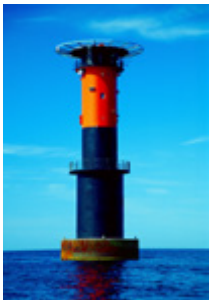
KANALEN

NR 2 · 2025

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK

INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Styrelsen o Kansliet	5
Glöm inte att titta till båten!	5
Bryggan i Sätterfjärden	7
Koll av botten Lilla Kastet	9
Årsmöte 2025	10
Sjösättningspub	13
Parkeringsregler	14
Städning på varvet	15
Nya medlemmar	16
TBK profilprodukter	16
Sommarfest på Örsholmen	17
Utbildningar	18-19
Uppskattad temakväll vårrustning	20
Markutredning	21-23
Kappsegling	24-25
Kända grund	26-27
Nya rutiner extra torr- sjösättning	30



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB
Boat & Marine Engine Repairs

• Bensin o. dieselmotorer,
• Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...

PENINSULAR ENGINES the power you need now
DETROIT DIESEL VM MOTORI
vetus BOATING INSPIRATION
HYUNDAI SEASALL

Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

KANALEN nr 2 2025

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion
Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Thomas Ahnström (TMG)

Omslagsbild Leif Engkvist (repris)

Manus- och annonsstopp
Kanalen nr3/2025 är den 11 augusti 2025

Material till tidningen KANALEN
E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66

Annonser
e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri Taberg Media Group, Taberg, 2025

Kansli
Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie-Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet
Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.
Se aktuella öppettider på hemsidan

Styrelsen
Ordförande: Anders Bengtsson
Skattmästare: Björn Fischer
Ledamot: Björn Wengse
Ledamot: Johan Furbäck
Hamnsektionen: Mats Neyman
Varvssektionen: Christian Claesson
Klubbsektionen: Helen Kreutz-Bolander

Övriga sektioner
Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter
Inträdesavgift 2000 kr
Årsavgift senior 1000 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr
Årsavgift veteran 300 kr

Miljömärkt trycksak
3041 0271

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Härliga april bjuder på sommarvärme och sol, men kanske framför allt att göra klart båten inför sommaren, med allt vad det innebär. I klubben är vi nu igenom de första två faserna av miljöprogrammet och i sommar börjar markundersökningar för att kontrollera vad som finns i backen. Därefter ska vi ta fram ett åtgärdspaket baserat på vad som hittats. Vi upplever att vi har en god förståelse för det som pågår och är det någon som vill veta mer, maila gärna till *miljo@ext.tralhavetbk.se* så får vi försöka svara. Givetvis har kansliet många svar på era frågor också. Vi upplever att allt utvecklas som det ska för oss med det hållbara båtlivet, även om vi med respekt förstår att vissa upplever kraven som onödiga och tuffa. Men vi måste igenom denna fas tillsammans.

Planeringen för bygget på Örsholmen pågår och har ni synpunkter på det eller vill vara med så hör av er på klubb@ext.tralhavetsbk.se med dina tankar och idéer så att vi får så bra underlag som möjligt för vår fortsatta väg framåt.

Vi vill gärna komma med ett upprop till er som inte hade möjlighet att komma på årsmötet eller som tycker det är svårt att författa en motion eller framföra era synpunkter som rör klubben. Men hör av er med idéer om vad TBK ska hjälpa till med i framtiden; kanske ni vill hyra ut er båt, om klubben hade ett system för det, eller har ni uppslag på utbildning eller temakvällar ni tycker vore skoj...

/Anders Bengtsson

BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.
Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.
Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.
Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.
Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.
Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.

Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet

VOLVO PENTA Medlem i SweBoat YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se
email: info@bjornhammarvarvet.se

Miljöstation

Trälhavets Båtklubb har en mottagningsstation för olika sorter miljöfarligt avfall. Medlemmar kan lämna spillolja, glykol, batterier, lösningsmedel, färgrester osv i vår miljöstation. Det är inte billigt för klubben att låta tömma denna miljöstation, men det är någonting som vi måste göra. I miljöstationen får ingenting lämnas som det inte finns uppmärkta kärl för. Inga gamla nödraketer, brandsläckare eller liknande.

Klubben har även en sopcontainer för så kallat blandavfall. I en container för blandavfall får vi inte lägga någonting som klassas som miljöfarligt avfall. Givetvis inte någonting av det som vi har mottagningskärl för i miljöstationen. Bildäck, nödraketer, elektronik eller för den delen vanliga hushållssopor får inte lämnas i vare sig miljöstationen eller i sopcontainern.

Varje år lämnar några medlemmar presenningar i containern som inte är väl ihopvikta. En stor ovikt presenning tar upp mycket plats och containern blir snabbt full, även denna containertömning kostar medlemmarna pengar.

Vi ska alla tänka på hur vi använder klubbens (dina och klubbkamraternas) resurser. Men, jämfört med många andra ställen så har våra medlemmar skött sig bra. Vi kan vara lite glada och stolta över hur bra vi har det på sopfronten.

/TBK Kansli

Styrelsen

Från vänster: Anders Bengtsson, Christian Claesson, Helen Kreutz-Bolander, Björn Wengse.
Nedre raden: Björn Fischer, Johan Furbäck.
Mats Neyman saknas på bild.

Dags för ny gruppbild...

Gunnar Lundell *Marie-Louise Hägerman*

Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning

Håll dig uppdaterad!

www.tralhavetsbk.se

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

Diesel Nectar *0,5 liter 115:-*
- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningpump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar *0,5 liter 115:-*
- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar *0,5 liter 218:-*
- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube *400 ml 125:-*
- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösarmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borrning och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTSLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNER VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!

PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

ALANDIA FÖRSÄKRING

Bryggan i Sätterfjärden

I tidigare nummer av Kanalen berättade vi att bryggfästet till klubbens brygga i Sätterfjärden höll på att byggas om. Nu är bryggfästet klart och vi höll oss inom budgeten. Återstår att justera själva läget på bryggan.

Den tidigare förankringen av bryggans inre del satt fast i det gamla bryggfästet och var nog orsaken till att bryggfästet havererade. Nu ligger det bryggankare utlagda mot sjöbotten och bryggan ska justeras i sidled för att landgången ska hamna mitt på bryggan. Landgången ut på bryggan var vi tvungna att förlänga för att den inte skulle bli för brant. Detta gjorde att vi behövde en konstruktion undertill för att minska svikten. Tiden får utvisa om denna förstärkning blev bra eller behöver justeras ytterligare.

Hamnsektionen kommer även att behöva justera bryggans läge längre ut på bryggan. Bryggan är väl förankrad i botten men vi behöver spänna upp förankringslinorna för att inte bryggan ska vara aningen böjd på mitten.

Själva ombyggnaden av bryggfästet startade hösten 2024 med att betongringarna lades ut på plats. Vi ville sedan invänta isläggning för att bygga trädelen av bryggfästet. Lite is blev det i februari 2025, men inte tillräckligt hållfast, vilket resulterade i årets första bad, lyckligtvis enbart upp till midjan.

Kansli/hamnsektion och ”vanliga” medlemmar såg till att få allt klart inför hamnsäsongen.

Kanliet / Gunnar

Österåkers Kapellmakeri

Håkan Jansson

Nytillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga
Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021
E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Se hit!

VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!

Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!

Vi hjälper dig också med:

BÅTREKOND
✓ Fin & långvarig lyster
✓ Ökat värde
✓ Resultat ofta som nyskick!

UNDERHÅLL
✓ Tvätt, polering & vaxning
✓ Slipa & behandla
✓ Bottenmåla

INREDNING
Nya dynor, träinredning, renoveringar av övrig båtinredning och skrovbeklädnad.

EPOXY
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49 BÅTSUPPORT.SE

Koll av botten i Lilla Kastet för kommande bojar

20 mars utförde Trälhavets Båtklubb med hjälp av en undervattensdrönare filmning av sjöbotten utanför den norra bryggan i Bockholmsviken. Uppdraget kom från Ordenssällskapet Rotary samt Skärgårdsstiftelsen som utreder om det är lämpligt att placera bojar vid den norra bryggan. Se illustration om hur det skulle kunna se ut.

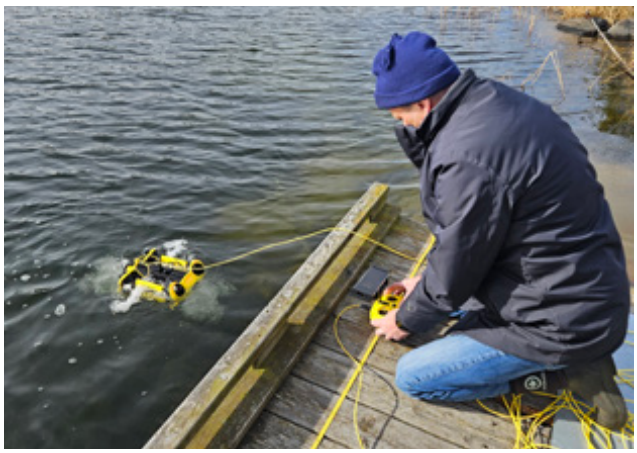
Filmningen visar att botten är slät och ligger på cirka 4 meters djup och att det finns blåstång västerut mot inloppet till viken för att sedan vara helt obeväxt längre österut, bort från vikens mynning. I blåstångens växtplats finns det ”revor” vilket skulle kunna ha uppkommit av båtarnas ankare som dragit upp tången från botten.

Vid en eventuell utläggning av bojar så bedöms det att 5 pålbojar är lämpligt, vilket skulle innebära cirka 6 meters avstånd mellan varje boj. Upp till 12 båtar kan då med lätthet ligga utmed bryggan utan några ankare ut från båtarna.

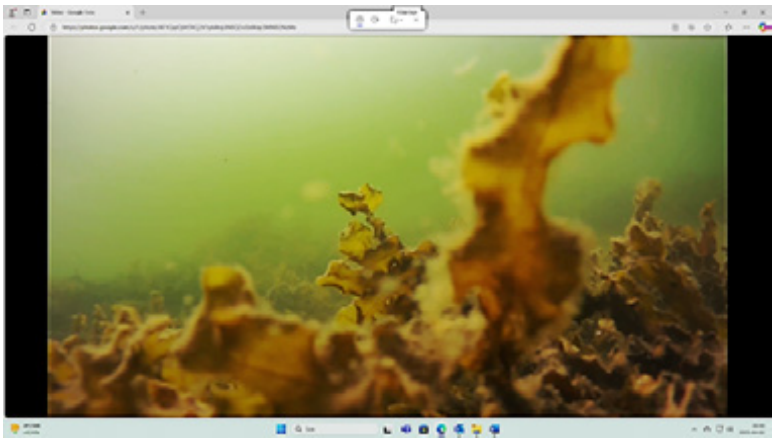
Pålbojar förankras med hjälp av stenar som läggs ut på botten och en bojlina sträcks upp till pålbojen. På det sättet påverkas inte botten av linor eller kättingar som skaver ut med botten.

Bojar Bockholmsvikens norra brygga

Placering Bojar Bockholmsviken



Rov o ”Rov-pilot” in action



Så här ser botten ut på 4 meters djup (mest dy)

ÅRSMÖTE 2025

TBKs årsmöte den 26 mars samlade 90 st medlemmar. Här redovisas kortfattat vad som sades och beslutades. Protokollet finns som vanligt att tillgå på hemsidan.

Styrelsen berättade att de haft fortsatt dialog med kommunen, deltar i båtförbundets verksamhet och jobbar med klubbens miljöskuld. Avfallshanteringen som kommunen ålagt klubben för hamnarna vid Tuna södra, Sättrafjärden och Örsholmen har blivit godkända.

Kansliet berättade att taket i klubbhuset behöver läggas om vilket skall ske i augusti 2025.

Kanalens redaktion kommer att avgå vid årets slut. Nya medarbetare söks och eventuellt kan en redaktionsgrupp bildas. Alla förslag välkomnas då tidningen är uppskattad av medlemmarna.

Klubbsektionen söker medarbetare.

Ingmarsö race kommer att återuppstå.

Segeltävlingen Gorm blev mycket uppskattad och kommer att genomföras i år också.

Alla seglarläger är fulltecknade.

Varvssektionen la mycket energi under året på den nya spolplattan. Allt har fungerat över förväntan.

Slipfickan behöver göras djupare och man vill skaffa en centrumlyft. TBK äger inte kajen så det förs en dialog med kommunen ang detta.

Hamnsektionen berättade att stugan på Kålö har panelats om och målats.

Theobald (en av klubbens båtar) har renoverats.

Nya bojar har satts ut på Örsholmen och Sättrafjärden och eventuellt kommer det sättas ut 5 nya bojar vid den yttre bryggan på Ingmarsö.

Dispens har lagts in att få fälla 91 träd på Örsholmen pga angrepp av granbarksborren. Bygglov för uppförande av ett klubbhus på Örsholmen har beviljats och grunden kommer att byggas i höst.

Den avslutade sophanteringen på Ingmarsö har fungerat bra.

Säkerhetssektionen berättade att en ny kamera kommer att sättas upp vid spolplattan.

Stadgefrågor

Styrelsen föreslår en ändring av stadgarna då den tryckta medlemstidningen kanske kommer att ersättas av en digital utgåva.

Val av styrelsemedlemmar

Styrelse 2 år:
Björn Wengse *ledamot omval*
Johan Furbäck *ledamot omval*

Säkerhetssektionen 2 år:
Christer Schön *ordförande omval*

Klubbsektionen 2 år:
Helen Kreuz-Bolander *ordförande omval*

Varvssektionen 2 år:
Magnus Rådström *ledamot omval*
Anders Olsson *ledamot nyval*

Hamnsektionen 2 år:
Mats Neyman *ordförande nyval*
Mikael Berglöf *ordinarie sammankallande omval*
Mats Österlund *ordinarie omval*
Per Fredriksson *suppleant omval*

Valberedningen 3 år:
Lennart Fredriksson *sammankallande ledamot nyval*
Per-Olof Olofsson *ledamot nyval*
Ingmari Holmsten *ledamot nyval*

Övriga frågor

En medlem har en veteranbåt som är drygt 100 år gammal. Den mätning som klubben gjort av alla båtar angående TBT visade på förekomst av TBT-färg. Veteranbåten är en träbåt vilket gör att man omöjligt kan slipa bort färgen. Medlemmen menade att det finns dispens för veteranbåtar. *(Detta gäller inte redaktörens båt Alca; red anmärkning)*

Klubben följer de regler som Kemikalieinspektionen lagt fram. Miljöansvarig lovade att undersöka saken och återkomma till medlemmen om resultatet.

Två frågor var anmälda på förhand:

- En fråga gällde en båt som tidigare målats med TBT-färg och pga detta inte kommer att sjösättas. Medlemmen ansåg att den lilla skvätt som fanns kvar inte kan ha någon negativ inverkan eller orsaka skador på miljön. Klubben kommer inte att sjösätta denna båt. Klubben följer de regler som finns för bottenfärger för fritidsbåtar på ostkusten enligt Kemikalieinspektionen. Klubben vill inte orsaka att det ska bli nödvändigt att göra en kostsam marksanering. Klubben äger marken och har ansvar för att den sköts på rätt sätt.
- Den andra frågan gällde hur man mäter ytan för båtplatser på varvsplatser. Det var tydligt att det var svårt att förstå de ritningar som finns. Gunnar Lundell kommer att göra en ny redovisning till nästa årsmöte så det lättare går att förstå vad som menas.

Årsmötet valde Göran Lingvall till mötesordförande och Anne-Christine Lundqvist till mötessekreterare för årsmötet.

Avtackning av Mats Rosengren som har varit Hamnsektionens ordförande.

Dags att lägga om taket?

Koppla in solen samtidigt!

SunnyBlack® Inroof

- Snyggt med infällda helsvarta paneler och montagesystem - höjer värdet på villan.
- Kompromisslöst val av teknik och material ger mest energi, tryggt tätskikt och brandskydd.
- Producera sin egen el kan aldrig vara fel. Att styra, lagra och optimera ökar lönsamheten.

Välj en partner som har varit med länge:

- SunnyFuture firar 10-års jubileum!
- Samordnat team med erfarna takläggare, elektriker och certifierade solcellsinstallatörer.
- 40 års effekt- och produktgaranti på panelerna från världsledande tillverkare!

Kontakta oss!

- Bidrag för solkraft och batterier upp till 50 000 kr per delägare.
- Tillfälligt ökat ROT-bidrag: 50% på takomläggningen.
- Beställ innan midsommar och få en solcell till båten!

SunnyFuture AB www.sunnyfuture.se 08-40 88 75 00

SunnyFuture
Solkraft att vara stolt över!

Sjösättningspub 10 maj

Nu närmar sig sjösättningen med stormsteg och vi kickar igång säsongen med en sjösättningspub direkt efter kaféet kl 17.00 lördagen 10 maj.

Kom till klubbhuset en stund om du inte redan är på varvet och träffa klubbkompisarna.

Vad har kompisarna för planer till sommaren och vad har du drömt om under den långa vintern?

Det kommer att finnas öl, vin, läsk/vatten och snacks till självkostnadspris.

Ps. Endast för medlemmar.

Varmt välkommen hälsar Mia, Jenny och Anki

Parkeringsregler

Många av oss båtägare behöver inte enbart en plats för vår båt. Vi behöver också parkera en bil i samband med att vi är ute med båten. Beroende på i vilken av klubbens hamnar som vi har båtplatsen i så ser förutsättningarna för bilparkering annorlunda ut.

Runöhamn

Klubbens största hamnanläggning är Runöhamn. En iordningställd parkeringsplats finns mitt emot mastplanen och är uppskyltad med en ”P-skylt”. Normalt är att en parkering med enbart en ”P-skylt” och ingen tilläggstavla innebär att parkering är tillåten i 24 timmar. Parkeringen är inte enbart för TBK medlemmar, utan parkeringen ligger på kommunens mark.

Hur kan det då komma sig att vi inte får parkeringsböter när våra bilar står längre tid än 24-timmar på denna parkering? I en överenskommelse mellan kommunen och båtklubben så har inte parkeringsövervakning på denna parkeringsyta lagts ut till ett parkeringsbolag. Det här är en förmån för TBK som vi ska vara rädda om. Missbruka inte detta med långtidsuppställda fordon för då gäller nog inte överenskommelsen så mycket längre.

Det finns även en iordningställd yta för båttrailers nära sjösättningsrampen. Båttrailers får stå här under en begränsad tid enligt skyltning. OBS! ingen bil, vare sig med eller utan kopplad båttrailer.

Under sommarsäsongen kan även TBK medlemmar parkera inne på varvsområdet. Här gäller sunt förnuft, vilket kan skilja mellan olika personer. Parkera inte i grindhålet, på spolplattan eller göra körgatorna så trånga att sublift-vagnarna hindras i körgatorna.

Under hela sommarperioden tar vi upp, eller sjösätter båtar efter behov för tvättning och reparation.

Utanför klubbhuset är parkering tillåten enligt skyltning. Det innebär 24-timmarsparkering på gatan, från Mejselvägen ner till vändplanen på Båthamnsvägen. OBS, igen parkering utmed gatan i motsatt riktning.

Tunasödra

Hamnanläggningen som ligger mellan Tunavägen och Stallstigen. Här är det dåligt med parkerinsplatser. Närmaste parkering är uppe vid Österskärsskolan och även där är det begränsningar. I möjligaste mån försöker klubben tilldela båtplatser i denna hamn till TBK medlemmar som inte bor i närheten och kan lämna bilen hemma.

Sättra

Här finns det parkeringsplatser för hamnplatsinnehavarna. På grund av att närboende använde vår parkering för sina bilar så har Trälhavets Båtklubb i samarbete med Österskärs Villaägarförening som har grannbryggan kontrakterat ett företag för parkeringsövervakning. Innehavare av hamnplats i denna hamn ska hämta ut parkeringstillstånd för 2025 på klubbens kansli. Annars blir det kostsamt att ställa bilen där.

Städning på varvet

Påminner om detta! (skickades ut som mail tidigare i våras).

Storstädning kommer att utföras på varvet och medlemmar som inte har märkt upp sin utrustning som ni vill behålla uppmanas att tydligt märka upp materialet och plocka i ordning inom den egna uppställningsplatsen.

Storstädning kommer att utföras på varvet och medlemmar som inte har märkt upp sin utrustning som ni vill behålla uppmanas att tydligt märka upp materialet och plocka i ordning inom den egna uppställningsplatsen.

Se till din varvsplats snarast!

Snyggt ihoppackat och uppmärkt

Vi måste höja nivån på vårt varvsområde både sommar som vinter. Ordning och reda håller även kriminella borta.

Vi kommer från varvssektionens sida att genomföra en storstädning av området under våren med start 15/4.

Det innebär att vi kommer att städa och kasta bort allt material som inte uppfyller kriterierna som är beskrivet ovan med start 15/4 2025.

Så se till din varvsplats snarast.

Kansliet gör redan nu regelbunden rondering av varvsområdet och rapporterar avvikelser. Ett mail kommer att skickas till båtägaren vid avvikelse. I mailet anges en tidsangivelse när avvikelsen skall vara åtgärdad. Vid utebliven åtgärd så utfärdas en miljöbot (i dagsläget 5000:-)

Vi tror att om vi lever upp till miljökraven som ställs så snart som möjligt så kommer vårt båtliv bli mer bekymmersfritt. Framför allt så gör vi alla en insats för vår kära kommun och skärgård när det gäller miljöarbetet. TBK ska förknippas med ett stort miljöansvar och det är upp till oss som medlemmar att leva upp till det.

Följande är inget nytt men vi repeterar:

- Olja får ej förvaras på marken vid båten.
- Inte heller färgburkar, använda penslar mm.
- Varken glykol eller spolarvätska i tyngder till presenning får förekomma.
- Bränslen och kemikalier får över huvudtaget inte förvaras på marken vid båten.
- Det åligger dig som båtägare att också hålla din varvsplats ren från sly året om.
- Omärkt material (virke, presenning mm) får ej förvaras utanför båtens täckningsarea. Om ni förvarar virke mm så skall de förvaras inom båtens täckningsarea samt vara märkta med namn och medlems nummer (se varvsordning).

Håll TBK rent! Tack för din samverkan

Varvsektionen / Olle Wahlgren

Dammbindning

När våren kommer och solen torkar upp våra grusvägar blir det ju väldigt dammigt. Till förtret för de som har sina båtar nära huvudvägarna på varvet. En ”Dustex-bil” körde runt 3 april med en till synes otrevlig gegga men som ska vara miljövänligt (är ju en naturprodukt). Medlet är bra för vägen eftersom medlet inta bara binder dammet utan anses öka bärigheten och hållbarheten.

Håll dig uppdaterad!
www.tralhavetsbk.se

Nya medlemmar

6657	Jens Persson
45386	Lucinda Denison Stark
6658	Jimmy Wiman
6659	Alexander Dymér
6660	Anders Edstrand
36661	Felix Ocklin
36662	Ola Olsson
6663	Martin Björklund
6664	Mattias Arnkvist
6665	Frida Rastbäck
6666	Göran Skoglund
6667	Per Ivarsson
45255	Fredrik Westerberg
6668	Birgitta Bodin
45994	Marcus Blanck

Alla flög inte till Blåkulla under påsken

Fyra bryggfixare som rättar upp bryggan och nya spången i Sätterfjärden. De jobbar torsdag kväll. Bilden är tagen kl 19.

TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se

- Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.
- Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jerseykvalité (92% bomull 8% spandex). Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.
- Vimpel, 150 kr
- Klistermärke, 20 kr

Klubben bjuder in till sommarfest med musikunderhållning av gruppen Havsbandet lördagen den 5 juli på vår klubbholme Örsholmen.

Havsbandet består av fyra musikälskare som spelar kända låtar från 50 tal till nutid. Camilla och Calle har spelat ihop sedan länge och har varit ett populärt inslag med en blandning av gammal och ny musik som uppskattas av en bred publik. I somras sammanstrålade de med basisten Anders och trummisen Stefan, därmed föddes Havsbandet!

Bandet drar igång kl 20:00 på dansbanan, men för de som vill äta middag tillsammans är dansbanan tillgänglig från 19:00.

Evenemanget är för klubbens medlemmar och deras familjer, TBKs båtar samsas om bryggorna så alla får plats. Elkapacaititen är begränsad så tänk på att inte förbruka för mycket el eftersom även ljudanläggningen kräver en hel del ström.

Vi ser fram emot en toppenkväll med strålande väder och trevliga möten.

Dansbanan ska denna kväll få bekänna färg då denna grupp spelar många dansvänliga dängor.

Vi ska även hjälpa kvällens värd Daniel Ehrling att se till så alla hittar en plats för båten samt skapa trivsel på vår underbara ö.

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.

Minst 6, vanligen max 12, deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna. Om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl.18.30 - ca 21.00 (om inget annat anges).

Normalt har vi uppehåll på förarintygskurserna när skolorna har lov.

Kurser hösten 2025

Utsjöskepparkurs

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg.

Förkunskaper: Kustskepparintyg

Kursledare: Bengt Utterström

Veckodag: preliminärt tisdagar 23/9, 30/9, 7/10, 14/10, 21/10, 28/10 och 4/11

Utbildningstillfällen: 7 + examination

Pris: 1450 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Kurslitteratur ”Fritidsskepparens Utsjöskeppare” till kurspriset 310 kr (ordinariepris 395 kr).

Examination 650 kr.

Elkurs för dagens fritidsbåtar

Få en grund i hur el, elektronik och nätverk fungerar ombord på en fritidsbåt samt hur du själv felsöker, förbättrar och installerar ny utrustning. Under en helg delar deltagarna med sig av sina behov och erfarenheter, och tillsammans kommer vi fram till de bästa lösningarna. Kursen innehåller teorigenomgångar blandade med flera praktiska övningar där du får koppla och mäta.

Inga förkunskapskrav.

Kursbok är ”Fritidsskepparen el, elektronik och nätverk ombord” och kan köpas på plats till ett rabatterat pris 295 kr (ordinarie pris 325 kr).

I samband med kursen kan deltagarna göra ett teoretiskt och praktiskt prov för att få NFB:s nya intyg El och elektronikintyg för fritidsbåt.

Kursledare: Jan Sköld

Utbildningstillfälle: preliminärt 11-12 oktober, 9.00-17.00 varje dag

Antal deltagare: 6-10 stycken

Pris: 1500 kr

Prov och intyg kostar 500 kr.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se

HLR på TBK

Under 2025 så kommer vi erbjuda två tillfällen med chans att lära sig mer om HLR och pröva på. Det första tillfället är en regelrätt HLR-kurs nu i vår, medan det andra är en temakväll i höst – se detaljer nedan.

HLR-kurs 5 maj, 19.00-21.00

Ta chansen att gå en HLR-kurs i vår – den är inte bara för nybörjare utan funkar även ypperligt som ett repetitionstillfälle om det var länge sedan sist. HLR-kunskaper blir bara bättre med övning. Kursen har ett maxantal på 12 deltagare. Så först till kvarn gäller.

Innehåll:

- Vad händer vid ett hjärtstopp?
- Kontroll av livstecken och andning
- Praktisk övning i effektiv hjärtlungräddning
- Genomgång och övning med hjärtstartare
- Luftvägsstopp (Heimlich manöver)

Datum: måndag 5 maj

Tid: 19.00-21.00

Plats: TBK

Instruktör: Pernilla Rosén

Kostnad: 400 kr/person

Anmälan görs till *utbildning@tralhavetsbk.se* senast måndag 28 april 2025.

HLR-temakväll 1 oktober, 19.00-20.15

I höst hålls en temakväll med fokus på HLR med hjärtstartare, där en introduktion till ämnet efterföljs av en chans att pröva på att använda hjärtstartare. Ta chansen att lära dig mer i trevligt sällskap.

Datum: onsdag 1 oktober

Tid: 19.00-20.15

Plats: TBK

Instruktör: Pernilla Rosén

Kostnad: gratis

Anmälan görs till *utbildning@tralhavetsbk.se* senast måndag 22 september 2025.

Temakväll höstrustning

Den 2 april hölls en temakväll med fokus på vad man ska tänka på inför vårrustningen. Denna följs upp till hösten med motsvarande temakväll om vad man ska tänka på inför höstrustningen.

Håll utskick i kommande nummer av Kanalen, hemsidan och Facebook för mer info.

Kursledare

Vi söker frivilliga som vill hålla kurser, framförallt förarintyg för ungdomar. Är du intresserad? Kontakta *utbildning@tralhavetsbk.se*.

Kustskepparintyg - start 11 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Vänern Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter. Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1500 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar) inkl. praktikpass.

Examination 650 kr.

Uppskattad Temakväll om vårrustning!

Anledningen till att temakvällarna blir välbesökta kan variera. Vissa deltagare ser det som en kick-off och uppstart inför båtsäsongen. Andra är redan i full gång med sina båtbestyr och deltar med overallen på, som en naturlig paus i arbetet.

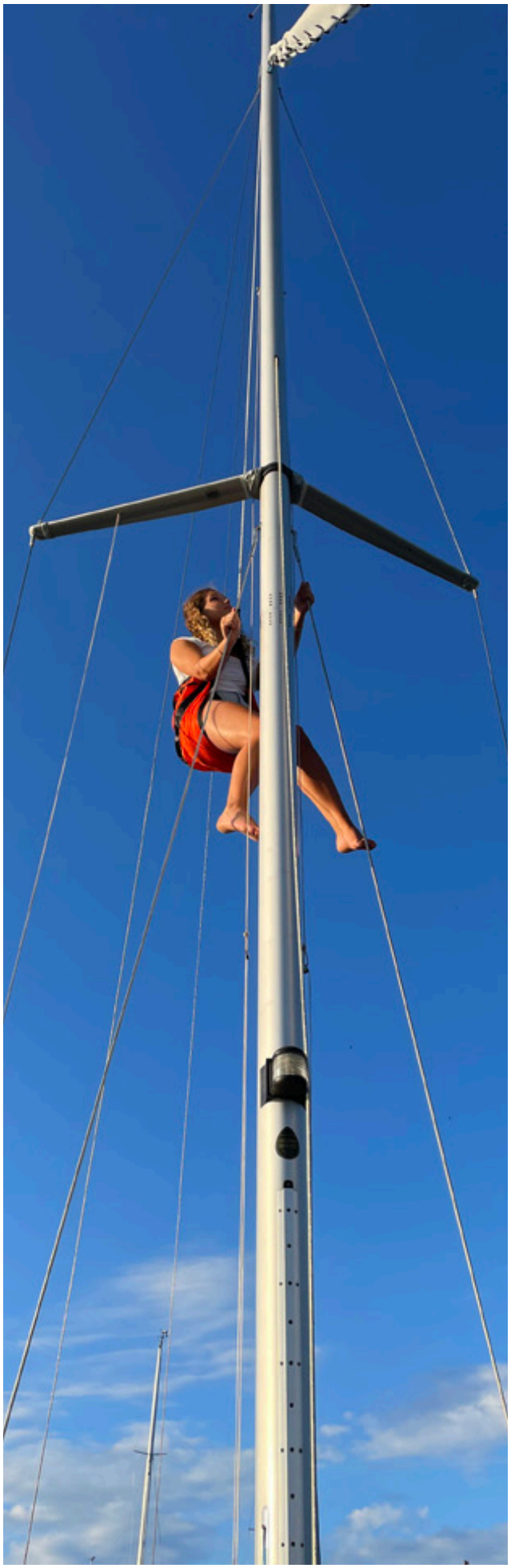
När temakvällen ägde rum den 2 april, var det strålande sol och en hel del TBK-medlemmar hade redan påbörjat avtäckningen av sina båtar, vilket kunde beskådas ute på hamnplanen.

Ett återkommande ämne på vårens temakvällar är hur man får ett skinande fribord. Deltagarna uppskattar möjligheten att berätta hur de själva gör och delar gärna sina erfarenheter kring ”best practice”. Det är också syftet med temakvällen, att få en möjlighet att byta erfarenheter med varandra och att kunna få svar på frågor som man har.

Ett annat ämne som ledde till diskussioner handlade om skrovgenomföringar och vikten av att kontrollera ventilerna inför säsongen. Ett tips som kom fram, var fördelen med att ersätta gamla genomföringar med nya av komposit, som inte bryts ned eller kan försvagas av galvanisk korrosion.

Men hur som helst, samtalsämnena var många och även denna gång var temakvällen ett uppskattat inslag inför båtsäsongen.

Olof Karlsson / Utbildningssektionen



I sommar startar vi vår mark-utredning – hur går det till?

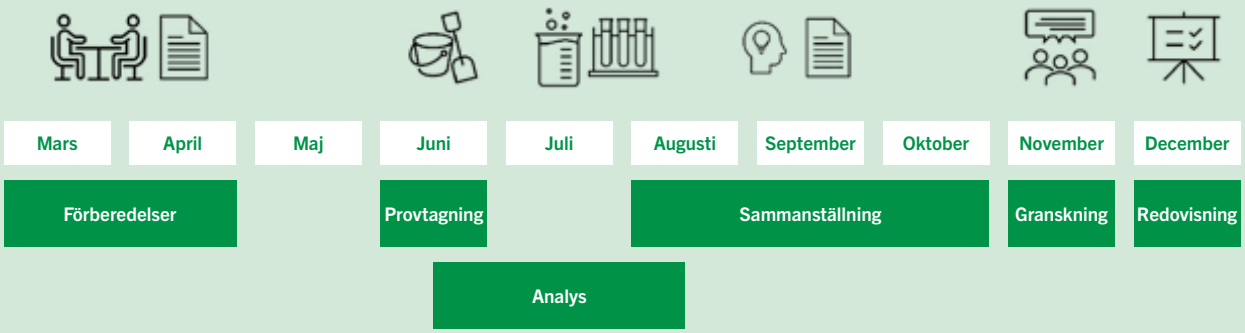
Bakgrund

Enligt vårt föreläggande från Miljö- och hälsoskyddsnämnden vid Österåkers kommun ska vi senast i slutet av 2025 redovisa en utredning som visar föroreningssituationen inom varvsområdet. Utredningen ska även presentera förslag på åtgärder för att motverka riskerna för spridning till människa och miljön omkring. Riskerna får inte vara större än motsvarande risker för mark som kan användas för så kallad ”mindre känslig markanvändning”, d.v.s sådan typ av mark som exempelvis kan användas för industrier, shoppingcenter m.m.

De åtgärder som utredningen ska föreslå ska sedan vara genomförda och rapporterade till nämnden senast slutet av 2027. Det finns olika typer av åtgärder som kan vara aktuella. En åtgärd som oftast kommer på tal är att gräva upp förorenade massor och lägga dem på en godkänd deponi. Ett par andra åtgärder kan vara att binda föroreningarna på platsen eller att tvätta de förorenade massorna och lägga tillbaka de tvättade massorna. Tvättvattnet renas och renat vatten får släppas ut på platsen. Naturligtvis kan det finnas andra metoder också, det får utredningen visa vilken metod som är mest lämpad både med hänsyn till önskad effekt och kostnaderna.

Utredningen kan vi inte göra själva utan vi tar hjälp av miljökonsultföretaget Lektus som har gedigen erfarenhet av att utreda båtuppställningsplatser.

Genomförande av utredning



Utredningen kommer genomföras i flera steg:

Mars-April: Förberedelser och samråd med Miljö- och hälsoskyddsavdelningen om provtagningsplanen

Juni: Provtagning och provberedning

Juni-Augusti: Analyser på laboratorie

Augusti-Oktober: Sammanställning av rapporten med resultat från markundersökningen och möjliga åtgärder i en rapport. TBK sammanställer utifrån resultaten ett förslag på åtgärdsplan.

November: Rapporten samt åtgärdsplanen granskas och färdigställs för redovisning.

31 december: Rapporten och TBK’s förslag på åtgärdsplan ska vara redovisade till Miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Fortsättning på nästa sida

Förberedelser

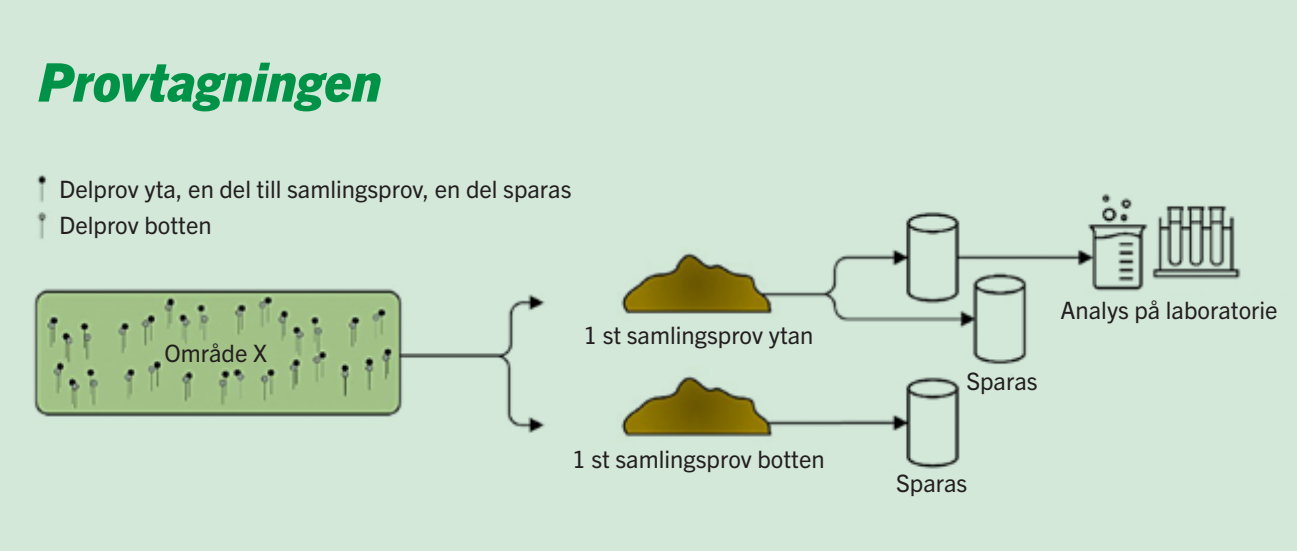
Lektus har tagit fram en provtagningsplan som nu har redovisats till och ska godkännas av vår tillsynsmyndighet på kommunen (Miljö-och hälsoskyddsavdelningen). Provtagningsplanen baseras på områdets historik, händelser, tillgängliga data samt förväntade effekter av åtgärderna.

Provtagning

Därefter, i början av juni när det i stort sett är tomt på båtar i varvsområdet, kommer Lektus i sällskap av en grävmaskin (med förare) ta en stor mängd prover på marken i varvsområdet.

Varvsområdet kommer delas upp i ca tio olika områden. I varje område tas det ut ca 30 delprover i ytskiktet på 0-2 dm ner från ytan. En del från varje delprov läggs ihop till ett samlingsprov per område. De tio samlingsproven, ett från varje delområde, ska sedan behandlas genom siktning, malning och torkning för att kunna analyseras på ett laboratorie.

Vid provtagning tas även prov ut på botten av varje grop och sparas till ett samlingsprov för varje område. Även de ytliga delproven sparas vart och ett. Alla dessa prover sparas för att vi senare ska kunna göra ytterligare analyser om vi ser att något område behöver studeras djupare.



Provtagning av varje delområde inom varvsområdet

På laboratoriet kommer ett stort antal föroreningar analyseras som kan förekomma på båtuppställningsplatser, till exempel: Farliga metaller (exempelvis kvicksilver, koppar, zink och bly) tennorganiska föreningar (varav TBT är ett av dem), irgarol, diuron, PCB och olika ämnen som ingår i olja, bensin och diesel.

Beroende på resultaten av analyserna på de ytliga samlingsproven kommer några prover väljas ut för att genomföra så kallat laktest. Ett laktest genomförs för att visa hur mycket av föroreningarna som kan laka ut från marken när det tillförs vatten, till exempel när det regnar eller om partiklar från marken hamnar i en bäck eller sjö. Resultatet av laktestet kan sedan användas för att bedöma hur stor risken är att föroreningar från vårt varvsområde kan spridas till omgivande vattenförekomster.

Sammanställning av resultat och åtgärdsutredning

När alla analysresultat är klara utvärderar Lektus resultaten och gör en bedömning om det kan föreligga en allvarlig risk för spridning av föroreningarna. Utifrån resultaten och bedömningen sammanställer Lektus möjliga åtgärder för att föreningarna inte ska överskrida Naturvårdsverkets riktvärden för så kallad ”mindre känslig markanvändning” eller motsvarande platsspecifik skyddsnivå för människors hälsa och miljö. I och med att det har genomförts provtagning och analys på flera områden inom varvsområdet kan vi se behovet av åtgärder på respektive område och på så sätt optimera behovet av åtgärder inom varvsområdet som helhet.

Samtidigt tar TBK del av resultaten och Lektus åtgärdsutredning. Utifrån detta utvärderar klubben vilka åtgärder klubben kan genomföra med rimliga medel.

Granskning

När Lektus rapport och TBK’s åtgärdsplan är klara kommer de granskas av styrelsen och flera kunniga inom klubben.

Redovisning till Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Lektus rapport och TBK’s åtgärdsplan redovisas till nämnden senast 31 december 2025. Därefter kommer nämnden göra en bedömning om den föreslagna åtgärdsplanen är rimlig att genomföra med tillräckligt skydd för hälsa och miljö. Ett beslut om, vilket vi hoppas, en godkänd åtgärdsplan bör vara TBK tillhanda under första kvartalet 2026.

Och sen då?

Sen börjar nästa utmaning för TBK och det är att börja planera för och genomföra de åtgärder vi har fått godkända av nämnden att genomföra. Som nämnt ovan ska åtgärderna vara genomförda i slutet av 2027.

Till dig som medlem

Eftersom både utredningen och åtgärderna som ska genomföras baseras på de föroreningar som finns i marken nu, samt var i varvsområdet föroreningarna finns, är det viktigt att du som medlem inte tillför mer föroreningar och följer våra miljöregler genom att:

- Använda rätt verktyg och täcka in din båt vid slipning och skrapning av biocidfärger.
- Inte tvätta din båtbotten på din varvsplats om du har biocidfärg på båtbotten.
- Du säkerställer att din båt inte kan läcka bränsle till marken.
- Inte spilla, tömma ut eller förvara kemikalier på varvsplatsen eller i tyngder till presenningen (t.ex. spolarvätska, antifrostvätskor, oljor eller färger).

Klubben kommer se mycket allvarligt på om våra miljöregler inte följs eftersom det innebär att vår utredning då blir inaktuell och våra planerade åtgärder inte kommer bli tillräckliga.

Klubben har lagt och kommer att lägga stora resurser i tid och kostnader på utredningen och kommande åtgärder. Vi förväntar oss att du som medlem förstår att det nu är än mer viktigt att våra miljöregler följs.

Facebook: TBK Kappseglare
Joakim Bergkvist: 070-793 11 39
Mikael Holmström: 070-219 60 37
Cecilia Grönlund: 070-833 72 92
Johan Furbäck: 070-563 50 24

TBK kappseglingar 2025

Vårracet 17 maj

Gorm af Trälhafvet 6 juni

Nya Ingmarsö race 30-31 augusti

Kålö Höstkapp 27-28 september

Onsdagsseglingarna

Inleds med en ”tune-up” 7 maj. Vårcupen startar 14 maj och avslutas 18 juni.

Temaafton

Segeltrim

Intresset var stort för hur segel och rigg trimmas för bästa fart och höjd. Klubbhuset var välfylld med ett 50 tal seglare som kom och lyssnade, när Onesails höll ett mycket bra föredrag i ämnet.

Föredraget leddes av en av Sveriges mest erfarna segeldesigners med meriter såsom designer i Americas Cup, Volvo Ocean Race (North Sails) och med massor av SM tecken i olika klasser. Vi fick lära oss varför förseglet är så mycket viktigare såsom framdrivande kraftkälla än storseglet (upwash) och mycket mer.

Många stannade kvar efter föredraget och diskuterade allt kring segling och utrustning. Det märks att många nu längtar till våren och till att börja kappsegla igen.

Joakim Bergkvist

Temakväll

Situationer på kappseglingsbanan

Alla som har kappseglat vet att det finns väldigt många faktorer att ta ställning till och att väldigt många situationer kan uppstå ute på banan. Att kunna segla sin båt med maximal prestanda kräver att vi har koll på bottenfinish, riggtrim och segeltrim. Att veta vart det blåser på fjärdarna och var de fördelaktiga vindvriden finns kräver att vi har koll på meterologi också. Men så finns det en faktor till som ställer till det och gör allt så mycket svårare, vi är inte ensamma på vattnet när vi kappseglar. Vi behöver även ha koll på alla situationer som kan uppstå när vi seglar i ett stort fält med andra båtar.

En onsdagssegling på Trälhavet kan locka upp mot 50 båtar en sommarvarm kväll i maj. Fantastiskt kul men det uppstår många situationer. Efter racet sitter många av oss och undrar varför kunde vi inte segla upp till vår målfart, varför stannade vi helt när vi seglade i kapp klungan framför? Vid gröna pricken, vilken av båtarna som samtidigt närmade sig rundningen hade egentligen företräde?

En kväll i slutet av mars bjöd vi in till en temakväll kring situationer som kan uppstå på kappseglingsbanan. Kvällens föreläsare var några av klubbens mest erfarna kappseglare. Jonas Andersson skeppare på Stormtrooper, Martin Olsson skeppare på Macchiato och Joakim Bergkvist skeppare på Slaghöken. Agenda för kvällen var Vindskugga, Starten och Rundningar.

Joakim inledde kvällen med att prata om Vindskugga. Att det blir dåligt med vind bakom ett segel är ganska lätt att förstå men det är lite klurigare att förstå varför båten med hissat undanvindsegel och fri vind bakifrån tappar fart när den seglar i kapp ett stort fält med båtar. Varför är det oftast bättre att segla en längre väg? Det handlar om att undvika skitvind, dvs turbulent vind. Upp till 7-10 båtlängder kan vinden vara störd av en annan båt och den störda vinden är i samma riktning som vindexen pekar, dvs apparent vind. Många tankar snurrade och det blev några aha-upplevelser.

Efter Joakim tog Jonas över och pratade om starter. Hur man jobbar för att hitta en så bra position på startlinjen som möjligt och sedan hålla sin lucka i lä. Det vanliga på kappseglingar är att startlinjen placeras så det blir en kryss-start. På TBK klubbseglingar och onsdagsseglingar ha vi fasta startlinjer och det blir den vindriktning det blir, på onsdagar ofta halvvind. Men även i halvvind finns en del knep för att komma i väg snabbt och kunna segla i fri vind. På onsdagarna försöker många med en ”grosshandlare”, segla med fart från Svinningesidan och sedan vika av och trycka sig in närmast bojen i lovart. Den manövern kan lyckas men är väldigt riskabel då risken är stor att tryckas upp på fel sidan startbojen och behöva snurra ett varv. Startlinjen är lång så det kan vara ett vinnande koncept att undvika högen av båtar i lovart.

Jonas berättade även om startproceduren på Stormtrooper. Drygt en timme innan start är de ute vid startområdet för att påbörja förberedelser. De seglar en del av banan, både kryss och undanvind för att testa segel och säkerställa att allt fungerar som det ska och att teamet kommer in i seglingen så snabbt som möjligt. När tiden för start närmar sig seglar de längs startlinjen för att bedöma var det är en fördel att starta. Tänk dock på att det finns regler kring vilka som får vara i startområdet och vid vilken tidpunkt. På TBK kappseglingar med täta startgrupper är det inte möjligt att genomföra detta steg senare än ca 5 min innan första startgrupp ska starta.

Efter lite kaffe och bulle var det sedan dags för Martin att prata om rundningar och de viktiga kappseglingsreglerna 17, 18 och 20. När får jag lova och tvinga båten i lovart att hålla undan? Vad är märkesplats och överlapp? När måste jag lämna plats för land? Ett tänkvärt budskap från Martin var att undvika situationer med andra båtar så långt det går. Ge dig inte in i situationer även om du har rätt enligt regelboken. Fokusera på att komma snabbast mot mål! Alla som har kappseglat mot Martin vet att han ofta är väldigt snabbt i mål så det är nog ett vinnande koncept.

På TBK klubbseglingar välkomnar vi alla båtar och besättningar som vill kappsegla, det är inte VM eller SM vi seglar. Det är då extra viktigt att vi tänker på att kunskapsnivån och erfarenheten på båtarna är väldigt varierad. Vi vill att alla ska känna sig välkomna och att vi stöttar och hjälper nybörjare.

Det blev en toppenkväll med massor av bra och nyttig information. Det bästa av allt är att nu är snart kappseglingssäsongen i gång och vi får möjlighet att testa våra lärdomar på kappseglingsbanan

Kappseglingsreglerna 2025-2028 finns på Svenska seglarförbundets hemsida för de som vill läsa mer om alla regler.

Kända grund

I förra numret skrev jag lite om några vrak i vår närhet. Gunnar Lundell tyckte jag kunde spinna vidare på den tråden. Här kommer därför några ord om kända grund som fått namn efter ofrivillig påhälsning. Plus lite annat eftersom jag inte hittade så många fartygsnamngivna grund som jag förväntade mig.

Ett av de mer kända är väl **Revengegrundet** utanför Sandhamn, uppkallat efter den engelska fregatten Revenge som 1862 gick på det tills dess okända grundet. Revenge byggdes 1859 och om jag hittar rätt bland alla fakta (det finns många Revenge) så var hon ett tremastat ”91 kanonersskepp” med ångmaskin (och propeller). Hon klarade tydligen smällen bra (det var troligen propellern som tog stryk) och skrotades först 1923.

Försökte få klarhet i vad fartyget gjorde utanför Sandhamn och kom fram till att det var en liten flotta på ett tiotal engelska krigsfartyg som skulle besöka Stockholm och Riga (som då tillhörde Ryssland). Kanske för att markera Storbritanniens närvaro gentemot Ryssland (som ju lyckats ta Finland drygt 50 år tidigare men som ändå ansågs militärt svagt) och Tyskland som ju var på god väg att enas till en ny stormakt vid denna tid. Man får komma ihåg att det bara är knappt 50 år sedan slaget vid Waterloo. Sveriges flotta är i alla fall liten och ligger efter jämfört med den brittiska. Man kanske inte ska dra några växlar, det kanske var ett vanligt vänligt flottbesök. Dagens fyr kom i alla fall inte på plats förrän 1961, knappt 100 år efter grundstötningen.

”Revengegrundet”
Foto: Bengt E Nyman

Ungefär så här såg Revenge ut. Tavla av HMS Asia av konstnären John Ward of Hull (1798-1849) (Bonhams)

”Almagrundet”
Foto: Jan Hopfinger

Almagrundet i närheten är döpt efter den norska briggen Alma som small på 1866 trots lokal lots från Sandhamn ombord. Trettio år senare la man ett fyrskepp på platsen som några av de äldre läsarna säkert minns. Det ersattes med en fast fyr 1964.

Baldersgrundet i Furusundsleden på insidan av Yxlan härstammar från korvetten Balder som gick på här 1885. Jag hittade ett svenskt örlogsfartyg som sjösattes 1870 och som fungerade som utbildningsfartyg och som gjorde ett flertal långresor (föregångare till bl a Älvsnabben alltså). Är väl inte helt otänkbart att hon rände på grund här med en orutinerad besättning (?).

Engelsman norr om Gräskö ska ha en koppling till ett engelskt fartyg som gått på men finns inga fakta, i alla fall enligt Åke Gehlins Ortnamn i Stockholms skärgård. Ytterligare ett grund som uppenbarligen fått sitt namn efter en ofrivillig påstötning är **Vrakgrundet**, men inget fartygsnamn finns omnämnt.

Stinas grund som man passerar på vägen ut är troligen påseglad av jakten Stina. I samma område ligger **Mansören**. Men här har inte grundet fått sitt namn av en båt utan för att det har flutit iland ett (eller fler) lik.

Seglar vi söderut stöter vi på **Franska stenarna** som troligen inte fått sitt namn efter ett franskt fartyg utan snarare av en fiskare Frans som fiskat här. Dock gick ångfartyget Södra Sverige på här 1895 och sjönk till 57 meters djup. Alla kunde räddas och två år senare kunde fartyget bärgas. Allt enligt Åke Gehlin.

När vi befinner oss i de södra farvattnen måste jag ju nämna **Gunnarstenarna**. Jag trodde de var namnade efter mig men namnet kommer från en helig man vid namn Gunnar som sades kunna gå på vattnet.

När vi nu ändå kommit ifrån ämnet med grundstötta fartyg måste jag nämna **Trälhavet**. Man vill ju tro att man offrat/slängt trälar i sjön, men sannolikt kommer namnet av att det var slitigt att ro över havet eftersom det inte fanns några trevliga krogar att pausa vid. Det finns tydligen en koppling mellan träl och valk i händerna. Och **Mordholmen eller Moholmen** som den heter har inget med mord att göra utan troligen bara att namnet är kopplat till terrängen.

Allegrogrundet då i vårt inlopp, är det uppkallat efter ett fartyg med namn Allegro? Det fanns ett fartyg som gick på grund med det namnet men det var uppåt norrlandskusten utanför Örnsköldsvik (mellan Finngrundet och Själsbådan.

Volkswagengrundet lär vara ett ”grund” inne i stan bestående av just en dumpad gammal folka. Tveksamt om den ligger kvar idag.

Om någon är sugen på att skapa ett ”eget” grund namngivet efter båt eller skeppare så finns det kanske förutsättningar om man blint förlitar sig på Sjöfartsverkets sjökort. De har ju missat många potentiellt farliga grund enligt konkurrenten Hydrographica.

Gunnar Schrewelius

Ångkorvetten Balder under ånga. Målning av okänd konstnär (Sjöhistoriska museet, Wikipedia)

LÄR DIG WINGFOIL
BÖRJA MED EN KURS I WINGFOIL. PRIS 1.690:-
FRI SURF 2025
BLIR DU BITEN OCH VILL FORTSÄTTA SKAFFAR DU ETT ABONNEMANG SOM GER DIG MÖJLIGHET ATT SURFA HUR MYCKET DU VILL ÅRET UT. PRIS 5.690:-/ÅR
DU KAN ANVÄNDA DIG AV FRISKVÅRDSBIDRAG TILL KURSER OCH ABONNEMANG
OSTERSKARSVATTENSPORTCENTER.SE
ÖSTERSKÄRS VATTENSPORTCENTER

Solkraft gör taket lönsamt!

Producera egen el kan aldrig vara fel

Bra för företag och hyresgäster:

- Förutsägbara elkostnader, lättare att budgetera.
- Konkurrensfördel i upphandlingar, PR- och hållbarhetsarbete.
- Ladda bilarna med sol.
- Uppskattat av kunder och anställda.

Bra för fastighetsägare:

- Höjer värdet på fastigheten.
- Sälj egentillverkad el till hyresgästerna.
- Bättre energiklassning på fastigheten.
- Solen kapar effekttoppar.

Välj en partner som har varit med länge!

Boka möte med en expert idag!

Vi har installerat solkraftverk sedan 2015. Vi berättar hur du kan tjäna pengar på ditt tak och visar att det är mer lönsamt än du tror. För de flesta av våra kunder är intäkterna större än finansieringskostnaderna, redan första året!

SunnyFuture AB www.sunnyfuture.se 08-40 88 75 00

SunnyFuture
Solkraft att vara stolt över!

Nya rutiner för extra Torrsättning/Sjösättning

På hemsidan redovisar vi tre olika avgifter vid torrsättning/sjösättning utanför ordinarie båtlyft på vår och höst, se nedan:

- ***Torrsättning/Sjösättning utanför ordinarie tid 1500 kr.***
- ***Båtlyft för inspektion/reparation. Båten hängande kvar i Subliften 1500 kr (max 1 tim).***
- ***Båtlyft för tvätt max 30 min på spolplattan 800 kr.***

Alla typer av extralyft skall beställas via kansliet. Marie-Louise eller Gunnar bokar en subliftförare för uppdraget. Kansliet kommer om möjligt att försöka samordna flera körningar vid samma tillfälle, vilket betyder att du som beställare kan behöva vara lite flexibel i tid.

Alla betalningar skall göras via kansliet, betalningen faktureras eller kontantfaktureras via Swish (obs ingen kontant hantering).

Håll dig uppdaterad!

www.tralhavetsbk.se

Vi får det att fungera ombord!

SLAVESEA

Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar
och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare,
Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning,
Elsystem, Thrusters och vinschar,
Navigationselektronik, Komfortsystem
(värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg,
maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

ÅKERSBERGA LBC

Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial levereras med:

- **Lastbil – materialet tippas på hög.**
- **Kranbil med skopa – materialet skopas ut.**
- **Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där *Du* vill".**

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08–544 102 00

Handelsbanken

Returadress: Trälhavets Båtklubb, Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga

B PP Sverige, Port Payé
Ej retur
Avs: 21 Grams AB, Box 43, 121 25 Stockholm

ROSLAGENS-MARINCENTER.se

est. 1984

600 m² båttillbehör, service och vinterförvaring

Moorsafe-ankare ©

Det starkaste ankaret någonsin!

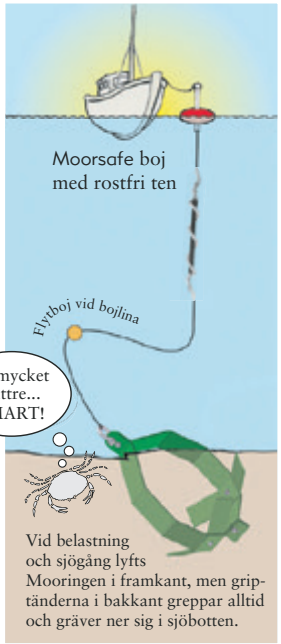
30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3000 kg betongankare (Rek pris 7.500:-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10.000 kg betongankare (Rek pris 16.500:-)

Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med **20+ års livslängd** ger ca **70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning** än traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder.

Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com



JETfloat FLYTBRYGGOR
070-998 98 02 www.jetfloat.nu

Båthamns Butiken

För ett enklare sjöliv

Öppet alla dagar – hela sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-säsongen enligt hemsidan.

När din fossila motor börjar krångla
TALA MED OSS OM EL-MOTOR

Båttillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar, Kanot-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga. Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Rostfria bojtenar, dim. ø 60 mm
Ny smart modell 2021.
Byt din gamla rostiga bojten till en rostfri med ”livstidsgaranti”.
Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.
Kan monteras för olika höjd på bojtenen enligt önskemål.
Längd:
100 cm (3.600:-), **150 cm** (4.700:-), **200 cm** (5.900:-).

Båthamnsbutiken AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 212 10, butiken@bathamnsbutiken.se
www.bathamnsbutiken.se

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 650 50, moorsafe@gmail.com
roslagens-marincenter.se • moorsafe.com