varvsområdet. Dokumentet finner du på klubben hemsida i samband med bokning av sjösättning.

### Närvaroanmälan

Vid sjösättning på förmiddagen skall de som har anmält sig för klubbarbete, anmäla sig vid slipfickan kl. 07.45. För eftermiddagspasset gäller anmälan vid slipfickan kl. 12.15. Desomskall jobba i "Kafé Livbåten" gårdirekt till klubbhuset. De båtägare som skall sjösätta skall "pricka av sig" vid slipfickan 07.45 respektive 12.15.

### Båthus

För de som har båten i båthus/båtskjul så skall dessa vara så pass nedmonterade innan sjösättningen så att subliften kommer åt båten eller grannbåten utan svårighet. Av säkerhetsskäl skall medlemsarbetarna kunna jobba säkert runt subliften och föraren ska kunna ha överblick över båten.

### Övrig information

Övrig information kommer att anslås på klubbens hemsida. Fråga gärna oss funktionärer i gula hjälmar nere på varvsområdet om det är något ni undrar över eller om något är oklart. Vi finns där för Er under sjösättningsdagarna.

*Vi ses på varvet!*

# Till dig som står i kö till hamn- eller varvsplats

Till dig som står i kö till hamn- eller varvsplats och har en båt som är äldre än 1996.

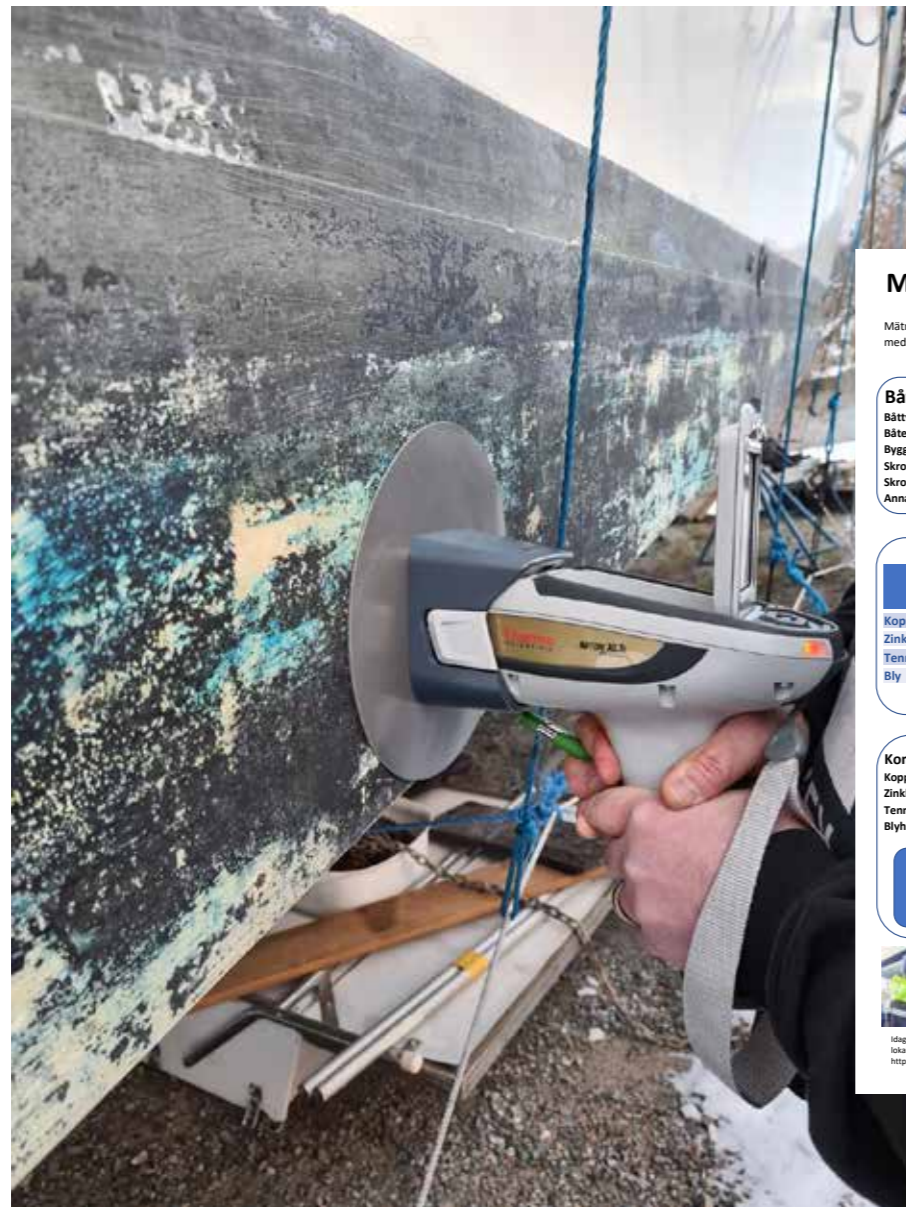
Du vet väl att om vi ska kunna tilldela dig en plats så måste du kunna uppvisa ett protokoll/dokument på att båten är fri från TBT (tennbaserad färg).

Det finns två sätt att ta reda på det. Du kan låta göra en XRF-mätning. Det är en slags röntgen av botten som görs på ett antal punkter. Vid en XRF-mätning får man fram halterna av koppar, zink, tenn och bly. Ett annat alternativ är att göra ett skrapprov och skicka på analys till ackrediterat laboratorium.

Hur skrapprovet ska göras kan du läsa mer om på denna sida <https://www.alsglobal.se/media-se/pdf/instructions/TBT-och-Metaller-i-batbottenfarg.pdf>

Krav på att visa upp dessa dokument har vi på alla medlemmar som har sommar och/eller vinterplats hos oss. Vi fördelar kontinuerligt platser vart efter de blir lediga men under tidig vår har vi som mest lediga platser och då sker många fördelningar. Har vi vid fördelning inte uppgifter om att din båt är fri från Tenn kommer vi att gå vidare i kön och erbjuda personen efter dig den lediga platsen. Så tveka inte att höra av dig till Kansliet om du har frågor om hur du ska gå till väga eller vill ha tips på firmor som gör XRF-mätningar eller tar emot skrapprov.

Kansliet når du via e-post [kansliet@trahavetsbk.se](mailto:kansliet@trahavetsbk.se) eller telefon 08-540 228 80.



## MÄTPROTOKOLL



Mätning av metaller i bottenfärg har utförts med XRF-metod enligt svenskt patent SE 537 906

Protokollnummer:

### Båtinformation

Båttyp: Båtgåre: Båtens namn: Byggår: Skrovmaterial: Skrovnummer: Annat: **Detta är ett exempel på testresultat**

### Resultat av bottenfärgsmätning angivna i µg metall/cm<sup>2</sup>

	Styrbord bak	Styrbord mitt	Styrbord fram	Babord fram	Babord mitt	Babord bak	Roder/ Akter, SB	Roder/ Akter, SB	Medelvärde
Koppar	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ
Zink	<LOQ	<LOQ	490	850	720	<LOQ	<LOQ	110	300
Tenn	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ
Bly	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ

LOQ = limit of quantification (kvantifieringsgräns). LOQ är 100 µg/cm<sup>2</sup> för koppar och zink och 50 µg/cm<sup>2</sup> för tenn.

### Kommentar:

**Kopparhalt:** Alla kopparvärden är under kvantifieringsgränsen.  
**Zinkhalt:** Zinkhalten motsvarar ca en 1/6 dels lager ostkustfärg.  
**Tennhalt:** Det finns ingen indikation på tennorganiska föreningar i bottenfärgen.  
**Blyhalt:** Det finns ingen indikation på bly i bottenfärgen.

Det finns ingen indikation på att det finns tennorganiska föreningar som TBT (tributyltenn) i bottenfärgen. Kopparhalten är låga. Båten bör tillåtas ha hemmahamn i sötvatten, brackvatten och i saltvatten.

Mätningen har utförts Britta och Göran Eklund, Happy Boat AB

Plats för mätning: Mättdatum:

Idag finns det inga nationella riktvärden för metaller på båtskrov. Myndigheter arbetar för att ta fram sådana. In till dess är det de lokala myndigheterna som beslutar om vad som ska gälla. Information om gällande regelverk för båtskrovsfärg, finns på <https://www.transportstyrelsen.se/sv/tydningar/ritstibatlar/batlivets-miljofragor/regler-om-batbottenfarg/>

# Sjösättningspub 10 maj

Nu närmar sig sjösättningen med stormsteg och vi kickar igång säsongen med en sjösättningspub direkt efter kaféet kl 17.00 lördagen 10 maj.

Kom till klubbhuset en stund om du inte redan är på varvet och träffa klubbkompisarna.

Vad har kompisarna för planer till sommaren och vad har du drömt om under den långa vintern?

Det kommer att finnas öl, vin, läsk/vatten och snacks till självkostnadspris.

Ps. Endast för medlemmar.

Varmt välkommen hälsar Mia, Jenny och Anki





## Arbetsdagar i våra uthamnar

Varje år görs en hel del arbete i våra uthamnar. Vi snickrar, klipper gräs, oljar bänkar, hugger ved, målar hus, röjer sly och mycket mer. Efteråt grillar vi korv/hamburgare och umgås. Det brukar vara väldigt trevligt och ett bra tillfälle att träffa nya klubbkompisar.

I år behöver vi din hjälp följande datum:

**Arbetsdag på Ingmarsö och Kålö 17 maj**

**Arbetsdag på Örsholmen 24 maj**

Du anmäler dig via hemsidan <https://tralhavetsbk.se/boka-klubbarbete/> eller via hemsidan i samband med sjösättningsbokningen. En förutsättning för att kunna delta är att den egna båten är sjösatt då vi inte har någon gemensam utfärd planerad. Mer information om årets arbeten kommer inom kort på hemsidan under "Kansliet informerar".

Välkommen!



*Under vintern har inre delen av brygga 1 i Runöhamn bytts ut. I och med att en mellanspång byggdes bort så ändrades placeringen av förankringslinorna mellan bryggan och stenarna i botten. I många fall skulle det innebära att förankringslinorna hamnade mitt i hamnplatsen, vilket inte fungerar då kölen- alternativt drevet på båten kommer i konflikt med förankringen.*

På grund av det ringa djupet i hamnen så måste dessa förankringslinor skyddas av att Y-bommarna placeras över linorna.

Det innebär i sin tur att Y-bommarna kommer att placeras om och att platserna förändras.

Bredden på platsen samt djupet medför att de flesta båtarna på denna bryggdel måste byta hamnplats. I möjligaste mån har kansliet/hamnsektionen strävat efter att fördela om platserna inom den nya bryggdelen men några båtar får flytta till en annan brygga.

De berörda båtägarna kommer att hänvisas till sin nya hamnplats genom meddelande från kansliet.

*Hamnsektionen / Kansliet*





### Nya medlemmar

- 6648 Jonatan Dehnisch
- 6649 Mattias Hemmingsson
- 6650 Mikael Hjorth
- 46074 Christina Björsund
- 6651 Stefan Floderus
- 46651 Åsa Floderus
- 6652 Sebastian Ahlin
- 6653 Alexander Bordier
- 6654 Oscar Sivertzen
- 6655 Niklas Cedstedt
- 6656 Ola Samuelsson



## TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till [kansliet@trahavetsbk.se](mailto:kansliet@trahavetsbk.se)

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jerseykvalité (92% bomull 8% spandex). Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 150 kr

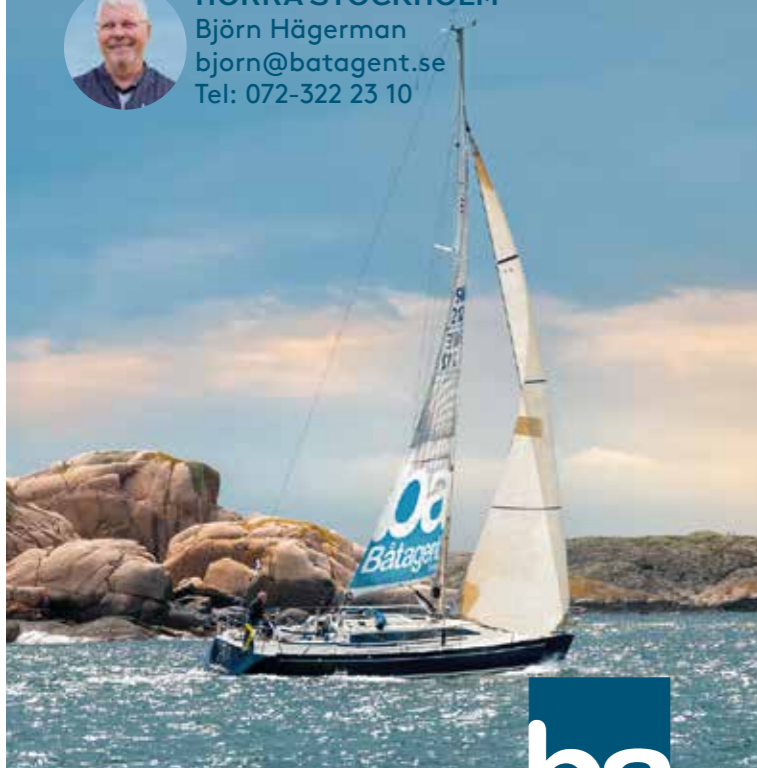
Klistermärke, 20 kr



## BÅTAGENT SÄLJER DIN BÅT



**NORRA STOCKHOLM**  
Björn Hägerman  
[bjorn@batagent.se](mailto:bjorn@batagent.se)  
Tel: 072-322 23 10



[batagent.se](http://batagent.se)



### Klubben bjuder in till sommarfest med musik- underhållning av gruppen Havsbandet lördagen den 5 juli på vår klubbholme Örsholmen.

Havsbandet består av fyra musikalskare som spelar kända låtar från 50 tal till nutid. Camilla och Calle har spelat ihop sedan länge och har varit ett populärt inslag med en blandning av gammal och ny musik som uppskattas av en bred publik. I somras sammanträdde de med basisten Anders och trummisen Stefan, därmed föddes Havsbandet!

Bandet drar igång kl 20:00 på dansbanan, men för de som vill äta middag tillsammans är dansbanan tillgänglig från 19:00.

Evenemanget är för klubbens medlemmar och deras familjer, TBKs båtar samsas om bryggorna så alla får plats. Elkapaciteten är begränsad så tänk på att inte förbruka för mycket el eftersom även ljudanläggningen kräver en hel del ström.

Vi ser fram emot en toppenkväll med strålande väder och trevliga möten.

Dansbanan ska denna kväll få bekänna färg då denna grupp spelar många dansvänliga dängor.

Vi ska även hjälpa kvällens värd Daniel Ehrling att se till så alla hittar en plats för båten samt skapa trivsel på vår underbara ö.



Våren 2025

### Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.

Minst 6, vanligen max 12 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna. Om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl.18.30 – ca 21.00 (om inget annat anges).

Normalt har vi uppehåll på förarintygskurserna när skolorna har lov.

### Kurser våren 2025

#### Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination.

#### Förarintyg – Vuxen

Välkommen att anmäla dig till vuxenkursen med start våren 2025

Minimiålder: 18 år

Start: Vecka 6

Veckodag: tisdagar

Kursledare: meddelas senare

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov

Pris: 1 250 kr exkl kursmaterial, praktikpass 200 kr, examination 625 kr

#### Förarintyg – Ungdom

Tyvärr har vi ingen kursledare till ungdomskursen, så den kommer inte gå under våren 2025.

#### Radar

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen.

En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Kursstart: 27 mars

Veckodag: torsdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination (uppehåll under påsklovet)

Pris 1100 kr inkl praktik men exklusive kursmaterial, examination 500 kr plus ev 65 kr för intygskort eller intygskort 150 kr.

#### SRC-VHF

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Kursstart: 11 mars

Veckodag: tisdagar

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr exklusive kursmaterial

Examination 625 kr

#### Temakväll

Den 2 april så är det dags för temakväll med praktiska råd och tips inför sjösättningen – perfekt inför den kommande båtsäsongen.

Vi hoppas även kunna ordna en kurs i HLR under våren. Håll utkik på hemsidan, Facebook och i nästa nummer av Kanalen!

### Kurser hösten 2025

#### Utsjöskepparkurs

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg.

Förkunskaper: Kustskepparintyg

Kursledare: Bengt Utterström

Veckodag: preliminärt tisdagar 23/9, 30/9, 7/10, 14/10, 21/10, 28/10 och 4/11

Utbildningstillfällen: 7 + examination

Pris: 1 450 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Kurslitteratur "Fritidsskepparens Utsjöskeppare" till kurspriset 310 kr (ordinariepris 395 kr).

Examination 650 kr.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida [tralhavetsbk.se](http://tralhavetsbk.se)

#### Elkurs för dagens fritidsbåtar

Få en grund i hur el, elektronik och nätverk fungerar ombord på en fritidsbåt samt hur du själv felsöker, förbättrar och installerar ny utrustning. Under en helg delar deltagarna med sig av sina behov och erfarenheter, och tillsammans kommer vi fram till de bästa lösningarna. Kursen innehåller teorigenomgångar blandade med flera praktiska övningar där du får koppla och mäta.

Inga förkunskapskrav.

Kursbok är "Fritidsskepparen el, elektronik och nätverk ombord" och kan köpas på plats till ett rabatterat pris 295 kr (ordinarie pris 325 kr).

I samband med kursen kan deltagarna göra ett teoretiskt och praktiskt prov för att få NF-B:s nya intyg EI och elektronikintyg för fritidsbåt.

Kursledare: Jan Sköld

Utbildningstillfälle: preliminärt 11-12 oktober, 9.00-17.00 varje dag

Antal deltagare: 6-10 stycken

Pris: 1500 kr

Prov och intyg kostar 500 kr

#### Nya kursledare sökes!

Vi söker frivilliga som vill hålla kurser, framför allt förarintyg för ungdomar. Är du intresserad? Kontakta: [utbildning@tralhavetsbk.se](mailto:utbildning@tralhavetsbk.se).

Utbildningskommittéen





## Temakväll – Vårrustning

**Onsdag 2/4, Kl. 18:30-20:00**

Temakväll för intresserade som vill byta erfarenheter kring vårrustning.

Vi går igenom de olika momenten för att göra båten sjösäker och klar inför säsongen, från avtäckning till sjösättning och påmastning.

- Tvätt, polering och vaxning
- Bottenmålning
- Genomgång och provstart av motor
- Kontroll av säkerhet som gasol, genomföringar och brandskydd
- Kontroll av löpande rigg och påmastning

Värd för kvällen är Olof Karlsson. Temakvällen är gratis, men det är obligatorisk anmälan till [kansliet@tralhavetsbk.se](mailto:kansliet@tralhavetsbk.se)

*Varmt välkommen!  
Utbildningssektionen*



## Kappseglingsfest med prisutdelning

I januari var det äntligen dags för den årliga kappseglingsfesten med prisutdelning. Festen är ett populärt inslag i vinterkylan och 50 deltagare samlades för att umgås, prata segling, tävla i Kahoot! och äta gott. På väggen visades bildspel med härliga seglingsbilder och filmer som gav oss hopp om att det snart är vår igen och nya utmaningar på vattnet väntar.

De som seglat extra snabbt under 2024 fick även ta emot priser. TBK arrangerar fyra tävlingar varje säsong och topp 3 i varje klass får en graverad glaspokal.



Foto: Cecilia Grönlund



Slaghöken vinnare av TBK Klubbmästerskap 2024.

**TBK Klubbmästerskap 2024**

På kappseglingsfesten var det även dags att kora 2024 års klubbmästare. Vinnare är den båt som seglat bäst när resultatet från samtliga TBK kappseglingar räknas samman. 2024 år snabbaste båt var Slaghöken. Stort grattis Jocke med besättning!

**Topp 10**

Slaghöken	First 34.7	Joakim Bergkvist
Nyati	Express	Peter Karlberg
Muchacha	X-332 Sport	PerOlof Olofsson
Fixa	Express	Kitty och Erica
Sarita	NF	Magnus Lindgren
Ojoj	J/80	Stefan Hedin
Selma	X-37	Micke Holmström
Claire de Lune	Smaragd	Niclas Wik
Regnbågen	IOR ½ ton, one off	Familjen Hägerman
Hildur	Albin Nova	Cecilia Grönlund



Foto: Johan Furbäck

**TBK kappseglingar 2025**

Planerade datum:

**Vårracet 17 maj**

**Gorm af Trälhafvet 6 juni**

**Nya Ingmarsö race 30-31 augusti**

**Kälö Höstkapp 27-28 september**

**Onsdagsseglingarna**

inleds med en "tune-up" 7 maj och vårcupen seglas sedan under 6 veckor med start 14 maj och avslutas 18 juni.





TBK seglarskola erbjuder jollesegling för barn och ungdomar under terminerna. Det är en möjlighet att segla utöver den vanliga sommarverksamheten men också att fortsätta segla när seglarskoleåren är förbi. Vi seglar i seglarskolans RS Questar, optimister, C55 och laserjollar men har du en egen jolle får du självklart segla den också. Träningarna ger seglarna möjlighet att utveckla sin segling, lära känna nya vänner och ha kul ute på vattnet.

Jolleträningarna är uppdelade i tre olika träningsgrupper utefter ålder och erfarenhet, där nybörjare såväl som erfarna seglare kan hitta sin nivå.

Gruppen på tisdagar är en motsvarighet till seglarskolans sommarläger som erbjuder både nybörjare och de som seglat ett tag i åldrarna 8-12. Tisdagsträningarna fokuserar på seglingens grunder för att göra seglaren bekväm

i båten, samtidigt som de erbjuder utmaning för de som har grundläggande seglingskunskaper!

Torsdagsgruppen riktar sig till de som seglat förut och vill utvecklas, här övar vi kappsegling, testar undanvindssegel och seglar mycket ute på trälhavet. Dessa träningar är en bra balans mellan övning och kappsegling, och perfekt för den seglare som vågar satsa lite mer!

För de seglare som är sugna på en lite svårare utmaning under vår- och höstterminen finns lördagsträningarna. Dessa riktar sig till de som är över 12 år och vill lära sig mer kring kappsegling och tävling. Träningarna fokuserar på att utveckla både tekniska färdigheter och taktiska kunskaper, och leds av erfarna instruktörer. Perfekt för dig som vill ta seglingen till nästa nivå och kanske delta i framtida regattor.

Läs mer om de olika träningsgrupperna och skicka in en anmälan under rubriken TBK TEAM UNGDOM på TBKs hemsida.

*Text och foto: Edith Grundberg*





## Seglarskolans nya båtansvarige – är det du?

**Seglarskolan och TBK Ungdom är hörnstenar i TBKs verksamhet där vi erbjuder barn och ungdomsträning i segling från nybörjar- till kappseglingsnivå. Förutom att genom teori och praktik bli trygg och duktig i våra segelbåtar har vi kul tillsammans och lär oss om sjövätt, säkerhet, knopar och annat som hör båtlivet till.**

För att bedriva verksamheten har seglarskolan ett gäng jollar/båtar och några följbåtar.

**Just nu söker vi en eller två personer som vill vara ansvariga för våra följbåtar (ribbar) och jollar/båtar.**

Som båtansvarig på Seglarskolan ansvarar du för att se till att de båtar som används inom verksamheten är i sådant skick att de kan användas vid kvällsträningar och seglarskoleveckor. Uppdraget kan delas in i sjösättning, säsong, upptagning och vinterarbete.

Båtansvarig har regelbunden kontakt och samarbete med seglarskolecheferna, ledare, TBKs kansli samt även leverantörer och mekaniker.

**I dagsläget har Seglarskolan följande båtar**

*Följbåtar*

- Snipan
- RIB Fareast 580
- 2 stycken RIBar Suzumar 350

*Jollar*

- RS Quest (7 st)
- C55 (3 st)
- Laser / ILCA (2 st)
- Optimister (7 st)

*För Snipan finns båtansvarig idag.*



Visst låter det intressant? Vill du veta mer eller är redan nu säker på att det här är något för dig hör av dig till Klubbsektionens ordförande [helen.bolander@ext.tralhavetsbk.se](mailto:helen.bolander@ext.tralhavetsbk.se)



# Vrak i vår närhet

Vid manusstopp insåg vi att det var lite brist på material till tidningen. Jag pratade med Gunnar och Marie-Louise på kansliet och Gunnar föreslog en artikel om de vrak man passerar på väg ut mot skärgården. Ja, varför inte. Jag kontaktade en av TBKs medlemmar Håkan Wiking (som ju gör en del dykjobb åt TBK) och han gav lite tips på vilka båtar som kan vara intressanta att skriva om.

Några av er läsare tycker säkert det kan vara lite kul. Ni andra som tycker det är håll i huvudet; föreslå något bättre eller allra helst: skriv en egen artikel.



Karta över några vrak i vår närhet

## 1. Stromboli



Stromboli som dykfartyg. Dykarna.nu.

Det närmaste är väl det för alla TBK:are och kappseglarna i synnerhet, välkända vraket Stromboli vid Bredviksbadet som ju sjönk för c:a fyra år sedan. Det är en gammal dykbåt som låg för ankar en längre tid, började läcka och sjönk. Hon ligger på bara 10 meters djup. Den automatiskt uppblåsbara livflotten sitter kvar och kommer kanske uppdykande någon dag (om ingen har stulit den).



Stromboli idag. Jag har fått tillstånd av Dykarna.se och fotografen Micke Tilja. (Jag har tidigare tagit en egen bild men den är förstas försvunnen tillsammans med fler andra bilder).

## 2. Bylgia

Nästa vrak de flesta troligen passerar ut är HMS Bylgia. Hon byggdes som ångdriven torpedbåt 1888 (andra klassens torpedbåt på mellan 40 och 80 ton) och klassades senare om som Vedettbåt 1915 och slutade sin karriär som skjutmåls. 1925 sänktes hon av Marinen ute på Trälhavet och ligger nu på drygt 20 meters djup strax norr om Trälhavsgrund. Hon är drygt 30 meter lång. Dålig sikt där så bilder på vraket är inte så roliga.



Bild: HMS Bylgia som hon bör ha sett ut när det begav sig. Bilder är tagen ombord på den likartade torpedbåten Blixt (samtida men en annan klass). Foto från Sjöhistoriska museet.

## 3. Mecum

Nästa kända vrak i närheten är TB 384 Mecum. Hon ligger på c:a 30 meters djup en bit norr om Stora Rönholm. Hon var som namnet antyder från början en torpedbåt men byggdes om till pråm. Vid olyckstillfället 1944 var hon lastad med kalksten och kolliderade med den finska ångaren "Ivalo". En man omkom.

## 4. Bjurövraket

Lite längre ut, utanför L:a Skratten ligger ytterligare ett vrak efter en pråm "Bjurövraket" på 30 meters djup.

## 5. Harburg

Om man stävar inåt istället så hittar man ett vrak utanför Lidingö, m/s Harburg. Ett större fartyg på över 50 meter. Byggt i stål 1919. Hon hade seglat hela vägen från Hamburg och skulle in till Liljeholmen för att lossa järntackor (enligt uppgift – fast lite konstigt att köra järntackor från Tyskland till Sverige tycker jag). Hon sjönk 1957 efter att ha blivit påkört av ett betydligt större fartyg och 10 man följde med ner i djupet. Snöpligt att vara så nära hamn. Noterar att man nu (2024) har börjat pumpa ut olja ur fartyget för att hindra att det läcker ut.



Fotograf: Jakob Selbing.

Harburgs propeller. Inte så bra sikt! Från Dykarna.nu.

## 6. Karlsö

I Saxaren ligger Karlsö som gick under 1968 efter en kämpig resa från Gävle. Båten, en gammal trälare hade börjat läcka och man lyckades inte hålla den flytande. När bogserhjälpen väl kom fram efter mycket tjat hade hon sjunkit och ligger nu på 48 meters djup norr om Vårholma. Kan tilläggas att det var Håkan Wiking som hittade henne så sent som 2005.

## 7. Harm

Utanför Lillsved innan Grinda ligger m/s Harm, som sjönk 1969 efter att ha blivit påkörd av det lika stora fartyget Stavklint. Det tog bara minuter innan hon går till botten. Alla i besättningen utom maskinisten hinner ta sig ombord på Stavklint och klarar sig. Enligt Dykarna.nu har två sportdykare som på senare tid dykt in i vraket omkommit efter att ha grumlat upp sikten och sedan inte hittat ut. Vilken fasa!

## 8. Sappener

Kommer man ända ut i ytterskärgården, i höjd med norra Ornö ligger ett mer modernt fartyg på 20 meters djup. Sappener, drygt 50 meter byggd 1961, förläste 1969 efter att gått på grund i hård vind. Besättningen räddades med hjälp av helikopter.



Sappener (från Dykarna.nu)



Sappener på botten. Notera den betydligt bättre sikten (längre ut i skärgården och inte så djupt så dagsljuset underlättar sikten). Dykarna.nu. Fotograf Jakob Selbing

## Fornlämning

Det är förbjudet att plocka med sig saker från fornlämningar (äldre än 1850, men det kan gälla även yngre vrak). Rent allmänt bör man absolut låta vraket ligga intakt så det kan beskådas av andra i framtiden.

## Det finns massor av vrak

Det lär finnas 10 000 tals vrak i Östersjön och 17 000 förlisningar utanför den svenska kusten är kända. Nya tillkommer efterhand. Det som är unikt med Östersjön är ju att skeppsmasken inte trivs här och det innebär att vi har många gamla (trä)vrak som är ganska intakta. De flesta ser för en amatör mest ut som plockepinn men lysande undantag finns, Vasa t ex.

För min egen del är det mest spännande med hela skrov och därmed vrak från det senaste århundradet.

Det finns ett par ställen att söka på om man letar vrak. Dykarna.nu har en hemsida med en massa dykvänliga vrak utmärkta. På Fornsök finns många dokumenterade lämningar men med fokus på lämningar på landbacken. Vrak (Museum of Wrecks) har en hel del också inklusive spännande berättelser om hur grundstötningen eller kollisionen gick till. Ytterligare platser finns att rota bland.

Fortsättning på nästa sida

Dykning i t ex Röda havet med klarare vatten och bättre ljus ger en tydligare översikt (taget med enkel Goprokamera av min son Gustav så upplösningen är inte den bästa)



Jag har när tillfälle erbjudits dykt (på vrak) på mer exotiska platser med klart vatten och mycket färggranna fiskar o vackra koraller. Min vrakletningskarriär här hemma började egentligen för ett par år sedan då läkaren efter en operation förbjöd mig att segla (min gaffelriggade SK95:a Alca) och spela golf under de närmaste sommarmånaderna. Vad gör man då? Jo man skaffar en motorbåt. Denna putsades upp och försågs sedan med Sidescan-Sonar (sideseende ekolod) och en undervattensdrönare (eller ROV Remotely Operated Vehicle) inköptes.

Första vrakletningsturen blev en klar besvikelse. Det finns ganska många (mer eller mindre intressanta) vrak i närheten av Åkersberga men de är svåra att hitta. När man väl lyckas hitta ett vrak så är det ännu svårare att skicka ner ROV:en för att titta närmare och försöka fota. Det är svårt att orientera sig när ROV:en är 20-30 meter under båten någonstans och sikten är kanske en meter pga allt "smäskräp", pollen etc som flyter omkring. Dessutom försämras sikten till noll när man når botten eftersom ROV:ens propellrar virvlar upp dyn.

Löjligt nog så har det varit svårt att ta sig tid att komma ut och leta. Det är ju så mycket annat man vill hinna med. Vrakletningen tar ju en dag om man ska komma ut en bit i skärgården, det ska vara hyggligt väder, dvs inte blåsa för mycket, solen får gärna skina och helst ska det vara en vardag så det blir lite mindre skvalp från andra båtar. Tiden man har som pensionär är ju inte så oändlig som man inbillade sig tidigare. Men när man väl kommer ut och lyckas hitta ett vrak så är det väldigt kul.

Gunnar Schrewelius

### Sikten

Sikten i skärgården är ganska usel om man jämför med upplevelsorna när man dyker på de mer kända dykplatserna ute i världen. Man ser där vraket på ganska långt avstånd och får en helhetsbild. I våra trakter måste man komma tätt inpå innan något syns över huvud taget och det är sällan man ser hela vraket. Sikten kan vara ett par meter eller ofta sämre. Sikten varierar förstås, den är bättre på våren (och vintern), den är generellt bättre längre ut. Dybotten i inre skärgården försvårar liksom regn och blåst. Sikten varierar; det kan vara bra sikt en dag och usel nästa.



"Vrakletningsfartyget"



Undervattensdrönaren (ROV)



Min egen första bild på ett vrak som det ser ut på Sidescan-sonaren

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)  
 Mobiltelefon: 070-2884181  
 E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
 Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Last & Grävmaskiner • Transporter  
 Containrar • Storsäck  
 Kranbilar • Mobilkranar  
 Jord, grus och bergkrossmaterial  
 levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.  
 Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30  
 Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

**08-544 104 00**  
[www.akersbergalbc.se](http://www.akersbergalbc.se)



## Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtönskemål.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum  
 08-544 102 00

**Handelsbanken**





# ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m<sup>2</sup> båtillbehör, service och vinterförvaring

## Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3000 kg betongankare (Rek pris 7.500,-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10.000 kg betongankare (Rek pris 16.500,-)



Se video och ankartester på [www.moorsafe.com](http://www.moorsafe.com)

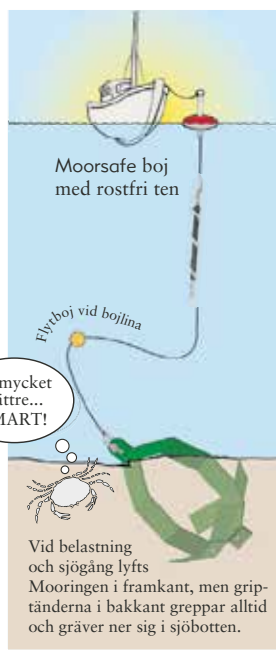
Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning än traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10  
kanotuthyrning@gmail.com

**JETfloat**  
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 [www.jetfloat.nu](http://www.jetfloat.nu)



## Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla  
**TALA MED OSS OM EL-MOTOR**

Öppet alla dagar – hela sommaren  
Vard 9-18  
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vintersäsongen enligt hemsidan.

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar, Kanot-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga. Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB  
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: 08-540 212 10, [butiken@bathamnsbutiken.se](mailto:butiken@bathamnsbutiken.se)  
[www.bathamnsbutiken.se](http://www.bathamnsbutiken.se)

**Rostfria bojtenar**, dim. ø 60 mm  
Ny smart modell 2021.  
Byt din gamla rostiga bojten till en rostfri med "livstidsgaranti".  
Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.  
Kan monteras för olika höjd på bojtenen enligt önskemål.  
Längd:  
**100 cm** (3.600,-), **150 cm** (4.700,-),  
**200 cm** (5.900,-).

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB  
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: 08-540 650 50, [moorsafe@gmail.com](mailto:moorsafe@gmail.com)  
[roslagens-marincenter.se](http://roslagens-marincenter.se) • [moorsafe.com](http://moorsafe.com)