

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Årsmöte

Onsdagen den 26 mars 2025



Innehåll

Dagordning.....	3
Verksamhetsberättelser 2024.....	4
Styrelsens verksamhetsberättelse	4
Miljö	4
Verksamhetsberättelse Kansliet, Klubbhuset, tidningen Kanalen 2024	5
Kansli	5
Klubbhus.....	5
Klubbtidningen Kanalen	5
Klubbsektionen	6
TBK Seglarskola Verksamhetsberättelse seglarskolan 2024	6
Kappsegling	9
Utbildningskommitté	10
Varvssektionen 2024.....	11
Hamnsektionens 2024.....	12
Säkerhetssektionen.....	14
Trälhavets Båtklubb Bokslut 2024.....	15
Revisionsberättelse	18
Valberedningens förslag 2025.....	19
Propositioner och Motioner.....	20

Dagordning

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden ska justera mötesprotokollet, samt rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret.
Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive resultat tydligt framgår.
7. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.
11. Val av:
 - a. Klubbens ordförande, tillika Styrelsens ordförande samt en övrig styrelseledamot för en tid av två år.
 - b. Två övriga styrelseledamöter i Styrelsen för en tid av två år.
 - c. Sektionsstyrelser för en tid av två år.
 - d. Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte Styrelsens ledamöter delta.
 - e. En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år. Den tidigast valda skall vara sammankallande.
(Ledamöters väljs växelvis för två-årsperioder)
12. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
13. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Verksamhetsberättelser 2024

Styrelsens verksamhetsberättelse

Året 2024 har styrelsen genomfört regelbundna styrelsemöten, deltagit i kommunens miljösamråd samt i båtförbundets styrelsearbete. Projektet med att färdigställa tvätt plattan för att efterleva kommunens krav har slutförts och utvecklingen av Örsholmen är två större projekt som styrelsen drivit.

I övrigt har klubbens arbete utförts genom respektive sektion och ett starkt gäng funktionärer samt klubbens kansli som tar hand om dom administrativa delarna.

Årsmöte genomfördes 26/3 och Höstmötet 13/11, båda på plats i klubbhuset. Ett förslag att få genomföra digitala beslutande medlemsmötet avslogs av Årsmötet, tankar och funderingar hur framtida möten skall genomföras för att maximera vårt demokratiska underlag pågår, för att följa samhällets utveckling.

Miljö

Klubbens miljöarbete fortskrider enligt plan, och en ökad acceptans bland medlemmar har uppfattats vilket är viktigt för att genomföra kommande faser i miljöplanen.

Verksamhetsberättelse Kansliet, Klubbhuset, tidningen Kanalen 2024

Verksamhetsplanerna för 2024 fastställdes på Höstmötet 2023.

Kansli

I alla delar uppfylldes verksamhetsplanen under 2024.

- Bemanningen på kansliet har varit två heltidstjänster.
- Medlemskontakterna har i hög grad skett via kansliet.
- Bokningar av Torr- och Sjösettingar samt klubbarbeten har administrerats av kansliet. Bevakningspassen bokas av Säkerhetssektionen.
- Kursanmälningar har skett via kansliet.
- Klubbens olika sektioner har fått stöttning av kansliet, främst gällande inköp men även i praktiska arbeten inom hamn och varv.
- Under året har TBK påbörjat ett samarbete med en bokföringsbyrå, Adekvator. Vi påbörjar en övergång till en molnbaserad bokföring samt får tillgång till ekonomisk kompetens, processen sker i nära samarbete mellan styrelsens skattmästare och kansliet.

Klubbhus

I alla delar uppfylldes verksamhetsplanen under 2024.

Klubbhuset har flitigt använts av personal och medlemmar under 2024 som kontor, utbildningslokal och rastlokal under nattvaktspassen. Kafé under torr- och sjösettingar och inte minst som social samlingslokal för medlemmar.

I verksamhetsplanen för klubbhuset 2025 planerades att utföra en inspektion av klubbhusets tak. Denna inspektion genomfördes redan under 2024, alldeles efter att verksamhetsplanen presenterades. Takinspektionen visade att klubbhusets tak hade uppenbara brister och måste åtgärdas redan under 2025 och att beslutad budget måste revideras utifrån den vetskap vi har idag.

Klubbtidningen Kanalen

I alla delar uppfylldes verksamhetsplanen under 2024.

Kanalen har utkommit med de fyra nummer som var planerade. Tidningens innehåll har varit information och artiklar knutna till klubbens verksamhet.

Klubbsektionen

Verksamheten inom klubbsektionen 2024 utfördes inom respektive sektion - klubb, utbildning och seglarskolan. Inom festsektionen har det varit ett par olika initiativ såsom sjösättningspub och musikkväll på Örsholmen.

TBK Seglarskola

Verksamhetsberättelse seglarskolan 2024

Verksamhetsåret 2024 har sett 161 elever utbildas genom TBK Seglarskolas sommarläger, varav ett antal elever gått på flertalet läger. Vi har även fyllt på instruktörsstyrkan med nya medinstruktörer och återinfört vuxenkursen med ett nytt, mycket uppskattat upplägg.

Under året har fokus legat på att öka kompetensen på elever samt instruktörer och se till att alla på seglarskolan har en riktigt rolig sommar där vi får så många elever och instruktörer att fastna för segling.

Sommarlägren

Föregående sommar var alla lägerplatser fulla utom Seglarpigge 2. Detta är något vi är väldigt stolta och glada över.

Läger	Elever	Läger	Elever
Österskär 1	32	Seglarpigge 1	20
Österskär 2	16	Seglarpigge 2	8
Österskär 3	32	Seglarpigge 3	21
Forts. läger	16	Sjöpigge 1&2	16

För att utveckla elevernas färdigheter och uppmuntra de elever som gillar utmaningar har mycket laser och optimistjolle använts under året. Detta ger en större trygghet i båten.

Den gångna sommaren har fokus legat på att få alla elever och ledare trivs och utvecklas så mycket som möjligt. En förändring för att inte bara utveckla elevernas färdigheter utan även ledarnas har varit ett test av ett nytt instruktörssystem för österskärlägererna som innebar att en äldre ledare parades ihop med en yngre med en lite större grupp barn än tidigare. Detta ger större möjlighet till att lära av varandra och känna en större trygghet för de nyare ledarna som får bättre stöttning, men det ger även möjlighet att individanpassa elevgrupperna mer än tidigare eftersom genomgångar kan delas upp på ett annat sätt mellan de två ledarna och grupperna kan blandas mellan seglingspassen för att se till att eleverna blir bekväma vid båtens alla positioner.

För att utveckla seglarskolan och få reda på vad barnen tycker testade vi under de två sista veckorna av sommaren att göra en utvärdering samt ett mindre test på ca 10 frågor till varje grupp. Vi fick mycket positivt om att segla ut på Trälhavet samt att de elever som är äldre och visar att de är engagerade har fått lite mer utmaning. Instruktörerna fick bra betyg och segling, bad och macktävling var väldigt uppskattat. Det som kunde förbättras enligt många var att få välja grupperna lite mer för att få umgås med sina kompisar.

Vuxenkurs

Förra året återinfördes vuxenkursen som var ett väldigt lyckat tillägg till seglarskolans kursutbud. Under 2 helger fick 10 vuxna lära sig grunderna i C55:a och i slutet av kursen ha möjligheten att ta seglarintyg 1 vilket alla klarade.

TBK Ungdom

TBK Ungdoms främsta mål och syfte är att ungdomar som gått på klubbens sommarläger ska kunna utveckla sin segling ytterligare samt få möjligheten att spendera mer tid i verksamheten utöver seglarskolans veckor. Träningarna är också ett sätt för ungdomar som känner att de har växt ur seglarskoleverksamheten att fortsätta segla, såväl för klubbens ledare att utveckla sina seglingskunskaper för att kunna ge det vidare.

Under 2024 har TBK Ungdom haft en tydligare kursplan än tidigare och använt sig av både grön och blå målprofil från Sisu, vilket gjort att eleverna själva kunnat följa med i sin utveckling på ett tydligare sätt.

Jollecenter / Material

Under Österskärslägrerna har ett antal krockar skett. Detta är något vi verkligen försöker undvika till så stor utsträckning som möjligt, både för eleverna och materialets säkerhet. Vad som föranlett krockar och skador kan vara uppmärksamma instruktörer som slappnar av då gruppen oftast klarar att segla utan problem samt att vi ledare måste vara tydligare med allvaret i att krocka. Vårt mål är att inga krockar ska ske över huvud taget. Kursledaren är den som ska vara ytterst ansvarig för att olyckor inte sker och ansvarar för att övriga medarbetare håller uppsyn kring sina båtar och elever. Överlag så krävs det ett ökat engagemang från samtliga i personalstyrkan men framför allt större ansvarstagande hos kursledare.

Team

Året 2024 har vi haft ett trettiotal ledare som har jobbat i verksamheten, vilket vi haft de senaste åren och ser som ett bra antal även framöver. Varav dessa arbetade sex stycken för första gången i sommar och rekryterades utav ytterligare ett tjugiototal sökande. Vi kan se ett tydligt ökat intresse bland ungdomar att vilja jobba på seglarskolan med fler ansökningar varje år, vilket är superkul.

Under 2024 hade vi också haft som målsättning att förbättra relationen mellan kursledare, instruktörer och medinstruktörer och kommunicera vad som förväntas av ledarna på ett tydligare sätt såsom att utvärdera hur arbetet har gått och diskutera målsättningar och förbättringsområden inför kommande lägerveckor och somrar. Detta har gjorts via enskilda utvecklingssamtal mellan kursledaren och instruktörerna efter varje vecka, där dialoger om hur veckan har gått förts och både instruktörer och kursledare fått feedback av varandra. Det har varit ett väldigt värdefullt och uppskattat utbyte som också stärkt öppenheten och i takt med att vi vill utveckla vår personalstyrka.

Sammanhållningen och engagemanget bland ledarna under 2024 har varit bättre än någonsin. Ledarna umgås mycket med varandra och lånar seglarskolans båtar flera gånger i veckan, vilket har gjort att de känner sig säkrare i båtarna och därmed blir bättre utbildare. Den allmänt goda stämningen som blivit av att alla blivit bättre vänner har förts vidare även på barnen som gjort att den allmänna stämningen på lägren varit otroligt bra under 2024.

Under 2024 har Elvira Israelsson och Edith Grundberg varit seglarskolechefer.

Edith Grundberg, Seglarskolechef

Elvira Israelsson, Seglarskolechef

Kappsegling

Verksamhetsberättelse Kappsegling 2024

I vanlig ordning hade vi ett kappseglingsprogram bestående av 4 kappseglingar samt vår- och höst-cup på onsdagskvällar. Nytt för året är att Ingmarsö race utgick till förmån för Gorm af Trälhafvet. Syftet var att ha en endagstävling på sommaren istället för att se om det blev mer uppskattat då många har mycket att stå i vid denna tid på året. Ingen större skillnad på deltagarantalet noterades även om tävlingen tycktes vara uppskattad.

Nytt för året var även lagda onsdagsbanor under sommaren efter önskemål från tävlanden. Relativt få deltagare men ändå bra träningstillfällen för de som kom.

Oflyt med vädret gjorde att det bara blev 4 seglingar på höstcupen och lågt totalt deltagarantal.

Många deltagare på Kålö höstkapp, inte alltför sent i år och ingen konkurrens från andra tävlingar.

Noterbart även att sent datum på Våracet kan ha bidragit till många deltagare.

25 maj, Våracet, totalt 34 deltagande båtar

15 maj – 20 jun, Vårcupen onsdagar, 6 tillfällen med 68 olika deltagande båtar och totalt 171 starter.

8 juni, Örsholmen race, totalt 16 deltagande båtar

14 aug-4 sep, Höstcupen onsdagar, 4 tillfällen med 70 olika deltagande båtar och totalt 144 starter.

31 aug, Gorm af Trälhafvet, 24 deltagande båtar

23–24 sep, Kålö Höstkapp, 35 deltagande båtar

Bra deltagarantal och låga kostnader för kappseglingar har resulterat i en budget som i stort sett är i balans. Vi avser hålla samma nivå framgent och har räknat in mindre extra kostnader som underhåll/byte av startbojar mm.

Kappseglingsfest med prisutdelning för 2024 års kappseglingar hölls i januari 2025.

Inför 2025 återinför vi Ingmarsö race i slutet av augusti men testar lite nya grepp till tävlingen. Vi fortsätter att främja kvinnliga besättningar med hjälp av särskilda priser, riktad marknadsföring och ev. extra kurs/stöd, med syfte att göra sporten mer jämställd.

Vi arbetar också med vidare med utveckling av appen Klubbsegling för att ännu bättre stödja såväl tävlingsorganisationen som enskilda seglare.

//Micke Holmström, Ordförande Kappseglingssektionen, 2025-02-14

Totalt antal starter 2024=424 (Nedgång från föregående år nästan enbart pga höstcupen)

Totalt antal starter 2023=540

Utbildningskommitté

Under våren 2024 genomfördes följande utbildningar:

Förarintyg för ungdomar, 9 deltagare

Förarintyg för vuxna, 11 deltagare

SRC/VHF, 10 deltagare

Radarkurs, inställt pga för få deltagare

Under hösten 2024 genomfördes följande utbildningar:

Kurs för kystskeppare, 6 deltagare

Kurs för utsjöskeppare, 7 deltagare

Elkurs, 6 deltagare

Kursledare för ovanstående kurser har varit Elvira Israelsson, Isak Widstrand, Dag Bäckström, Leif Thedvall, Bengt Utterström samt Jan Sköld.

Examinationer hölls under vårterminen i maj och under höstterminen i december.

Under våren hölls en temakväll med fokus på vad man ska tänka på inför sjösättning, och på hösten hölls även en temakväll inför att ta upp båten för vintern.

Utbildningskommittén har haft ett protokollfört möte under 2024 samt diskussioner via mail, och har bestått av Dag Bäckström, Olof Karlsson, Jessica Ramström, Leif Thedvall och Cecilia Martinsson Björkdahl.

Cecilia Martinsson Björkdahl, 15 februari 2025

Ordförande Utbildningskommitté

Varvssektionen 2024

Inledning:

Varvssektionens uppdrag är att se till att medlemmarnas båtar torrsätts, förvaras och sjösätts på ett så säkert och smidigt sätt som möjligt, samt underhålla materiel, utrustning och varvsområdet.

Ledning/samordning:

Varvssektionen har haft 4 styrelsemöten och 4 sektionmöten under året. Sektionen har bestått av ordförande, vice ordförande, sekreterare samt 29 funktionärer.

Båthantering:

- Sjösättning & upptagning 2024, av ca 580 båtar på varvet.
- Ca 170 extra sjösättningar & upptagningar under året.

Mark- och bygnadsrelaterade arbeten:

- Byggande av spolplatta
- Lokala förbättringar av varvsområdets ytlager.
- Dammbindning och vattenspridning på körvägarna.
- Underhåll av mastskjul, mastkranar och vinschar.

Nya spolplattan har under året byggts och sattes i drift under augusti. Arbetet har varit omfattande med många nedlagda timmar av flera medlemmar i klubben. Höstens flöt på bättre än förväntat och spolplattan fungerade mycket bra.

Maskinpark:

- Subliftarna har fått förebyggande service, samt några akuta reparationer under året.

Övrigt:

- Fortsatt arbete med säkerhetsfrågor.
- Fortsatt utbildning av sektionens förmän.

Varvssektionen mars 2025

Hamnsektionens 2024

Hamnsektionen sköter om och driver våra hamnanläggningar som medlemmarna har som hemmahamn samt uthamnarna. Vi inom styrelsen för hamnsektionen har haft 5 möten samt 3 stormöten med alla funktionärer samt en del projektmöten. Hamnsektionen under 2024 bestod av Ordförande, Vice ordförande, sekreterare, uthamnsansvarige samt 9 bryggansvariga.

I hamnsektionens ansvarsområde ingår också tilldelningen av hamnplatser, ett arbete som genomförs tillsammans med kansliet.

Vi vill tacka alla medlemmar som är med och bidrar på uthamnsdagar, klubbarbetsdagar och som hjälper till med rangering av hamnplatser.

Ett stort tack till "Järngänget" som hjälper till med några projekt som är budgeterade av hamnsektionen.

Hamnsektionen vill också passa på att tacka medlemmar för överseende och förståelse för borttagandet av sophanteringen på Lilla Kastet, det har ni skött riktigt bra.

För 2024 så har inte våra inhamnar varit utsatta för stora behov av reparationer, vi kan med stolthet säga att klubben har en hög lägsta nivå på våra bryggor, även antalet felanmälningar för bryggor och hamnar har till antalet också minskat mot tidigare år.

Alla bryggor är elsäkerhets-kontrollerade, det görs varje år av behörig elektriker inför varje säsong (i april månad). 2024 så har vi bytt några ärgade jordfelsbrytare.

Runö Hamn:

- Reparation brygga2 (Trimmisbryggan).
- Byte till större Y-bom.
- Byte fästen till Y-bom.

Tuna Södra:

- Rangerat om en del platser.

Sättra:

- Byte av landgång.
- Rangerat om hamnplatser.
- Reparerat östra landgången på seglarskolan.

Kålö:

- Panela om stugan på Kålö.
- Reparation/uppdatering av toaletterna.

Ingmarsö:

- Översyn av bryggor och förtöjningar.
- Normalt underhåll sittgrupper mm.

Örsholmen:

- 5 stycken nya pålbojar på insidan av den inre bryggan.
- Byggt en till vedbod
- Målade toaletterna
- Uppdaterade inventarier i stugan
- Uppfräschning sittgrupper
- Slyrensning södra delen av Örsholmen

Felanmälningar:

- Varje år får vi in felanmälningar av er medlemmar som upptäcker att något är fel ute på våra bryggor/hamnar. Vi på hamnsektionen tackar för Er uppmärksamhet. Vanliga fel är, trasiga lampor på bryggan, veckade plåtar på bryggan under landgång, spruckna fästen Y-bommar, mm.

Båtar inom hamnsektionen: Teobald & Spjutet

- Vi har utfört service och en del reparationer på våra båtar.

Hamncontainern:

- Inköp av förbrukningsmaterial som lampor, bryggfästen, skruv/bultförband mm.

Mats Rosengren
Hamnsektionen

Säkerhetssektionen

Våra verksamhetsområden under 2024

- Vi har bokat och i vissa fall kommenderat medlemsbevakning för alla båtägare som hyr en hamn eller varvsplats.
- Vi har påbörjat planering och inköp av kamera för övervakning av spolplatta med utrustning.
- Vi har servat alla belysningsstolpar och bytt ett flertal ledlampor på varvsområdet.
- Vi har servat och smörjt lås.

Bevakningsområde

- Varvsområdet med klubbhus, trailerparkering, mastskjul och parkering
- Bryggor vid Runö, Tuna södra och Sättra norra bryggan
- Jollecener, Vändvägen och Lindholmsviken

Under 2024 har några fåtal för uteblivet vaktpass utgått.

Antalet stölder är på våran båtklubb är som vi vet endast få till skillnad mot vår omgivning detta ser vi som ett kvitto på att vårt och erat arbete är effektivt.

C:a 800 medlemmar har gått vakt

- Vi har tunnats ut antalet ronder samt antal bevakare varje natt då antalet medlemmar inte räcker för full bevakning.

Alla medlemmar har deltagit i bevakningen även funktionärer, styrelse och ordförande.

Säkerhetssektionen består av sex medlemmar som även i fortsättningen lägger ner mycket arbete för att ni skall känna er så säkra som möjligt i vår båtklubb.

Trälhavets Båtklubb Bokslut 2024

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Org, nr 812000-0040

RESULTATRÄKNING

Belopp i kr.	Utfall 31/12 2024	Budget 31/12 2024	Utfall 31/12 2023
Rörelsens intäkter			
Kansli/medlemsavgifter	1 389 941	1 586 500	1 461 809
Styrelsen	0	0	92 171
Festkommité	4 650	20 000	7 972
Uthamnar	21 325	24 000	46 115
Kanalen/annonser	61 400	90 000	78 800
Varvsektion	2 657 412	2 555 000	2 459 173
Klubbsektion	0	0	0
Hamnsektion	2 319 099	2 246 000	2 071 709
Säkerhetsektion	214 726	237 000	212 433
Kappseglingsskommité	31 931	16 000	16 150
Utbildningskommité	50 893	76 100	36 330
Seglarskolan	490 643	566 500	484 708
Klubbhus	144 367	142 000	141 270
Summa intäkter	7 386 387	7 559 100	7 108 640
Rörelsens kostnader			
Kansli	-2 199 703	-2 195 500	-1 966 657
Styrelsen	-43 100	-293 500	-51 507
Festkommité	-19 114	-26 000	-3 018
Uthamnar	-338 744	-321 500	-349 603
Kanalen	-337 250	-266 000	-197 220
Varvssektion	-1 194 073	-952 000	-1 933 486
Klubbsektion	-64 380	-18 200	-17 359
Hamnsektion	-413 435	-413 000	-482 347
Säkerhetsektion	-54 444	-53 000	-47 352
Kappseglingsskommité	-41 530	-31 500	-12 448
Utbildningskommité	-74 398	-94 700	-37 315
Seglarskolan	-615 107	-618 725	-618 805
Klubbhus	-330 424	-460 500	-352 456
Rörelsens kostnader	-5 725 702	-5 744 125	-6 069 572
Rörelseresultat	1 660 685	1 814 975	1 039 067
Avskrivningar	-1 098 070	-1 100 000	-845 085
Resultat efter avskrivningar	562 615 -	714 975	193 982
Finansiella poster			
Ränteintäkter	25 560	0	
Räntekostnader	-128 937	-200000	-150 938
Resultat efter finansiella poster	459 238	514 975	43 044
Dispositioner	-450 000		-40 000
Årets resultat	9 238	514 975	3 044

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Org, nr 812000-0040

BALANSRÄKNING	31/12 2024	31/12 2023
Belopp i kr.		
TILLGÅNGAR		
Mark	1 706 064	1 706 064
Örsholmen	6 853 913	6 853 913
Materiella anläggningstillgångar	3 991 176	2 100 001
Summa anläggningstillgångar	12 551 153	10 659 978
Kortfristiga fordringar		
Övriga kortfristiga fordringar	51 055	51 055
Övrigafordringar	25 221	23 604
Skattefordran	289	181
Summa	76 565	74 840
Kassa och bank	1 322 253	996 608
Summa tillgångar	13 949 971	11 731 425
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Fritt eget kapital		
Balanserad vinst	-68 406	- 65 362
Årets resultat	-9 237	- 3 044
Summa eget kapital	-77 643	- 68 406
Obeskattade reserver		
Avsättningar	- 816 711	- 816 711
Miljöfond	-1 880 000	- 1 430 000
Investeringsfond	-1 619 750	- 1 619 750
Summa obeskattade reserver	-4 316 461	- 3 866 461
Långfristiga skulder		
Banklån	-5 491 778	- 5 458 325
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	-171 508	- 101 132
Bidrag, latrinstation		
Deposition nycklar	-683762	- 668 762
Upplupna kostn & förutbetalda intäkter	-3 165 799	- 1 525 334
Övriga kortfristiga skulder	-43020	- 43 005
Summa kortfristiga skulder	- 4 064 089	- 2 338 233
Summa eget kapital och skulder	- 13 949 971	- 11 731 425

ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	IB	Årets	Årets	UB
	2024-01-01	inköp	avskriv.	2024-12-31
Klubbhus	324 366	-	64 873	259 493
Örsholmen brygg	330 037	-	330 037	-
Seglarskola	113 589	-	22 718	90 871
Spolplattan	-	1 639 070	327 814	1 311 256
Bevakning	-	44 986	8 997	35 989
Hamn	908 165	819 833	161 535	1 566 463
Varv	423 843	485 356	182 096	727 104
Örsholmen	6 853 913	-		6 853 913
Mark	1 706 064	-		1 706 064
Summa anläggningstillgångar	10 659 977	2 989 246	1 098 070	12 551 153

Ställda panter

Runö 7:139	7.722.000	7.722.000
Karklö 1:22	5.400.000	5.400.000

Rätt utdrag ur räkenskaperna
intygar:

Åkersberga 2025-02-10

Anders
Bengtsson
Ordförande

Björn
Fischer
Ledamot

Björn
Wengse
Ledamot

Helen
Bolander
Klubbsektionen
Ordförande

Christian
Claesson
Varvssektionen
Ordförande

Mats
Rosengren
Hamnsektionen
Ordförande

Johan
Furbäck
Ledamot

Revisionsberättelse

REVISIONSBERÄTTELSE FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Undertecknade av årsmötet utsedda revisorer har granskat årsredovisningen, räkenskaperna och styrelsens förvaltning för verksamhetsåret 2024-01-01 – 2024-12-31.

Granskningen har skett enligt god revisionsred.

Vi tillstyrker:

- Att resultat- och balansräkning fastställs,
- Att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

Åkersberga 2025-03-01


Mikael Berglöf


Mats Osterlund

Valberedningens förslag 2025

Post	Mandat t o m årsmötet	Förslag / Ledamot	Namn
Styrelse 2år			
Klubbordförande	2026	Sittande	Anders Bengtsson
Ledamot	2027	Omval	Björn Wengse
Ledamot	2027	Omval	Johan Furbäck
Ledamot	2026	Sittande	Björn Fischer
Säkershetssektion (2år) (Ordförande samt 2 till 3 ledamöter)			
Ordförande	2027	Omval	Christer Schön
Ledamot	2026	Sittande	Hans Palmekrans
Ledamot	2026	Sittande	Claes Kindel
Klubbsektion (2år) (Ordförande samt 2 till 3 ledamöter)			
Ordförande	2027	Omval	Helen Kreutz-Bolander Cecilia Martinsson
Ledamot	2026	Sittande	Björkdahl
Varvsektion (2år) (Ordförande samt 2 till 3 ledamöter)			
Ordförande	2026	Sittande	Christian Claesson
Ledamot	2027	Omval	Magnus Rådström
Ledamot/Miljöansvarig	2026	Sittande	Helen Dömstedt
Ledamot	2027	Nyval	Anders Olsson
Hamnsektion (2år) (Ordförande samt 2 till 3 ledamöter)			
Ordförande	2027	Nyval	Mats Neyman
Ledamot	2026	Sittande	Mats Andersson
Ledamot	2026	Sittande	Krister Johansson
Revisorer 1år			
Ordinarie Sammankallande	2026	Omval	Mikael Berglöf
Ordinarie	2026	Omval	Mats Österlund
Suppleant	2026	Omval	Per Fredriksson
Valberedning (3år)			
Samman kallande Ledamot	2026	Fyllnadsval	Lennart Fredriksson
Ledamot	2027	Fyllnadsval	Per-Olof Olofsson
Ledamot	2028	Nyval	Ingmarie Holmsten

Propositioner och Motioner

Nuvarande:

§ 19. Styrelsen bestämmer närmare tidpunkt och plats för dessa möten. Kallelse jämte dagordning för mötena delges medlemmarna senast 14 dagar före respektive möte genom information i klubbtidningen Kanalen, anslag på lämpliga platser ~~samt på hemsidan~~. Styrelsen skall hålla redovisningshandlingarna och revisionsberättelsen tillgängliga för medlemmarna senast en vecka före Årsmötet.

Förslag på ny lydelse (ändring understruken och :

§ 19. Styrelsen bestämmer närmare tidpunkt och plats för dessa möten. Kallelse jämte dagordning för mötena delges medlemmarna senast 14 dagar före respektive möte genom information i klubbtidningen Kanalen, anslag på lämpliga platser och/eller via klubbens digitala kanaler. Styrelsen skall hålla redovisningshandlingarna och revisionsberättelsen tillgängliga för medlemmarna senast en vecka före Årsmötet.

Inga motioner har kommit till Årsmötet, dock två övriga frågor som besvaras efter mötets avslut då de saknar förslag på ändring.