

KANALEN

NR 3 · 2025

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Styrelsen o Kansliet	5
Glöm inte att titta till båten!	5
Kallelse höstmöte 2025	7
Inför torrsättnigen 2025	9
Östersjön - på väg mot återhämtning	10
Mats Neyman - ny styrelsemedlem	11
TBK:s Sjösettningspub - en tradition	13
Hamn	14
Nya medlemmar	16
TBK profilprodukter	16
Sommarfest på Örsholmen	17
Utbildningar	18-19
Temakväll - upptagning och höstfix	20
Medlemstidning eller inte?	21
Midsommarfirande på Kälö	22
Bryggreparation & Sjösettnig	23
Kappsegling	24-25
Sandhamnsregattan	26-27
Till minne av Len Blomgren	28-29



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



ORDFÖRANDE HAR ORDET

KANALEN nr 3 2025

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Sandra Dahlberg (TMG)

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 4/2025 är 16 november 2025

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-24 83 66

Annonser

E-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri Taberg Media Group, Taberg, 2025

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie-Louise Hägerman

Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

Tisdagar och torsdagar 9-17.

Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan

Styrelsen

Ordförande: Anders Bengtsson

Skattmästare: Björn Fischer

Ledamot: Björn Wengse

Ledamot: Johan Furbäck

Hamnsektionen: Mats Neyman

Varvssektionen: Christian Claesson

Klubbsektionen: Helen Kreutz-Bolander

Övriga sektioner

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 2000 kr

Årsavgift senior 1000 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

Årsavgift veteran 300 kr

Hoppas ni haft en härlig varm sommar och kunnat njuta av vår härliga skärgård och inte drabbats allt för mycket av de eländiga algerna som märks alltmer och kryper längre och längre in i skärgården. Obehagligt intressant att läsa forskningen om hur övergödning påverkar detta negativt och hur lite urin som behövs för att påverka algblomningens utbredning. Vi kan nog inte bara skylla på ”andra sidan” utan alla som kan behöver dra sina strån till stacken.

Hörde om Gävle hamn som slutade ta emot industriträlarnas last för att sätta sig emot vansinnet med de svenska trälarna som dammsuger utanför vår skärgård. Det måste vara vettigt att minska överfisket innan det är för sent och de som kan göra något för östersjön behöver kliva fram så vårt innanhav får en chans att återhämta sig. Vad händer annars med vårt båtliv.

VI hade hoppats att i detta nummer kunna berätta om vår markundersökning och den åtgärdsplan vi kommer jobba fram, men i skrivande stund är testresultaten inte färdiga. Vi får återkomma när vi har mer underlag, men det är en viktig process som kommer att påverka klubben och en fråga vi jobbar intensivt med. Utvecklingen av Örsholmen är en annan viktig fråga där vi hoppas att alla medlemmar håller sig informerade och känner en delaktighet i det som skall hända under kommande år. Som ett led i detta provar vi ett nytt grepp för höstmötet och hoppas att vi kan göra mötet mer tillgängligt med möjlighet till samtal om de projekt vi ser att klubben kommer jobba med under de kommande åren.

/Anders Bengtsson





BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



Björnhammarvarvet AB

Fullservicevarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat 

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.

Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se

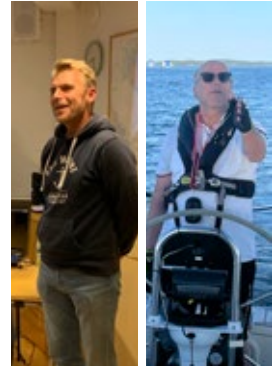
email: info@bjornhammarvarvet.se



Styrelsen

Från vänster: Anders Bengtsson,
Christian Claesson,
Helen Kreutz-Bolander,
Björn Wengse, Björn Fischer,
Nedre raden: Johan Furbäck.
Mats Neyman.

Dags för ny gruppbild...



Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning

Håll dig
uppdaterad!
www.tralhavetsbk.se



HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.



- Diesel Nectar** 0,5 liter 115:-
- Motverkar beväxning i tanken.
 - Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
 - Höjer kvaliteten på dieseln.
 - Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.



- Bensin Nectar** 0,5 liter 115:-
- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
 - Tändstift och ventiler hålls rena.
 - Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
 - Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

- Olje Nectar** 0,5 liter 218:-
- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
 - Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
 - Förlänger livstiden på din motor.

- Lubvision Super Lube** 400 ml 125:-
- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösarmedlet.
 - Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borrning och gängning i rostfritt.



Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.





Medlemmar
i Trälhavets Båtklubb
KALLELSE
till HÖSTMÖTE 2025
Söndag 30 nov
kl. 14.00
Klubbhuset,
Båthamnsvägen

OBS!
TIDEN

Klubbhuset öppnar 14.00 med fika, glögg och mingel med möjlighet att ta del av och diskutera de större projekt som planeras på klubben. Höstmöte med verksamhetsplan och budget inleds kl 16.00 och beräknas vara klart ca kl 18.00.

Agenda

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
7. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering. Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive budget tydligt framgår.
8. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
9. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Se hit!

VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!



Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!

Vi hjälper dig också med:



BÅTREKOND

- ✓ Fin & långvarig lyster
- ✓ Ökat värde
- ✓ Resultat ofta som nyskick!



UNDERHÅLL

- ✓ Tvätt, polering & vaxning
- ✓ Slipa & behandla
- ✓ Bottenmåla



INREDNING

Nya dynor, tränredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.



EPOXY

Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.



Varvssektionen informerar

Inför torrsättningen 2025

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna Subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att manövrera dem.

Båtgarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa Subliftar. Båtgare ansvarar vidare för att regler och bestämmelser angivna i Varvsordningen (se klubbens hemsida) följs.

Upprop

De medlemmar som skall utföra medlemsarbete i samband med torrsättningarna skall anmäla sig vid slipfickan 07.45 (förmiddagspasset) respektive 12.15 (eftermiddagspasset). För medlemsarbete i kafeterian gäller tider enligt instruktion.

Båtgare skall i god tid före tilldelad torrsättningstid ha sin båt lättillgänglig i slipfickans närhet. Kontakt hålls med slipbasen som kallar fram respektive båt i takt med att lämplig sublift är redo för nästa lyft.

Inför upptagningen kom ihåg att:

- Demontera logg och ersätt med blindplugg! Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtägare.
- Håll rent kring vaggan så att sublift fritt kan köra in. Du är skyldig att hålla din varvsplats fri från sly och vass. Subliftföraren kan neka uppställning om platsen är inte är rensad.
- Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.
- Sidostöttor skall vara väl nedskruvade och ev. främre kryss stag borttaget
- Upptagningstiden är ungefärlig. Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slipbasens instruktioner.
- Har du masten på krävs extra stöttor, följ instruktionerna angivna i varvsordningen.
- Märk vaggan tydligt på styrbords främre stötta med ägar namn, medlems- och telefonnummer.
- Mast som läggs i mastskjul skall märkas med ägar namn och medlems nummer

Täckställningar

För att underlätta manövreringen av subliftarna vid båtar som ligger "nästgårds" är det önskvärt att täckställningar med utliggare inte monteras innan båtarna på respektive sida torrsats. Även montering av båtskjul sker av säkerhetsskäl bäst efter att grannbåtarna är på plats.



Bottentvätt på egna varvsplatsen är förbjuden!

Det är förbjudet att tvätta sin båtbottnen på sin egen varvsplats. Bottentvätt skall ske på den nya spolplattan i samband med upptagningen med klubbens nya effektiva högtryckstvättar med varmvatten. Du ansvarar själv för att botten blir tvättad. Har du inte möjlighet att tvätta själv ansvarar du själv för att du får hjälp med detta. Mjuka/blödande bottenfärger är som tidigare meddelats förbjudna i klubben, då de riskerar att skada filtren i reningsanläggningen.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2025:

Torsdag	Lördag	Söndag
–	13 sep	–
18 sep	20 sep	21 sep
25 sep	27 sep	28 sep
2 okt	4 okt	5 okt
9 okt	11 okt	12 okt
16 okt	18 okt	19 okt
23 okt	25 okt	26 okt

Torrsättningsavgiften ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar.

För torrsättning utanför ordinarie dagar kan egen torrsättningstid bokas mot en extra avgift beslutad av höstmötet. Dessa kan bokas hos kansliet i mån av tillgängliga subliftsförare.

Trevlig och säker upptagning - Varvssektionen



Östersjön

– Ett hav på väg mot återhämtning?

Östersjön är vårt älskade innanhav – en plats för segling, bad, fiske och naturupplevelser. Men det är också ett hav som kämpar med miljöproblem som övergödning, överfiske och föroreningar såsom tungmetaller från båtbottnfärger. Påverkan av klimatförändringarna förvärrar också miljöproblemen. Trots detta finns det idag ljusglimtar som visar att Östersjön med små steg är på väg mot en bättre framtid.

Positiva tecken i miljön

Vetenskapliga studier visar att övergödningen i Östersjön på lång sikt bakåt i tiden har minskat (även om utsläpp av gödande ämnen som kväve och fosfor åter har ökat under de senaste tio åren). Detta innebär att syreförhållandena i vissa delar av havet har förbättrats, vilket gynnar både växt- och djurliv.

Blåstången, som är en viktig art för kustekosystemen, har börjat återhämta sig tack vare förbättrad avloppsrening. En studie från Stockholms universitets Östersjöcentrum visar att blåstången har återvänt till Trälhavet efter att näringshalten i vattnet minskat och siktdjupet förbättrats. Detta är resultatet av förbättrad avloppsrening och minskade utsläpp av kväve och fosfor

Dessutom har kunskapen om Östersjöns ekosystem ökat markant under de senaste åren, vilket har lett till mer träffsäkra åtgärder och bättre samordning mellan länderna runt havet.



Vad görs för att förbättra miljön?

Men det är långt kvar tills Östersjön kan klassas att ha en så kallad god status och flera viktiga åtgärder är på gång för att stärka Östersjöns hälsa. För Sverige och EU finns flera politiskt beslutade åtgärdsprogram som exempelvis:

Sverige

- 171 miljoner kronor satsas 2025–2026 på områdesskydd och restaurering av havsmiljöer.
- Fokus på att minska övergödning, skydda biologisk mångfald och stärka fiskbestånd.
- Samarbete inom internationella konventioner som Helcom och Baltic Sea Action Plan.

EU

- EU:s Östersjöstrategi (EUSBSR) har som mål att rädda havsmiljön, länka samman regionen och öka välbefindandet.
- Nya fångstbegränsningar för sill, torsk och lax för att skydda bestånden.

Trots att Östersjöns miljöstatus fortfarande är kritisk, finns det goda möjligheter att vända utvecklingen. Forskare är eniga om att rätt åtgärder ger effekt – och att vi alla kan bidra. Genom att välja miljövänliga båtvärdsprodukter, undvika att tömma toalettavfall i havet, undvika grumling, motverka buller och stödja hållbart fiske gör vi skillnad.

Östersjön är ett hav av möjligheter. Med fortsatt engagemang, forskning och samarbete kan vi se fram emot ett friskare hav – för oss, för kommande generationer och för det rika liv som finns under ytan.

Vill du veta mer?

För denna artikel har följande källor använts, där hittar du massor av spännande information:

Stockholms Universitet, Östersjöcentrum, www.su.se/stockholms-universitets-ostersjocentrum/

Baltic Marine Environment Protection Commission (Helsinki Commission - HELCOM), www.helcom.fi

Regeringens hemsida om EU:s Östersjöstrategi www.regeringen.se/regeringens-politik/eus-ostersjostrategi/

Europeiska rådets hemsida, pressmeddelande 22 oktober 2024, www.consilium.europa.eu/sv/press/press-releases/

Helen Dömstedt



Mats Neyman ny styrelsemedlem



Jag heter Mats Neyman och är 64år.
Jag blev invald i TBKs styrelse vid årsmötet den 26 mars i år. Jag blev samtidigt vald till ordförande för Hamn efter Mats Rosengren.

Jag bor i Åkersberga sedan sent 80-tal och blev pensionär 1 mars i år. Varit medlem i klubben tillsammans med min fru Annette sedan slutet av 80-talet och har två stora barn och ett barnbarn. Vi seglar sedan 21 år tillbaka vår Omega 36, IA. Under alla år har vi varit flitiga deltagare på TBK's kappseglingar, något som varit mycket roligt.

Mitt engagemang i klubben är som bryggvärd i 10 år och 8 år i Kappseglingssektionen där jag var ordförande i 4 år. Har även varit med i Valbredningen.

Jag hoppas kunna bidra till klubbens utveckling genom Styrelse och Hamn. Mer om Hamn lite längre fram i tidningen.





Dags att lägga om taket? Koppla in solen samtidigt!

SunnyBlack® Inroof

- Snyggt med infällda helsvarta paneler och montagesystem - höjer värdet på villan.
- Kompromisslöst val av teknik och material ger mest energi, tryggt tätskikt och brandskydd.
- Producera sin egen el kan aldrig vara fel. Att styra, lagra och optimera ökar lönsamheten.

Välj en partner som har varit med länge:

- SunnyFuture firar 10-års jubileum!
- Samordnat team med erfarna takläggare, elektriker och certifierade solcellsinstallatörer.
- 40 års effekt- och produktgaranti på panelerna från världsledande tillverkare!



Kontakta oss!

- Bidrag för solkraft och batterier upp till 50 000 kr per delägare.
- Tillfälligt ökat ROT-bidrag: 50% på takomläggningen.
- Beställ innan jul och få en solcell till båten!



Blir TBK:s Sjösättningspub en tradition?

Under våren (10 maj) ordnade TBK sjösättningspub som fixades av tre driftiga damer.

Detta blev mycket populärt, fullsatt och mycket glada skratt och diskussioner. Vilket också märktes på åtgången av dryckesvaror och tilltugg som helt tog slut. En bra tradition som man hoppas återkommer.

En gla och nöjd deltagare.





Inhamn RunöHamn tidig vår

Jag, Mats Neyman, ersatte Mats Rosengren som ordförande för Hamn vid årsmötet 26 mars 2025. I denna artikel tänkte jag beskriva vilka vi är inom Hamn, vad vi gör och vad du som medlem kan bidra med. Vi som ingår i Hamn är medlemmar i klubben, precis som alla andra medlemmar. Vi har valt att engagera oss i klubben för att hålla Inhamn och Uthamn i ett gott skick. Det är kul, engagerande och man bygger relationer inom, och i vissa fall utanför klubben.

Arbetet behöver ske på ett ekonomiskt och effektivt sätt. Gott skick är en balansgång, vi vill inte bygga upp en ”underhållsskuld”. D v s att underhållet brister vilket leder till högre kostnader längre fram.

Totalt inom Hamn är vi fn 15 personer. 13st inom Inhamn och 2st inom Uthamn. Vi har ett nära samarbete med Kansliet för bl a beställningar av nya ”bryggprylar” som behöver bytas eller åtgärdas.

Du som medlem kan ta del av reglerna som gäller bryggor och klubbholmar i Hamnordningen, som finns på TBK hemsida under rubrik Hamn och Varv. Där kan du ta del av vad som gäller för oss medlemmar. Du som nyligen fått hamnplats eller varvsplats har stor nytta av det som du finner under rubriken Hamn och Varv.

Inhamn

Inhamn är 5 bryggor i Runö, 4 bryggor i Tuna, 1 brygga i Sätterfjärden, 2 bryggor för Seglarskolan i Sätterfjärden samt för Jolleceter en ramp i Lindholmsviken.

Vad gör vi inom inhamn?

Vi inspekterar bryggorna 3 gånger per säsong efter framtagen mall med kontrollpunkter. Mindre fel åtgärdas så snabbt vi kan och lite större kostsamma åtgärder kan behöva budgeteras till kommande år. Normalt har vi vår egen båt på den brygga vi ansvarar för. Det gör att vi kan hålla koll på vad som händer under säsongen. När vi inte kan åtgärda själva tar vi in resurs utifrån.

Du som medlem håller snyggt runt din båtplats, och ser du något som felar som du själv kan åtgärda, så får du gärna göra detta. Fel vid din plats eller annan plats på bryggan kan du felanmäla på TBK hemsida under rubriken Medlemsärenden. Har vi planerade jobb som skall göras så kan du bli kallad via Kansliet att delta.

Uthamn

Uthamn tar hand om de 3 klubbholmar som TBK disponerat. Närmast och nyast för oss är Örsholmen. Lite längre ut på Ingmarsö ligger Lilla Kastet och längst ut i skärgården ligger Kälö. På TBK hemsida kan du läsa mer om dessa hamnar, vilka alla är väl värda att besöka.

Vad gör vi inom uthamn?

Tidigt på säsongen åker vi ut till de olika hamnarna och ser hur de klarat vintern. Efter det lägger vi upp en plan för vad som skall göras, under främst vår och försommar, samt vad vi har med oss ifrån föregående år. Den stora aktiviteten för Uthamn är de sk Uthamnsdagarna. En dag per hamn under vår/försommar. Där kan du som medlem göra en viktig insats föra att göra klubbholmarna redo för sommaren. Du kan anmäla dig till någon av uthamnsdagarna på TBK



Nyhuggen ved till sommaren. Uthamnsdag Kälö



Här har det städats. Uthamnsdag Kälö



Ny belysning vid toalett Örsholmen. Höstmys!



Ny placering och nytt skåp för 2 gasolruber till vår stuga på Kälö

hemsida istället för att göra den arbetsplikt som vi alla har vid sjösättning och upptagning. Du tar dig ut med egen båt eller hänger på någon annan som skall ut. Oftast övernattar man med trevlig samvaro under dag och kväll. Vi återkommer gällande detta en bit in på nya året 2026.

Klubben har haft ett antal eldsjälar som under säsongen haft koll på bl a Kälö. Dessa medlemmar har hållit på med detta under många år och har hunnit bli +80år. Vi hoppas här på engagemang från Er medlemmar som är ute på öarna. Om ni är på t ex Kälö så går det att klippa gräs, runt stugan

som går att hyra, hugga ved, kolla bastu så det är rent och snyggt samt se över toaletter så det finns mull att strö e t c. För stöd (om du vill ha) med vad som kan behöva göras kontakta antingen Krister på 070-873 66 00 eller Ove på 070-866 26 16.

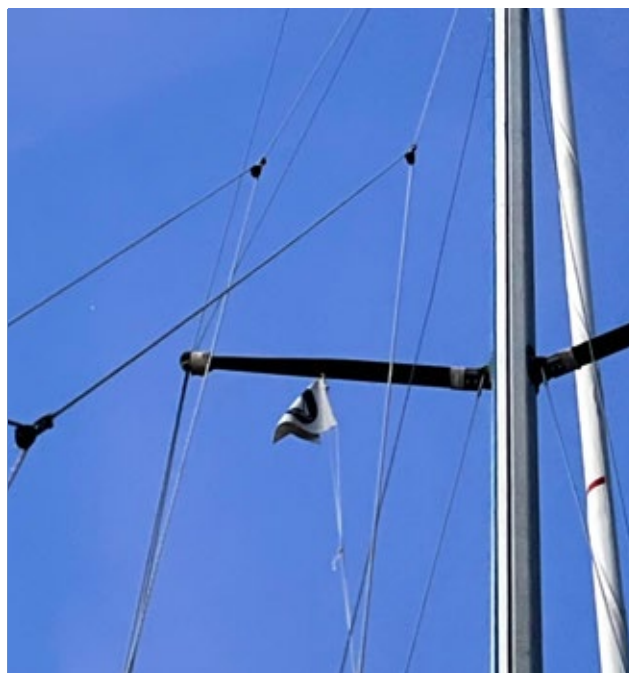
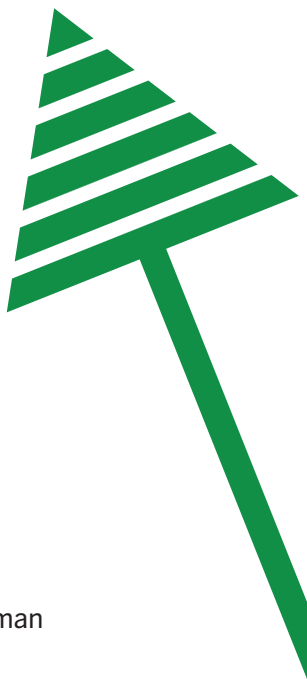
Till sist vill vi skicka ett stort tack till ett järngäng av lite äldre medlemmar som inte tvekar att hjälpa till att fixa med både Inhamn och Uthamn. (Tror ni vet vilka ni är!.)

Mats Neyman



Nya medlemmar

6669	Linnea Klinga
6670	Daniel Fonad
36671	Otto Sjöling
6672	Mattias Liljeson
6673	Niklas Holm
36674	William Börsund
6675	Richard Engqvist
36676	Lovisa Sandberg
36677	Leonora Sandberg
6678	Per Svanberg
6679	Lynn Nickerson
6680	Fredrik Loreby
46680	Malin Östling
6681	Sofia Lannersand
46681	Erik Karlsson
6682	Per Westman
6683	Sandra Dybring
46683	Emil Carlsson
6684	Nichlas Mitchell
6685	Jeanette Steenbrink
6686	Jacob Voghera
6687	Mathias Andreasson
36688	Tindra Karlsson Flodman
6689	Roger Hammarström
46689	Chatarina Olsén
6690	Henrik Mårtensson
6691	Håkan Modin
44846	Fredrik Österholm
36692	Ishita Kalia
6693	Eric Eldh
46693	Anna Eldh
6694	Simon Röder
46694	Sara Röder
6695	Linda Jansson
6696	Dmytro Tokarev



TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se

- Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.
- Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jerseykvalité (92% bomull 8% spandex). Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.
- Vimpel, 150 kr
- Klistermärke, 20 kr





Sommarfesten på Örsholmen



Klubben bjöd in till sommarfest med musik- underhållning av gruppen Havsbandet lördagen den 5 juli på vår klubbholme Örsholmen.

Vi kom till Örsholmen på fredag kväll och Havsbandet spelade på köksbryggan, väldigt välkomnande och vackert väder. Det var lugnt och trevligt. På kvällen var det regn och blött men alla var glada och dansade uppe på dansbanan där Havsbandet levererade och gav jättestora. Det var många glada personer trots att det regnade hela kvällen. Ni som inte var där missade något, vilket ni kan få uppleva till nästa sommar då bandet återkommer.

Håkan Kring





Höst 2025

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.

Minst 6, vanligen max 12, deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna. Om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl.18.30 - ca 21.00 (om inget annat anges).

Normalt har vi uppehåll på förarintygskurserna när skolorna har lov.

Kurser hösten 2025

Kustskepparintyg

- start mot slutet av september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Väner Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter. Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1500 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar) inkl. praktikpass.

Examination 650 kr.

Utsjöskepparkurs

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg.

Förkunskaper: Kustskepparintyg

Kursledare: Bengt Utterström

Veckodag: preliminärt tisdagar 23/9, 30/9, 7/10, 14/10, 21/10, 28/10 och 4/11

Utbildningstillfällen: 7 + examination

Pris: 1450 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Kurslitteratur
"Fritidsskepparens Utsjöskeppare"
till kurspriset 310 kr (ordinariepris 395 kr).

Examination 650 kr.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se

Elkurs för dagens fritidsbåtar

Få en grund i hur el, elektronik och nätverk fungerar ombord på en fritidsbåt samt hur du själv felsöker, förbättrar och installerar ny utrustning. Under en helg delar deltagarna med sig av sina behov och erfarenheter, och tillsammans kommer vi fram till de bästa lösningarna. Kursen innehåller teorigenomgångar blandade med flera praktiska övningar där du får koppla och mäta.

Inga förkunskapskrav.

Kursbok är "Fritidsskepparen el, elektronik och nätverk ombord" och kan köpas på plats till ett rabatterat pris 295 kr (ordinarie pris 325 kr).

I samband med kursen kan deltagarna göra ett teoretiskt och praktiskt prov för att få NFB:s nya intyg El och elektronikintyg för fritidsbåt.

Kursledare: Jan Sköld

Utbildningstillfälle: preliminärt 11-12 oktober, 9.00-17.00 varje dag

Antal deltagare: 6-10 stycken

Pris: 1500 kr

Prov och intyg kostar 500 kr.

Temakväll höstrustning

Den 17 september hålls en temakväll med fokus på vad man ska tänka på inför höstrustningen (se sep artikel).

Håll utskick i kommande nummer av Kanalen, hemsidan och Facebook för mer info.

Kursledare

Vi söker frivilliga som vill hålla kurser, framförallt förarintyg för ungdomar. Är du intresserad? Kontakta utbildning@tralhavetsbk.se.





Temakväll – Upptagning och höstfix på båten

Onsdag 17/9, Kl. 18:30-20:00

Temakväll för intresserade som vill utbyta erfarenheter kring "höstfix" på båten inför vinteruppehållet.

Vi går igenom de praktiska momenten kring avmastning, upptagning, täckning, konservering av motor och serviceåtgärder på båtens övriga system.

Värd för kvällen är Olof Karlsson.

Temakvällen är gratis, men obligatorisk anmälan till kansliet@tralhavetsbk.se senast 16/9.

*Varmt välkommen!
Utbildningssektionen*





Medlemstidning eller inte?

TBK har haft sin medlemstidning Kanalen i c:a 43 år. Jag "råkade" bli redaktör av någon outgrundlig anledning. Nåväl, det blev 12 intressanta år, oftast har materialet flutit in utan problem, ibland har man fått tjata extra mycket. Nu vid årsskiftet är det slut med detta engagemang. Dags för en ny kraft med nya idéer och ny energi. Hittills har ingen visat intresse.

Som jag uppfattar det finns det delar av styrelsen och bland medlemmarna som tycker att det är onödiga kostnader med en tidning. Andra tycker tidningen är trevlig att läsa. Det finns väl inget rätt eller fel, men jag tycker att det är trevligt med en tidning. Den ger lite av den klubbkänsla som många av oss eftersträvar att TBK ska vara och inte bara en båtförvaringsplats.

Idealet är väl en förening där alla är på plats och är engagerade i alla frågor. Eftersom detta är omöjligt med hänsyn till antalet medlemmar, geografisk spridning, annat som lockar och olika intressen. Då blir det mer en fråga om hur styrelse och kansli ska kunna nå ut till medlemmar med information. Även det omvända är värt att beakta.

Årets höstmöte är väl ett utmärkt försök att förankra tankar och få in synpunkter från medlemmar. Likafullt kommer bara en bråkdel av medlemmarna på mötena. Någon form av information behövs och frågan är i vilket format. En tidning tror jag läses av fler om än bara en snabb genombläddring. Jag själv föredrar den fysiska tidningen, kanske har det med åldern att göra. Nackdelen med tidningen är förstås att den kostar lite mer för layout och tryck samt att den tar längre tid att ta fram.

Alternativet är ett medlems/nyhetsblad som väl enklast kan skickas ut i form av ett mail. Men då blir det mer nyheter och mer kortfattat – och kanske tråkigt. Min egen erfarenhet av nyhetsbrev är att de måste vara på topp, nummer efter nummer, annars slutar man läsa och i värsta fall spärra.

Hemsidan är ju annars en bra kanal men få går in där för att titta (och leta). Facebook är väl annars en vettig kanal och funkar väl bra för kappseglingssektionen. Men alla har inte Facebook.

Ni som orkat läsa så här långt. Maila era synpunkter till mig gunnar@schrewelius.se eller om ni föredrar mer anonymt till kansliet. Har ni en bestämd åsikt så kom till höstmötet.

Är du sugen på att ta hand om tidningen ett tag så hör av dig till kansliet!

Tyck till!
Redaktör, Gunnar Schrewelius

ÄR DU VÅR
NYA
REDAKTÖR
FÖR MEDLEMS-
TIDNINGEN?



Midsoffmarfirande på Kålö

Vår trogne stjärnreporter Pekka har som vanligt skrivit om årets midsoffmarfirande på Kålö. Några rapporter från de andra uthamnarna har inte kommit men det har tydligen firats där också. Kanske inget att prata om?

På Kålö ordnades i alla fall tävling i spikslagning och andra lekar. En tipspromenad med några frågor ordnades. Majstången blev som vanligt fin och försedd med blommor och löv. Man dansade med Christel som sångledare. Glädjen var på topp.





Bryggreparation

Reparation av bryggan i Sättrafjärden är färdig. På bilden ett gäng glada medarbetare och Gunnar L i full färd med den sista plankbiten.



Sjösättning

Theobald fick en välbehövlig uppfräschning i vintras och sjösattes under viss pompa i våras.



Härlig start på höstcupen! Foto: Anders Hjelmblad

Onsdagsseglingar - Vårcupen 2025

Höstcupen inleddes i augusti med en segling i högsommarvärme och efter målgång samlades båtar till en klungankring och after sail. En svårslagen onsdagskväll efter en jobbardag. Vi hoppas på fler varma sensommarkvällar innan mörkret kommer.

I början av maj när vårcupen startade var det lite kyligare. Värmen ville inte riktigt komma igång under försommaren och kappseglingssäsongen inleddes med väldigt kalla onsdagskvällar på Trälhavet. Det var friska nordliga vindar och temperaturer runt 7 grader på de inledande seglingarna. Förutom att segla snabbt var utmaningen att undvika stelfrusna smärtande fingrar. Vi har kanske varit lite bortskämda med att det aldrig regnar på Trälhavet på onsdagar. Det är nu motbevisat, det kan regna flera onsdagar i rad... Efter inledande kyliga och regniga kvällar blev det i slutet på maj lite trevligare seglingsväder men växlande mellan väldigt vindfattiga och väldigt blåsiga onsdagskvällar.



Det blev inga deltagarrekor under våren men varje vecka lockade ändå runt 25-30 båtar. Den besättning som under våren lyckats bäst med att hantera kyla, regn och varierande vindar var Slaghöken! Stort grattis Jocke med besättning till ännu en vinst i onsdagsseglingcupen! Grattis även till Jojo som tog andraplatsen före Alina med minsta möjliga marginal efter att "bästa platssiffra" avgjorde då de slutade med samma poäng i totalen.

Vårracet 17 maj

Årets första TBK tävling är Vårracet. Starten gick i mkt svaga vindar med regn i luften där 23 båtar kryssade över Trälhavet och rundade gröna prick-en... Det gällde att välja rätt sida av Trälhavet för att vinna en del distans till övriga men svårigheten var att rätta sidan verkade flytta på sig... Lite svårseglad start.

Efter rundningen blev det sedan en tight sträckbog till rundningen i norr innan man kunde falla av söderut igen. Vinden dog och fältet fick möjlighet att vila upp sig lite. När vinden kom tillbaka bar det precis med undanvindssegel fram till gröna prick-en vid Valöarna där det blev en kryss norrut upp till rundningen av röda lysbojen. Upp med undanvindssegel och så kurs hemåt mot Trälhavet.

Segling tog i runt 5 timmar mot "normala" strax över 3 timmar så det blev ett riktigt lättvindsrace. När vi räknade ihop totalen visade sig att Expressen Nyati vann med förkrossande marginal med över 5 min!

Resultat Shorthanded

Nyati, Express, Peter Karlberg, TBK
 Agile, Dehler 36 JV, Torgny Persson, VhSS
 Grace, Smaragd, Tommy Tegge, TBK

Resultat Full crew

Slaghöken, First 34.7, Joakim Bergkvist, TBK
 Regnbågen, IOR ½ ton, one off, Familjen
 Hägerman, TBK
 Macchiato, Diva 34, Martin Olsson. TBK

Gorm Af Trälhafvet 6 juni

I juni är det trångt i kalendrarna och kappseglingar får trängas med skolavslutningar, studenteter och långhelger med andra planer än att kappsegla. På nationaldagen samlades 11 båtar för att segla Gorm Af Trälhafvet som i år ersatte Örsholmen race då Ingmarsö race återkommer i en lite ny tappning sista helgen i augusti.

Det blev en härlig segling med vindar runt 5-7 m/s. En kul och varierande bana med både en lång spinnakerbrog och långa kryssbogar. Efter 4 timmars segling var det tätt mellan båtarna i resultatlistan. Efter racet blev det mingel och prisutdelning på bryggan på Örsholmen.

Resultat Shorthanded

Rival, SK 40, Anders Stenhols, TBK
 Jojo, J92 S, Johan Skåntorp, TBK
 IA, Omega 36, Mats Neyman, TBK

Resultat Full crew

Slaghöken, First 34.7, Joakim Bergkvist, TBK
 Pärlan, X-99, Johan Blomquist, TBK
 Agile, Dehler 36 JV, Torgny Persson, VhSS

Stiltje vid Gotska Sandön. Foto: Cecilia Grönlund



Team Calypso! Foto: Mieke Holmström

Trälhavets båtklubb i topp på Gotland Runt 2025!

Årets upplaga av Gotland Runt bjöd på många utmaningar både för seglarna men även för tävlingsledningen med Kristina Wiktander Broman som tävlingsledare. För första gången i tävlingens historia fick starten skjutas upp till morgonen på grund av vindprognoser som visade på extrema vindstyrkor. Det var ett klokt beslut då det mot kvällen vid bryggorna i Sandhamn blåste över 30 m/s i byarna. Efter en blåsig inledning med många skörde undanvindssegel blev det ett lättvindsrace med många bleken.

Vinnare i SRS klassen D (de minsta båtarna) på Gotland Runt blev Scampin Calypso med skeppare Niklas Hudin som tävlar för TBK. Stort grattis till hela besättningen för ett väldigt väl genomfört race.

Kålö höstkapp 27-28 sep

Kålö höstkapp avslutar TBK kappseglingssäsong 2025. Tävlingen är populär och lockar många deltagare från TBK men även från andra klubbar. Starten går på lördagen vid Trälhavet och vi seglar genom skärgården med målgång vid Kålö. Där väntar efter sail med prisutdelning och bastubad innan vi tänder grillarna och dukar upp långbord på bryggan. Mörkret faller och har vi tur får vi njuta av en fantastisk stjärnhimmel!

På söndagen kappseglar vi åter hem till Trälhavet. Missa inte en magisk septemberhelg med seglingskompisar!

Anmälan finns på TBK hemsida och i appen "Klubbsegling".



Sandhamnsregattan

1897 ordnade KSSS den första tävlingen med start och mål i Sandhamn. Alca föddes 1896 och var faktiskt med redan då och vann alla tävlingar i sin klass första året (1896) och lite färre 1897. Om ett år fyller Alca 130 år och om två år fyller Sandhamnsregattan 100 år. Numera (sedan 10 år) är det en regatta främst för klassiker och populariteten ökar. I år var det 35 jakter med. Det är en fröjd att gå längs bryggorna och njuta av alla dessa välputsade möbler samt att lyssna på surret och hälsa på likasinnade. En rolig grej är att det är en härlig blandning av båtar och ägare. Allt från Wallenbergare och Salénare till mer vanligt folk som själv sliter med båtrenoveringen. I år var det med flera båtar med unga besättningar som köpt eller fått låna sina jakter. Jättekul och ger hopp om en fortsatt framtid för de gamla båtarna.

Årets väder bjöd på sol varje dag – från tillseglingen på onsdag till hemseglingen på söndag. Vindarna var friska vilket krävde att man revade för att inte få vatten in i sittbrunnen. Tre olika lite längre banor bjöds med både inom- och utomskärs segling. De kraftiga vindarna gjorde seglingarna lite dramatiska för en del. Ett par stycken föll överbord och en fastnade med foten i ett skot och låg under båten en

stund innan en rådig ung tjej lossade skotet så han i vattnet kunde komma upp och lyftas ombord. Lite svart i skallen av bottenfärg.

Att få göra denna segling tillsammans med sina numera vuxna söner (och en kompis och hans pappa) är fantastiskt roligt. Man känner sig som den 30-åring man är i sinnet (som tur är gör ju de yngre allt slitgöra på däck så jag kan sitta och styra och behöver inte märka att jag blivit en gammal gubbe).

Man får tycka vad man vill men jag tycker det är roligt att en gång per år klä upp sig i klubbkavaj och slips, äta gott, sjunga snapsvisor och ha riktigt kul tillsammans med andra uppklädda på Sandhamnshotellet tillsammans med en jäkla massa andra människor. Den avslutande regattamiddagen är riktigt kul om man gillar detta. Efter middagen blir det oftast någon form av efterfest i några av båtarna.

Resultatmässigt vann 95:an Gerdny som renoverats till toppskick. Ägaren till Gerdny har för säkerhets skull köpt ytterligare en 95:a samt har en ännu större båt. En annan båt värd att notera är den nyrenoverade Ester; En gammal fenkölare som kunde beskådas i SYS monter på båt-mässan senast. Jag tror varenda plank i båten är utbyt看 på den båten. Som vanligt finns de namnkunniga båtarna med: Wallenbergs båtar Refaunut och Regina, Saléns Ballad, Magnus Adlercreutz Bachant, Beatrice Aurore, Itaka (TBKs grannbåt) m fl.



Foto: Lasse Eklöf, KSSS

***Till minne av
Len Blomgren
1927 – 2025***





Len Blomgren

Ordföranden för Trälhavets Båtklubb under åren 1978 till 1989, Len Blomgren har avlidit.

Len blev klubbens ordförande efter ha varit skattmästare i åtta år. Han insåg tidigt att det var av största vikt att det då bristande samarbetet mellan klubben och kommunen måste förbättras. Kommunen marknadsförde sig som en skärgårdskommun men stödet var magert för båtlivet och klubben jämfört med andra föreningar. Missnöjet blev så stort att några medlemmar inför valet 1988 bildade Båtpartiet. De etablerade partierna insåg faran att nybildade partiet skulle kunna bli vågmästare efter valet och blev därför genast mycket medgörligare. Båtpartiet drog då in sina röstsedlar och Len kunde fortsätta sitt förtroendebyggande inom såväl bankvärlden som kommunen.

Detta resulterade bland annat i att klubben kunde köpa varvsområdet på Runö. I ett beslut från juni 1988 förvärvades 8500 kvadratmeter till ett pris av 45 kr per kvadratmeter. Klubben förband sig att i och med inköpet av marken att ”i sinom tid” avveckla Kungsängen. Årshyran sänktes dessutom till 1 krona per år. Snyggt jobbat!

Åren därefter införskaffades mer mark i två omgångar. Nu äger TBK 52 000 kvadratmeter på Runö.

Under Lens tid i styrelsen växte medlemsantalet kraftigt. Vid bildandet 1958 begränsades antalet medlemmar till 300. Ville någon bli medlem fick han vänta att bli invald tills det uppstod en vakans. I och med att klubben blev medlem i Riksidrottsförbundet ändrades dock reglerna så att ingen som sökte kunde förvägras att bli medlem. Detta gjorde att antalet medlemmar steg kraftigt under de påföljande åren för att vid slutet av hans ordförandetid närma sig 2000.

Kappsegling låg Len varmt om hjärtat. Han menade att när medlemsantalet vuxit så mycket måste klubben anordna egna kappseglingar. De blev mycket populära med deltagare även från andra båtklubbar. Len utbildade sig till tävlingsdomare och blev som sådan anlitad både inom och utanför klubben. Han såg också till att TBK började med damkappseglingar på 1980-talet.

En annan hjärtesak för Len var ungdomsverksamheten och Sjöpigge blev hans egen baby. Det blev starten för den mycket populära seglarskolan som fortfarande är fulltecknad sommar efter sommar.



Len utvecklade ett intressant samarbete med Åbos båtklubb Airisto där han utsågs till Hederskommodore en titel som han tyckte mycket om. Han blev också utnämnd till TBK Hedersmedlem nummer 12

Under tiden i styrelsen var hustrun Iris anställd som kanslist och paret Blomgren kom därför i hög grad att sätta sin prägel på klubblivet: Man var i goda vänners lag.

Under de senaste åren deltog Len inte så mycket i klubblivet. Åldern tog ut sin rätt. Vi minns honom dock som en mycket populär person som ofta syntes bland båtarna både på varvet och i hamnarna. Vid klubbstyrelsens sammanträden lyssnade han tålmodigt på framförda synpunkter för att därefter sammanfatta och lägga grunden för kloka beslut till gagn för klubbens fortsatta verksamhet. Vi minns dessutom honom som en charmant talare vid klubbens tillställningar och fester där han gärna kramade om festsektionens damer.

Len lämnar ett mycket stort tomrum efter sig.

Jan Brogren



Solkraft gör taket lönsamt!

Producera egen el kan aldrig vara fel

Bra för företag och hyresgäster:

- Förutsägbara elkostnader, lättare att budgetera.
- Konkurrensfördel i upphandlingar, PR- och hållbarhetsarbete.
- Ladda bilarna med sol.
- Uppskattat av kunder och anställda.

Bra för fastighetsägare:

- Höjer värdet på fastigheten.
- Sälj egentillverkad el till hyresgästerna.
- Bättre energiklassning på fastigheten.
- Solen kapar effekttoppar.



Välj en partner som har varit med länge!

Boka möte med en expert idag!

Vi har installerat solkraftverk sedan 2015. Vi berättar hur du kan tjäna pengar på ditt tak och visar att det är mer lönsamt än du tror. För de flesta av våra kunder är intäkterna större än finansieringskostnaderna, redan första året!



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
 Mobiltelefon: 070-2884181
 E-post: contact@slavesea.se
 Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



**Last & Grävmaskiner • Transporter
 Containrar • Storsäck
 Kranbilar • Mobilkranar
 Jord, grus och bergkrossmaterial
 levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30

Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Drömmar du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtönskemål.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
 08-544 102 00

Handelsbanken



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service
och vinterförvaring

Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 3000 kg betongankare (Rek pris 7.500:-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 16.500:-)



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning
än traditionell förankring med betongankare och
galvaniserad kätting som rostar sönder.



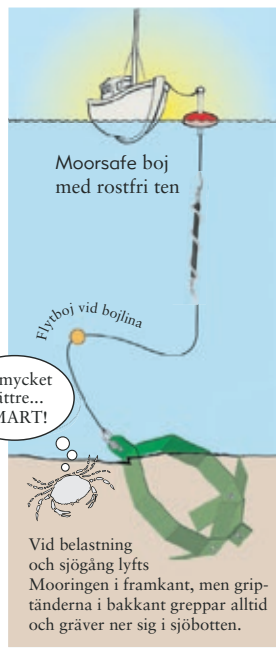
Paddla
Långhundraleden
eller skärgården

**Hyr kanot
hos oss!**

Båthamnsbutiken tel 076-173 00 73
kanotuthyrning@gmail.com

JETfloat
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 www.jetfloat.nu



Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla
TALA MED OSS OM EL-MOTOR

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-
säsongen enligt hemsidan.

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,
Kanut-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 212 10, butiken@bathamnsbutiken.se
www.bathamnsbutiken.se

Rostfria bojtenar, dim. ø 60 mm
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojten till en
rostfri med ”livstidsgaranti”.

Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.
Kan monteras för olika höjd på
bojtenen enligt önskemål.

Längd:

100 cm (3.600:-), **150 cm** (4.700:-),
200 cm (5.900:-).

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 650 50, moorsafe@gmail.com
roslagens-marincenter.se • moorsafe.com