

KANALEN

NR 4 · 2025

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK





7



11



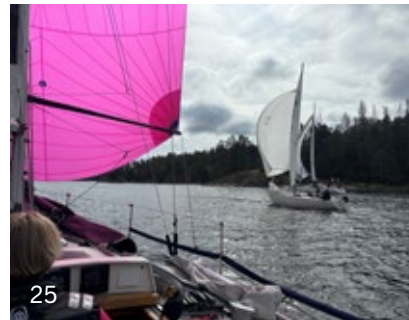
16

INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Styrelsen o Kansliet	5
Uppdatering gällande "Mina sidor"	5
Höstmötet 30 november	7-9
Markundersökningen	10-11
Städdagen på Kålö	11
Hamnordningen - Miljö	13
Örsholmen – nya klubbhuset	14-15
Fakta om granbarkborren	16
Uppskattat besök vid slipen	17
Båthamnsbutiken stänger?	17
Utbildningar	18-19
Nya medlemmar	21
Elvaårige Elias köpte segelbåt	22-24
Kappsegling	25-27
Hej på er, båtägare!	28
Mitt sista nummer	29



22



25



28



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helse-service • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



ORDFÖRANDE HAR ORDET

KANALEN nr 4 2025

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Sandra Dahlberg (TMG)

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 1/2026 är 24 januari 2026

Omslagsbild: Axel Hägerman

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66

Annonser

E-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri Taberg Media Group, Taberg, 2025

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie-Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.
Se aktuella öppettider på hemsidan

Styrelsen

Ordförande: Anders Bengtsson
Skattmästare: Björn Fischer
Ledamot: Björn Wengse
Ledamot: Johan Furbäck
Hamnsektionen: Mats Neyman
Varvssektionen: Christian Claesson
Klubbsektionen: Helen Kreutz-Bolander

Övriga sektioner

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 2000 kr
Årsavgift senior 1100 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 150 kr
Årsavgift veteran 300 kr

Kan det verkligen vara sista tryckta numret av tidningen Kanalen, det vore tråkigt och en del av TBK som går i graven, men verkligheten kommer ifatt oss och har vi ingen redaktör så får vi inte ihop en tidning. Sedan en tid har vi parallellt försökt bygga upp en kunskap i att skapa nyhetsbrev som ska kunna ersätta den tryckta tidningen, och egentligen ett bättre media för klubben, men tidningen kommer ändå att saknas det är nåt visst med alla intressanta spontana medlemsberättelser som kanske inte hittar fram i mediebruset i framtiden.

När jag skriver detta har tidningen stängts för tryck och årsmötet ännu inte hållits. Stora frågor som påverkar klubben och dess framtid avhandlas. Det känns lite underligt att det inte

går att skriva något eftersom jag inte fått svaret på vad ni tycker om att medlemsmöten som beslutar om vår ekonomi och framtid skall avhandlas på plats av en trogen skara besökare eller om de i framtiden kan stöttas av digitala enkäter besvarade av en större medlemsbas, vars svar vi kan använda som beslutsunderlag. Ett annat frågetecken är om vi till våren kommer ha en ny organisationsstruktur för klubbens styrelse som kan ta över efter årsmötet.

Nu är det som det är och framtidens kommunikation inom klubben kommer sannolikt ha flera nyanser, och allt för att göra vårt båtliv och klubb-liv roligare och enklare.

*God jul och gott nytt år
Anders Bengtsson*

Redaktören kommenterar:

Som den vakna läsaren snabbt inser efter att ha bläddrat vidare i tidningen är detta inte det sista numret och svaren på Anders övriga frågetecken är delvis utträtade.





BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



Björnhammarvarvet AB

Fullservicevarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat 

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.

Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se

email: info@bjornhammarvarvet.se



Uppdatering gällande ”Mina sidor”

Tidigare i höstas skickade kansliet ut en länk via e-post där medlemmar kunde skapa ett eget lösenord för att få åtkomst till Mina sidor i Trälhavets Båtklubb.

Via Mina sidor kan du se dina adressuppgifter, båtuppgifter och bokningar i BAS-K, det medlemsregister som TBK använder genom Svenska Båtunionen.

På Mina sidor finns även funktionen ”Begär ändring av uppgifter”, där du själv kan skicka in önskemål om ändringar av exempelvis båtuppgifter.

Om du vill få tillgång till Mina sidor men missade tidsperioden då du kunde aktivera ditt lösenord, vänligen kontakta kansliet på: kansliet@tralhavetsbk.se

TBK Bevakning

**Håll dig
uppdaterad!**

www.tralhavetsbk.se



Styrelsen

*Från vänster: Anders Bengtsson,
Christian Claesson,
Helen Kreutz-Bolander,
Björn Wengse, Björn Fischer,
Nedre raden: Johan Furbäck,
Mats Neyman.*

Dags för ny gruppbild...



Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

Kansliet



Återställ ditt lösenord

Du kan göra lösenordet säkrare genom att använda både stora och små bokstäver, siffror och specialtecken som % och !

Nytt lösenord

Nytt lösenord

Skicka

Om du fortfarande behöver hjälp, kontakta din båtklubb.

Användarkonton hanteras av klubbens administratörer (i de flesta fall den som har hand om medlemsregistret).



HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.



- Diesel Nectar** 0,5 liter 115:-
- Motverkar bevaxning i tanken.
 - Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
 - Höjer kvaliteten på dieseln.
 - Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.



- Bensin Nectar** 0,5 liter 115:-
- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
 - Tändstift och ventiler hålls rena.
 - Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
 - Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

- Olje Nectar** 0,5 liter 218:-
- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
 - Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
 - Förlänger livstiden på din motor.

- Lubvision Super Lube** 400 ml 125:-
- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösarmedlet.
 - Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borrning och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.



Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.





Höstmötet 30 november

73 personer samlades för höstmötet som i år startade redan kl 14.00 och dessutom på en söndag för att försöka locka fler deltagare. Det var väl det vanliga gänget som dök upp. Möjligen skulle fler komma om det inte råkade vara 1 advent med allt vad det innebär av familjemys etc. Just av denna anledning tvingades undertecknad att avvika innan mötet var slut (vilket tyvärr inte hade skett innan utlovad tid). 73 st närvarande personer av totalt ca 1500 medlemmar är väl en ganska typisk siffra, men deltagandet/intresset är ju väldigt lågt. Ca 95 % av medlemmarna verkar inte bry sig. Hur många fler skulle ansluta till mötet om det vore digitalt?

Intentionen var – trodde jag – att i mer avslappnade/informella former diskutera de lite större och knepiga frågorna men det var bara allmänt mingel med glögg, kaffe och bullar. Trevligt i och för sig.

Klockan 16.00 började själva höstmötet med de vanliga procedurerna. Till mötesordförande valdes Göran Lingvall som sedan hade en tuff uppgift att hålla en röd tråd i vissa av frågorna.

Ordföranden Anders Bengtsson inledde med att säga att klubbens ekonomi är i balans och med ett lagom överskott (prognos för detta år).

Förutom det formella så var det väl motionerna som tog tid med en hel del frågor. Ibland för diskussionen iväg från själva ämnet men efter ett tag hittade vi tillbaka (med Görans tålmodiga hjälp).

Mastplan som parkeringsplats

Motion nr 1 handlade om att använda del av mastplanen som parkeringsplats på sommaren. Styrelsens förslag var att i stället låta kansliet se över möjlighet till parkeringsplatser inne på varvsområdet.

Personalansvarig

Motion nr 2 var ett önskemål om att rekrytera en personalansvarig. Styrelsen menade att detta kommer att lösas genom den nya organisationen (se nedan).

Minska hastigheten i Tunaviken norra

Motion nr 3 var åtgärder för att minska hastigheten vid Tunaviken norra. Styrelsen gav hamnsektionen i uppgift att se över detta.

Digital information

Motion nr 4 handlade om digital information och bl a uppdatering av hemsida, enkäter mm. Arbetet pågår.

Digitala möten

Motion nr 5 var ett förslag om en stadgeförändring om att tillåta både digitala och/eller fysiska möten. Styrelsen var positiv till detta men stämman var inte helt positiv. En omröstning visade att 42 sa ja och 29 st sa nej, dvs inte kvalificerad majoritet.

Modernisering av bevakningen

Motion nr 6 var önskemål om en modernisering och effektivisering av bevakningen. Styrelsen tillstyrkte förslaget att tillsätta en arbetsgrupp.

Bättre bevakning

Motion nr 7 berörde samma område och handlade om att bygga en flotte för bevakning ute i hamnen. Styrelsens förslag är att motionen innefattas i ovanstående motion.

Stadgeförändring om tryckt information

Motion nr 8. Styrelsen vill ändra texten om kallelse till att utökas att gälla och/eller digitala kanaler. Frågan skjuts till årsmötet.

Organisationsförändring

Stadgeändring/motion nr 9. Styrelsen vill ändra organisationen. Förslaget var omfattande och beskrevs på fem sidor text. Det verkade som om många missförstod förslaget och ett antal andra frågor togs upp så diskussionen var inte helt enkel att hänga med i. Kortfattat kan man (tror jag) säga att styrelsen vill se över nuvarande organisation med en styrelse och ett antal kommittéer ha en del nackdelar. Förslaget innebär förenklat att nuvarande sektionsledare flyttar upp till styrelsen (inkl vice ordf i resp sektion). Sektionen byter namn till ledamotsgrupp. En fördel förutom tydligare ansvarsgränser är att alla olika ledamöter i ledamotsgrupperna inte behöver utses av stämman. Förslaget godkändes men bör nog förtydligas/förenklas innan det tas upp på årsmötet för beslut nr 2. Bevakningsfrågan återkom flera gånger under denna diskussion och hur bevakningen ska organiseras kommer sannolikt bevakningsgruppen (motionerna 6 och 7) komma att lägga fram förslag till.

Ny tidpunkt för möten

Förslag om stadgeändring, i motion nr 10, så att det står att höst- och årsmötet ska hållas senast november månad resp mars månad.

Styrelsemöten

Förslag om stadgeändring, i motion nr 11, så att det står att styrelsemöten även kan hållas digitalt.



Glöggminglet innan mötet



Efter allt detta presenterades verksamhetsplanerna för 2026.

Styrelsen fortsätter sitt enträgna arbete med att jobba med ett hållbart klubbarbete med bra samarbete med kommunen.

Kansliet fortsätter med att hjälpa oss vilsna själar. Klubbhuset kommer behöva en del arbete med ommålning och omläggning av tak.

Gunnar L berättade att en ny redaktör för Kanalen har hittats och undertecknad noterade att detta hälsades med jubel och applåd. Kul att de aktiva medlemmarna uppskattar tidningen i alla fall.

Varvssektionen med sina 34 funktionärer kämpar på. Några frågor kom angående slipfickan och ev bottenjustering (kommunens ansvar).

Ytterligare ett trevligt beslut var att fortsätta planeringen av den nya klubbstugan på Örsholmen. Se mer i särskilt kapitel.

När hamnsektionen beskrev sin plan var jag tvungen att lämna så vill ni veta mer om det får ni läsa protokollet. Likaså de beslutade nya avgifterna såsom en fast avgift för båthus istället för den tidigare lite krångliga. Det blir allt dyrare att ha båt.

Avslutningsvis vill jag påpeka att detta skrivs av mig och direkt efter mötet för att hinna med till trycket. Det korrekta protokollet finns som vanligt på hemsidan.



Ordförande Anders Bengtsson inleder mötet



Mötet



Gunnar Lundell vid registreringen



Ordförande Anders Bengtsson



Mötesordförande Göran Lingvall



Christian Claesson

Hur har det gått med markundersökningen?

Som vi berättade i andra numret av årets Kana-len ska vi under året genomföra en markundersökning som visar föroreningssituationen inom varvsområdet. Utredningen ska även presentera förslag på åtgärder för att motverka riskerna för spridning till människa och miljön omkring. Utredningen kan vi inte göra själva utan vi tar hjälp av miljökonsultföretaget Lektus som har gedigen erfarenhet av att utreda båtupställningsplatser.

Så i början av juni genomförde Lektus provtagningen med hjälp av en grävmaskin. Varvsområdet delades upp i nio olika områden, område A till I. Område A till F är inom de äldsta delarna av varvsområdet och G till I är inom det nyaste delen av varvsområdet.

I varje område togs det ut 30 delprover i ytskiktet. En del från varje delprov lades ihop till ett samlingsprov per område. De nio samlingsproven, ett från varje delområde analyserades sedan på ett laboratorium. Det togs även ut

prover på botten av varje grop som även dessa lades ihop till ett samlingsprov för varje område och analyserades på laboratoriet. Samtliga delprover sparades för senare kompletterande analyser.

De prover som nu har analyserats visade på varierande halter av koppar, zink, tennorganiska föreningar och Irgarol. Generellt var halterna högre i ytlagren och lägre i botten av provgroparna. (Tennorganiska föreningar är bland annat TBT, tributyltenn, och de ämnen som TBT med tiden bryts ner till det vill säga DBT och MBT, dibutyltenn och monobutyltenn. Irgarol är en annan typ av biocid som på grund av dess farlighet är förbjuden på fritidsbåtar sedan 2002 och sedan 2023 på alla båtar och fartyg i hela EU.)

Utifrån resultatet av analyserna valdes fyra prover ut för laktest för att utreda hur hårt de olika ämnena är bundna till marken. På så sätt går det att bedöma hur stora riskerna är att farliga ämnen kan spridas till omgivningen. När detta skrivs väntar vi på svar från laboratoriet på dessa laktester så vi har inte resultat från testerna som vi kan redovisa.



De olika områdena för markundersökningen, A till I

Resultatet av alla analyser kommer sammanställas av Lektus i en rapport, tillsammans med möjliga åtgärder som ska motverka riskerna för spridning till människa och miljön. Åtgärderna ska väljas utifrån vilken metod som är mest lämpad både med hänsyn till önskad effekt, kostnader och behov av resurser.

Den åtgärd som ofta kommer på tal och som de flesta känner till är helt enkelt att schakta bort de förorenade masorna. Men det är en metod som är mycket kostsam och tar stora resurser i anspråk. Det finns alternativ till schaktsanering och inom båtbranschen pågår det även tester av nya metoder. Dessa metoder kan vara mer lämpliga med hänsyn till kostnader, behov av resurser och önskad effekt.

I skrivande stund kan vi inte berätta mer om vilka åtgärder som ska vidtas för att minska risken för spridning av föroreningarna som finns i marken. Men längre fram i slutet av vintern eller kommande vår vet vi mer efter att Miljö- och hälsoskyddsnämnden har tagit ställning till vårt förslag. Förslaget tillsammans med Lektus utredning ska redovisas till Miljö- och hälsoskyddsnämnden senast 31 december 2025.



En påminnelse till dig som medlem

Eftersom både utredningen och åtgärderna som ska genomföras baseras på de föroreningar som finns i marken nu, samt var i varvsområdet föroreningarna finns, är det viktigt att du som medlem inte tillför mer föroreningar och följer våra miljöregler genom att:

- Använda rätt verktyg och täcka in din båt vid slipning och skrapning av biocidfärger
- Inte tvätta din båtbottnen på din varvsplats om du har biocidfärg på båtbottnen
- Du säkerställer att din båt inte kan läcka bränsle till marken
- Inte spilla, tömma ut eller förvara kemikalier på varvsplatsen eller i tyngder till presenningen (till exempel spolärvätska, antifrostvätskor, oljor eller färger)

Klubben kommer se mycket allvarligt på om våra miljöregler inte följs eftersom det innebär att vår utredning då blir inaktuell och våra planerade åtgärder inte kommer bli tillräckliga.

Klubben har lagt och kommer att lägga stora resurser i tid och kostnader på utredningen och kommande åtgärder. Vi förväntar oss att du som medlem förstår att det nu är än mer viktigt att våra miljöregler följs.

Det vi ser är att fler och fler medlemmar har genomfört saneringar av sina båtar, är försiktiga och tar detta på allvar. Stort tack till alla er!

Har du frågor om hur du ska göra för att skydda miljön och hälsan på bästa sätt är du varmt välkommen att kontakta kansliet.



Städdagen på Kålö

I somras samlades ett gäng för en städdag på Kålö. Vädret var på topp som framgår av bilden och mat äts. Säkert gjorde man en massa nytta också. Bilden kom från vår trogne skribent Pekka.



Dags att lägga om taket? Koppla in solen samtidigt!

SunnyBlack® Inroof

- Snyggt med infällda helsvarta paneler och montagesystem - höjer värdet på villan.
- Kompromisslöst val av teknik och material ger mest energi, tryggt tätskikt och brandskydd.
- Producera sin egen el kan aldrig vara fel. Att styra, lagra och optimera ökar lönsamheten.

Välj en partner som har varit med länge:

- SunnyFuture firar 10-års jubileum!
- Samordnat team med erfarna takläggare, elektriker och certifierade solcellsinstallatörer.
- 40 års effekt- och produktgaranti på panelerna från världsledande tillverkare!



Kontakta oss!

- Bidrag för solkraft och batterier upp till 50 000 kr per delägare.
- Tillfälligt ökat ROT-bidrag: 50% på takomläggningen.
- Beställ innan jul och få en solcell till båten!



Hamnordningen - Miljö

Hamnordningen (vet ni säkert) finns att läsa på TBK hemsida. Den tar upp punkter hur vi förväntas hantera våra båtar i främst inhamn. Under punkten Miljö i hamnordningen har vi nu lagt till några ytterligare punkter runt just miljö.

Vår miljö är viktigt för alla och även för oss som medlemmar i TBK. För oss gäller att minimera risken för att påverka naturen negativt runt våra båtar.

Tilläggen är följande:

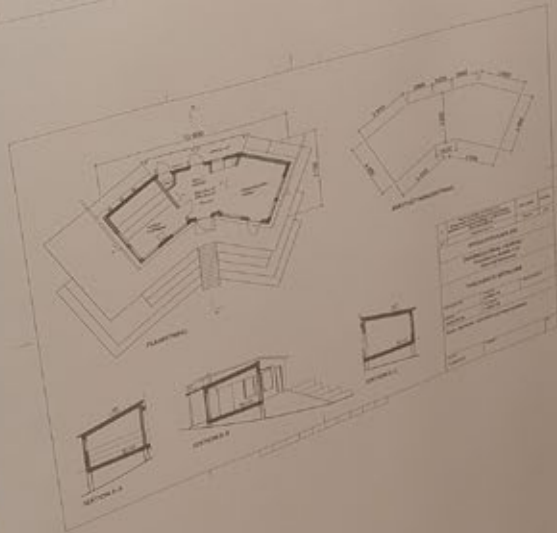
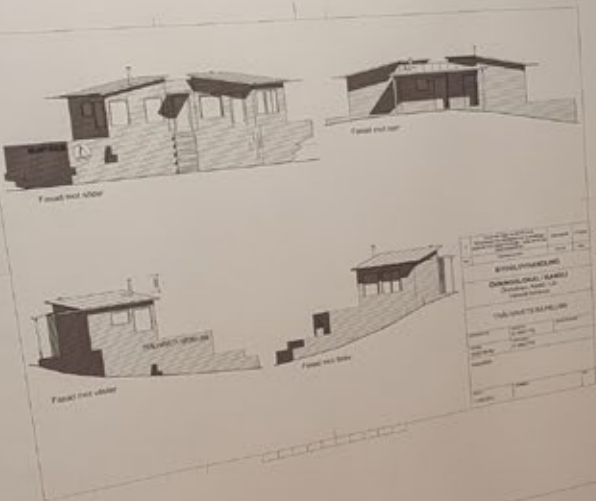
- Vid tvätt av båtdäck eller fribord. Använd milda rengöringsmedel utan fosfater.
- Brygg och vinterplats skall hållas ren. Använd UV-beständiga material som skydd för båten. Samla ihop och ta hand om lösa plastprodukter.
- För att undvika spill vid tankning från dunk använd gärna produkter av typen som visas på bild.
- Ser du båt som läcker bränsle eller olja vid brygga eller lastningsbryggan – **LARMA** – 112 och meddela Kansliet.

Team Hamn





Örsholmen klubbens pärla



Örsholmen klubbens p

Vill du vara med?

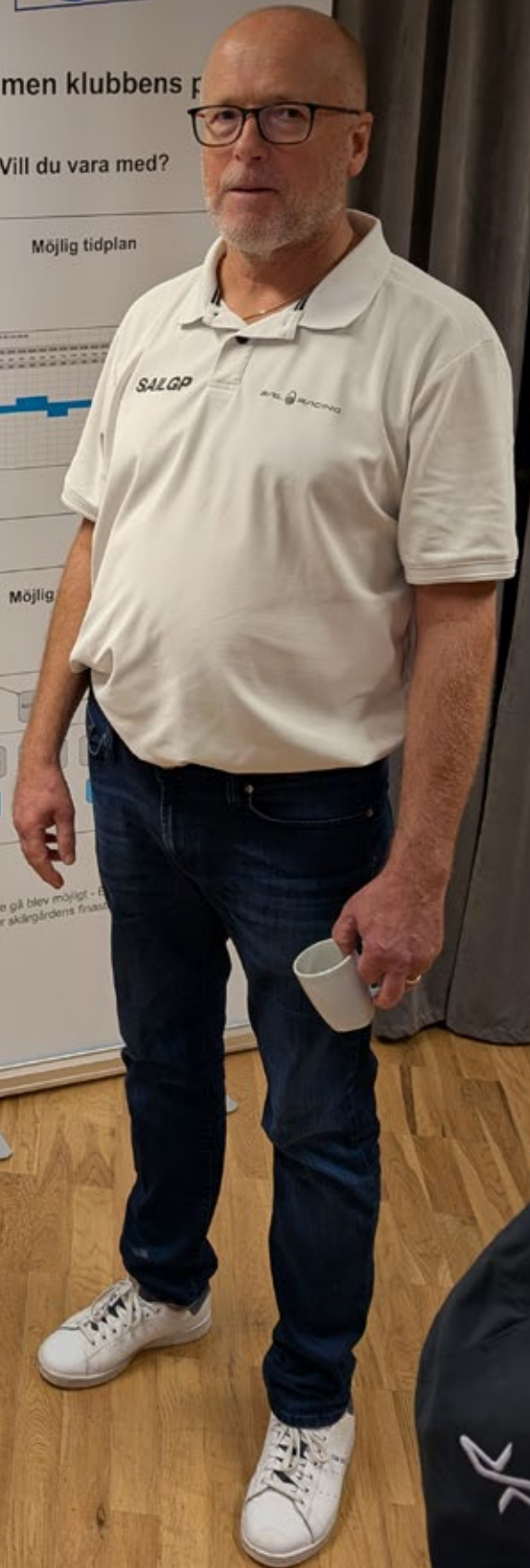
Möjlig tidplan



Möjlig



Det som inte skulle gå blev möjligt - E
för skolegårdens finans





Örsholmen

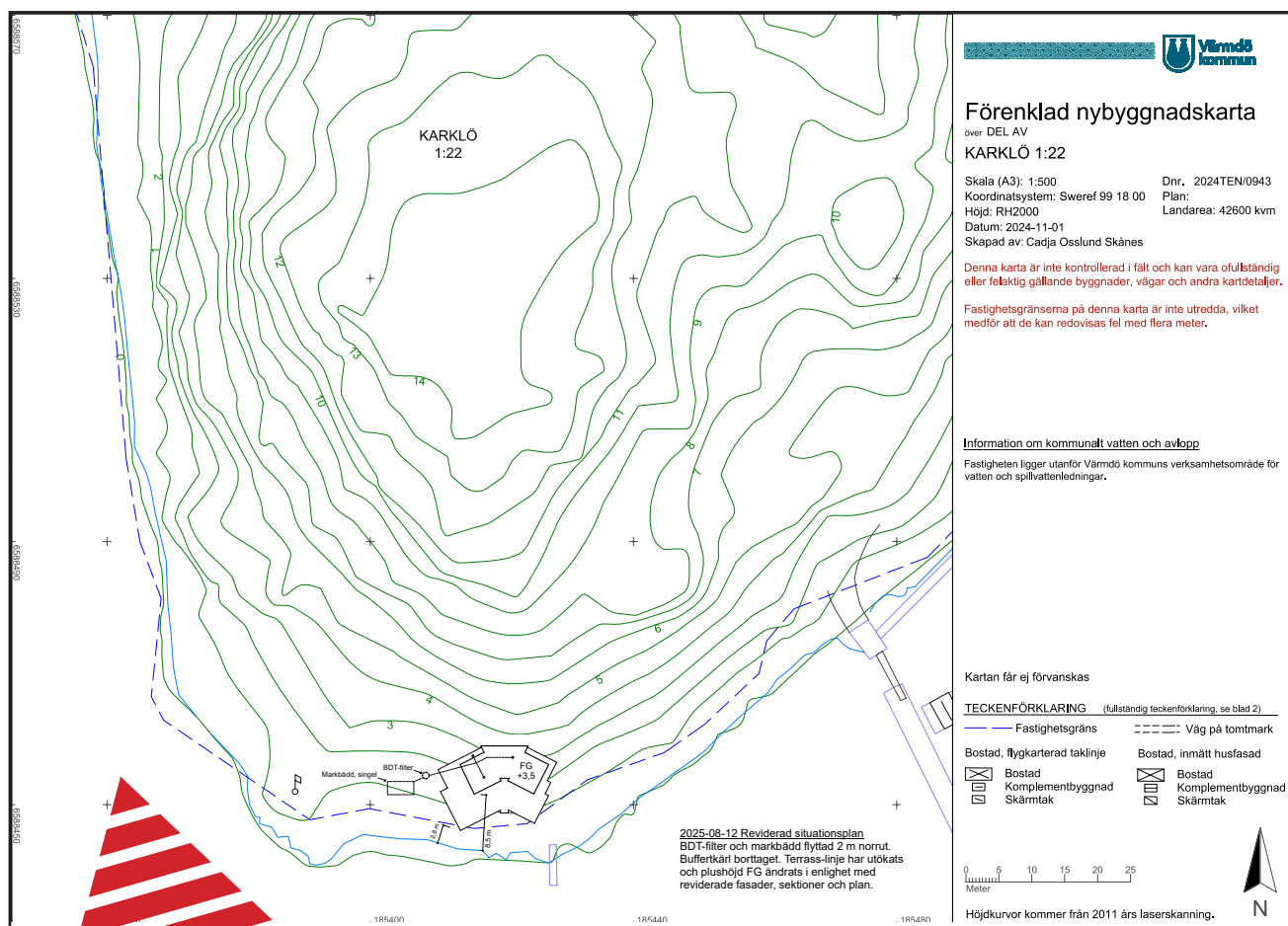
– nya klubbhuset

På höstmötet 30 november diskuterades och beslutades om att gå vidare med planerat hus för Örsholmen under 2026. Under glöggminglet kunde man ta del av några informationstavlor och ställa frågor till Mats Neyman bl a. På situationsplanen här intill ser man var huset kommer att stå. Mer information om arbetet och organisation kommer.

Örsholmen – Träd angripna av granbarkborre

På Örsholmen har vi haft många träd som varit angripna av granbarkborre. Klubben har känt en oro över dessa då vi är många som promenerar runt ön. Är det mycket vind finns det risk att träden faller med tiden. Vi ansökte hos Värmdö kommun att få fälla dessa. Värmdö Kommun gav oss möjlighet att fälla träd längs våra större stigar på ön. 46 st träd blev fällda och borttransporterade från ön under oktober. Sjöliv var vår entreprenör. Vi är inte av med allt, men vi har ett betydligt bättre läge än innan.

Mats Neyman - Hamm





Fakta om granbarkborren

Den åttatandade barkborren, granbarkborren, är en cirka 4 millimeter lång skalbagge som tillhör barkborrarna. Det finns cirka 90 arter av barkborrar i Sverige. Nästan 30 av dem kan leva på gran, men granbarkborren är den ende av dem som kan döda stora friska granar.

Angriper stormfällda och stressade granar

Stormfällda granar är granbarkborrens lättaste byte. Men även levande granar kan angripas när det finns för många granbarkborrar i förhållande till granens motståndskraft. Stressade granar doftar på ett speciellt sätt och detta känner granbarkborren.

Kommunicerar med dofter

När en hane luktar sig fram till en stressad gran börjar den borra sig in i den. Granen

svarar genom att försöka dränka barkborren i kåda. Då kallar barkborren på sina artfränder med en särskild doft, ett feromon, som han tillverkar i sin kropp med hjälp av granens kåda.

Alla granbarkborrar, både hanar och honor, som flyger förbi känner doften och samlas på den stressade granen. Hanarna börjar omedelbart gnaga sig in i barken överallt. Granen försöker dränka alla i kåda, men till slut orkar den inte längre.

Barkborrarna vinner, och kallar på honorna som kryper in till hanens nybyggda parningskammare. Det brukar bli 2-3 honor per hane innan honorna signalerar till andra att det är fullsatt.

Källa: Skogsstyrelsen



Uppskattat besök vid slipen

En gråmulen morgon kom dessa snälla damer ner med lite varmt fika till "gubbarna" vid slipen (med gubbar i detta sammanhang både damer och herrar, unga som gamla så ingen behöver bli kränkt). Stefan Hedin som tog bilden var en av de glada och tacksamma gubbarna.



Båthamnsbutiken stänger?

Butiken stänger 1 december och det är osäkert när (och om) den öppnar igen.

Eric i Marinbutiken har kämpat länge för att kunna få lönsamhet men det funkar inte. Fler och fler gör sina inköp på nätet. De få som uppskattar servicen och kunskapen som finns i den lokala butiken räcker inte till. Tråkigt tycker jag som uppskattat Erics serviceanda.



Anmälan görs via TBK hemsida trahavetsbk.se

Håll utkik på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc. Skanna QR-koden för att komma till hemsidan.



Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.

Minst 6, vanligen max 12, deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna. Om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl.18.30 – ca 21.00 (om inget annat anges).

Normalt har vi uppehåll på förarintygskurserna när skolorna har lov.

Kurser våren 2026

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination.

Förarintyg – ungdom

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Start: Vecka 6

Veckodag: måndagar, 18.30-21.00

Kursledare: Fabian Widman

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exkl kursmaterial, examination 625 kr

Förarintyg – vuxen

Välkommen att anmäla dig till vuxenkursen med start våren 2026

Minimiålder: 18 år

Start: Vecka 6

Veckodag: tisdagar

Kursledare: Dag Bäckström och Elvira Israelsson

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov

Pris: 1 250 kr exkl kursmaterial, praktikpass 200 kr, examination 625 kr

SRC-VHF

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Kursstart: 5 mars

Veckodag: torsdagar

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr exklusive kursmaterial
Examination 625 kr

Radar

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Kursstart: 26 mars

Veckodag: torsdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination (uppehåll under påsklovet)

Pris 1100 kr inkl praktik men exklusive kursmaterial, examination 500 kr plus ev 65 kr för intygsbok eller intygskort 150 kr

Utsjöskepparkurs

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg.

Förkunskaper: Kustskepparintyg

Kursledare: Bengt Utterström

Veckodag: torsdagar 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2 och 26/2

Utbildningstillfällen: 7 + examination

Pris: 1 450 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Kurslitteratur "Fritidsskepparens Utsjöskeppare" till kurspriset 310 kr (ordinariepris 395 kr).

Examination 650 kr.



Kurser hösten 2026

Elkurs för dagens fritidsbåtar

Få en grund i hur el, elektronik och nätverk fungerar ombord på en fritidsbåt samt hur du själv felsöker, förbättrar och installerar ny utrustning. Under en helg delar deltagarna med sig av sina behov och erfarenheter, och tillsammans kommer vi fram till de bästa lösningarna. Kursen innehåller teorigenomgångar blandade med flera praktiska övningar där du får koppla och mäta.

Inga förkunskapskrav.

Kursbok är "Fritidsskepparen el, elektronik och nätverk ombord" och kan köpas på plats till ett rabatterat pris 295 kr (ordinarie pris 325 kr).

I samband med kursen kan deltagarna göra ett teoretiskt och praktiskt prov för att få NFB:s nya intyg El och elektronikintyg för fritidsbåt.

Kursledare: Jan Sköld

Utbildningstillfälle: preliminärt lördag-söndag, 9.00-17.00 varje dag

Antal deltagare: 6-10 stycken

Pris: 1500 kr. Prov och intyg kostar 500 kr

Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Vänern, Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp dvs fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter. Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs före examination

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodagar: torsdagar med start 10 september

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1500 kr, exkl kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar) inkl praktikpass. Examination 650 kr.

Temakvällar

Under våren så är det dags igen för temakväll med praktiska råd och tips inför sjösättningen – perfekt inför den kommande båtsäsongen.

Det blir troligen även ett tillfälle med båtvård till våren också, samt att vi även planerar för en kurs i HLR.

Håll utkik på hemsidan, Facebook och i nästa nummer av Kanalen!



Kursledare

Vi söker frivilliga som vill hålla kurser. Är du intresserad?
Kontakta utbildning@tralhavetsbk.se.



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



***Glöm inte att
titta till båten
i vinter!***



Nya medlemmar

6697	Henrik Ekerbring
36698	Karl Sobiecki
36699	Ebba Björn
6700	Roger Granstedt
6701	Mary Brejke
6702	Björn Berglund
36703	Ivar Carlebom
36704	Märta Carlebom
6705	Isabel Carlebom
46705	Johan Carlebom
6706	Malin Berg
46706	Martin Berg
6707	Oscar Rosander
6708	Tommy Thorell
6709	Carl-Johan Lindörn
6710	Bernt Envall
6711	Henrik Sandberg
6712	Eric Berglund
6713	Jonas Peder Lundberg
6714	Ted Bergman
6715	Anthony Smith
6716	René Hemgren
6717	Tobias Gustafsson
6718	Lars Röstlund
46718	Jana Söderström
6719	Julia Enos
6720	Sebastian Kroondet
6721	Tomas Bylund
6722	Niklas Ekmark
36723	David Kullstam
6724	Mikael Olsson
46724	Linda Moll
6725	Christian Stuart
6726	Andreas Huss
6727	Michael Kramers
36728	Charles Ehrstedt
6729	Daniel Öhman
6730	Anders Gruvin
6731	Johan Schön



TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@trahavetsbk.se

- Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.
- Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jerseykvalité (92% bomull 8% spandex). Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.
- Vimpel, 150 kr
- Klistermärke, 20 kr



*Ett fint exempel på
båtlivets gemenskap*





Elvaårige Elias köpte segelbåt

– fann oväntad vänskap på TBK



När många andra barn längtar efter sommarlov och kanske köp av en ny cykel hägrar så köpte elvaårige Elias något betydligt större - han köpte sin första egna segelbåt. Priset? En krona.

Båten, en gul RJ 85:a, hittade han genom ett tips från kansliet på TBK. Den hade tillhört ett dödsbo och behövde både omvårdnad och nya segel, något Elias antog som en spännande utmaning.

– Elias har gått i TBKs seglarskola i flera år och letade aktivt efter en egen båt, berättar hans familj.

En sommar till sjöss i egen båt

Efter köpet tog Elias genast tag i att städa och fixa i ordning båten. Han hittade begagnade segel och gav RJ 85:an nytt liv. Från mars till upptagningen i oktober fanns han ofta ute på vattnet och under sommarens treveckorstur följde båten med bredvid föräldrarnas. I år behövde en vuxen vara med ombord, men snart kan han nog segla den helt själv, säger föräldrarna. Båten blev dessutom sommarens mysigaste "sommarstuga".

Oväntad vänskap i hamnen

Men båten gav mer än sjövana. På klubben träffade Elias också Ingvar, 85 år, som har en egen liten segelbåt av båttypen Oceanix. De två fann snabbt varandra genom sina gemensamma intressen. De har hjälpts åt med båtfix, seglat tillsammans vid några tillfällen och till och med ordnat nya dynor genom att dela på ett begagnat set från en större båt. Tillsammans har de funnit ett fint samarbete. På TBK hjälps medlem 76 och medlem 36639 åt - oavsett ålder.

– Ingvar är väldigt pedagogisk och visar gärna hur man renoverar och underhåller en båt. Elias lär sig massor, berättar familjen.

Intresset för cyklar delar de också, båda tar sig ofta till TBK på sina olika modeller.

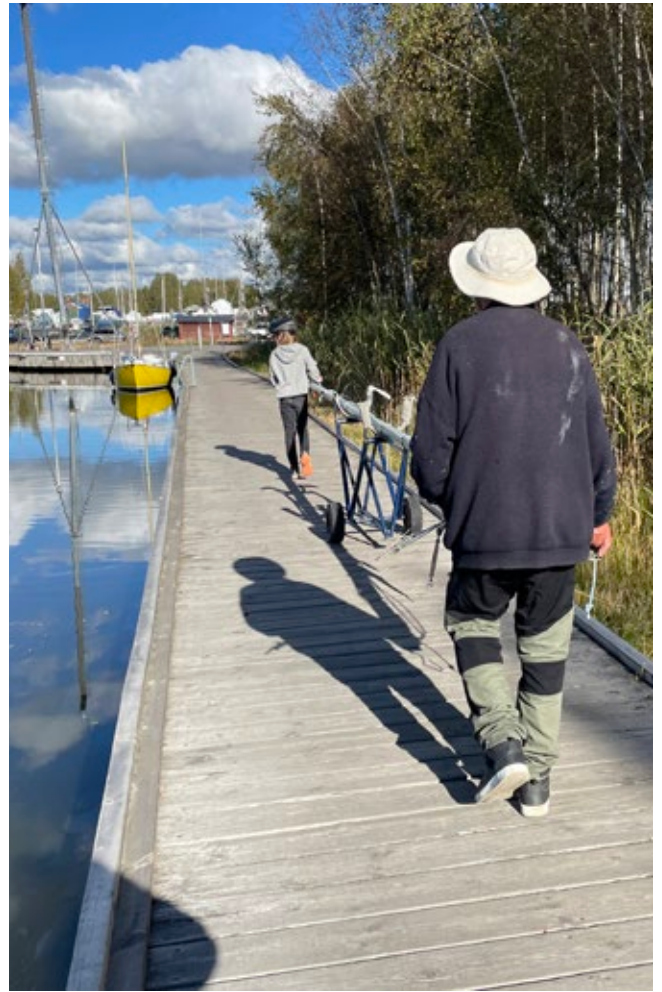
Ett fint exempel på båtlivets gemenskap

För många på klubben har vänskapen blivit ett varmt inslag i sommaren.

– Det fina är att åldern inte spelar någon roll i båtlivet. Har man ett gemensamt intresse möts man ändå, säger en klubbmedlem. Elias och Ingvar visar att segling inte bara är en sport, det är också ett sätt att bygga gemenskap över generationsgränser.

Familjen Andermo

Se mer bilder på nästa sida 





Facebook: TBK Kappseglare

Joakim Bergkvist: 070-793 11 39
Mikael Holmström: 070-219 60 37Cecilia Grönlund: 070-833 72 92
Johan Furhåck: 070-563 50 24

Nya Ingmarsö Race 30-31 augusti

Sista helgen i augusti kappseglade vi till Lilla Kastet på Ingmarsö. Nytt för i år var att banan för dag ett hade en ny stäckning med målgång på södra sidan av Ingmarsö. Solen sken och med vindar på 3-5 m/s från sydväst blev det en helt magisk segling med undanvindssegel hissade från start till mål. De som seglade utan undanvindssegel hade det tufft i den lätta vinden men alla tog sig i mål. Där väntade after sail med bubbel, snacks och prisutdelning.

Senare under kvällen samlades alla deltagare i ladan för en gemensam kräftskiva. Alltid lika trevligt att träffa alla seglare och humöret var på topp!

På söndagen vaknade vi till spegelblankt vatten och vindmätare visade 0,0 m/s. Prognosen för dagen var dyster ur kappseglingperspektiv. Hade vi tur skulle det kanske komma lite vind kring lunch. Tävlingsledningen flyttade fram starten till Saxarfjärden och det blev motorgång mot start. De mindre båtarna erbjöds bogsering av båtar med lite starkare motorer. Vid lunchtid öppnades sig himlen och regnet öste ner men vinden lyste med sin frånvaro så tyvärr blev tävlingen dag två inställd.



Foto: Cecilia Grönlund

Resultat Shorthanded

Slaghöken, First 34.7, Joakim Bergkvist, TBK
Nyati, Express, Peter Karlberg, TBK
Fixa, Express, Kitty Wahlqvist, TBK

Resultat Full crew

Regnbågen, IOR 1/2 ton one off, Familjen Hägerman, TBK
Jojo, J/92 S, Johan Skåntorp Krug, TBK
Ojoj, J-80, Stefan Hedin, TBK



Foto: Cecilia Grönlund

Kålö höstkapp 27-28 september

Kålö höstkapp som avslutar TBK:s kappseglingssäsong är populär. Sista helgen i september samlades 35 båtar som såg fram emot en sista kappseglingshelg i underbart höstväder med sol och fina vindar. Även denna tävling blev en utmaning för tävlingsledningen då det var helt vindstilla på Trälhavet på lördag förmiddag. Starten flyttades fram till Träsköfjärden och vid 13:30 kom det äntligen lite vind så att fältet kunde släppas iväg. Trots ett avkortat race blev det riktigt kul med många tajta situationer på kryssen upp mot Kålö. Efter lite drygt 20 slag och drygt 3 timmars segling gick alla båtar i mål.

Kvällen blev lika magisk som alltid på Kålö höstkapp. Efter sail med prisutdelning på bryggan, bastubad och kompisgäng på båtarna. I skymning tändes grillarna och det dukades upp till långbord på bryggan. Kvällen var varm för att vara så sent på året och vi fick avnjuta en fantastisk stjärnhimmel över Kålö.

På söndagen visade prognoserna på en perfekt seglingsdag med vindar på 4-8 m/s och undanvindssegling i 23 distans! Riktigt kul men tuff segling. Oändligt många gippar och många tajta situationer. För shorthand besättningarna

blev det extremt lite tid till att få i sig något att äta, det fanns ingen tid för vila under hela racet. Extra kul att avsluta säsongen med en riktigt bra kappseglingsdag.

Resultat Shorthanded

Slaghöken, First 34.7, Joakim Bergkvist, TBK
 Muchacha, X-332 Sport, PO Olofson, TBK
 Allena, S30, Stefan Gylleby, XX

Resultat Full crew

Macchiato, Diva 34 SC, Martin Olsson, TBK
 Dynamant Racing, Arcona 345, Johanna Kemmler, Runmarö Yacht Club

Daphne, Luffe 40, Anders Olsson, TBK

Bästa ungdomsbåt: Inger, Safir, Isak Olsson, TBK

Bästa tjejbåt: Hildur, Albin Nova, Cecilia Grönlund, TBK



Höstcupen Onsdagssegling

Staren seglade bäst på höstens onsdagsseglingar och tog en överlägsen vinst före Slaghöken på andra plats och Macchiato på tredjeplats. Stort grattis!

Kul att se så många båtar ute på onsdagarna trots att framför allt våren var så kall och vi hade lite dåligt med vind på några seglingar under hösten. Det är en härlig blandning

båtar av nytt/äldre/smalt och långt. Vi uppskattar att det är så god stämning mellan båtarna. Nu får båtarna vila på land ett tag och så hoppas vi att vi ses igen på Trälhavet i början på maj!

Väl mött!
Kappseglingssektionen



Hej på er, båtägare!

Säsong 2 med spolplattan avslutades i mitten av november –25. Vi kan konstatera att rutiner och genomförandet av arbetet runt spolplattan har i det stora hela fungerat mycket bra. Vi ligger bra till när det gäller gränsvärden för båtbotengifter.

Vi kommer att arbeta med att trimma rutiner ytterligare så att arbetet sker så effektivt som möjligt och miljömässigt så optimalt som möjligt.

Från och med den 1/7-25 till och med 15/11-25 så har 530st båtar passerat spolplattan och tillhörande filteranläggning. Vi har under den perioden/säsongen bytt filtret och slamtömt 2 ggr. Det har förbrukats ca 106 m³ vatten.

Det går åt mycket vatten vilket vi arbetar med att effektivisera så att vi inte slösar med vatten i onödan. Våra högttrycksvättar är ställbara när det gäller tryck och det går att ställa in om man vill ha kallt eller varmt vatten. Här finns också vinster att hämta om vi kan köra oftare med kallt vatten. (lättare påväxt kräver inte varmvatten).

Vi från varvssektionen vill tacka alla båtägare för väl genomförd torrsättning och samtidigt påminna om att lämna feedback till oss. Litet som stort lämnar ni in bäst genom kansliet. Till sist så påminner vi om nedan på förkommen anledning.

- Vi måste höja nivån på vårt varvsområde både sommar som vinter. Ordning och reda håller även kriminella borta.
- Följande är inget nytt men vi repeterar:
- Olja får ej förvaras på marken vid båten.
- Inte heller färgburkar, använda penslar mm.
- Varken glykol eller spolarvätska i tyngder till presenning får förekomma.
- Bränslen och kemikalier får över huvudtaget inte förvaras på marken vid båten .
- Det åligger dig som båtägare att också hålla din varvsplats ren från sly året om.

Omärkt material (virke, presenning mm) får ej förvaras utanför båtens täckningsarea. Om ni förvarar virke mm så skall de förvaras inom båtens täckningsarea samt vara märkta med namn och medlems nummer(se varvsordning).

Tbk ska förknippas med ett stort miljöansvar och det är upp till oss som medlemmar att leva upp till det.

Håll Tbk rent!

*Tack för din samverkan!
Varvssektionen*





Nye redaktören

Det är ett nöje att kunna presentera TBK-Kanalens nya redaktör som startar med nummer ett nästa år. Mona Ryberg Nordgren är namnet.

Mona har lång erfarenhet från Bonniers och från en lång räckta av deras välkända tidningar. Dessutom har hon jobbat med Lidingö Segelsällskaps LSS medlemstidning och alltså dessutom erfarenhet av en båtklubb. Erfarenheten är diger med andra ord. Så om ni ser Mona med penna och anteckningsblock i handen så vet ni att det är dags för en intervju.

Mitt sista nummer

Detta blir mitt sista nummer. Jag och Susan tog över tidningen för 12 år sedan. Sammanlagt 47 nummer. Det har varit mestadels roligt och intressant. Genom "jobbet" får man ju en inblick i vad som försiggår i klubben och får lite kontakt med alla de trevliga personer som är engagerade i klubben.

Passar på tillfället att tacka alla som skrivit personliga artiklar och förstås alla funktionärer som regelbundet skrivit om varv, hamn, utbildning, kappsegling osv. Ett särskilt tack till kansliet som alltid stöttat och hjälpt till när jag haft idétorka och som hjälpt till så att jag fått fram material och bilder.

Det är några medlemmar som hört av sig och beklagat att tidningen kanske skulle läggas ner. Deras syn på papperstidningen stämmer med min egen. En papperstidning läser man i större utsträckning än en digital tidning. OK, det är i viss mån en generationsfråga. Men ett tråkigt digitalt nyhetsbrev är mycket lättare att slänga (eller hamna längst ner i inkorgen). En papperstidning kan innehålla diverse småkul från medlemmarna, lite bilder från fester eller liknande. Detta gynnar klubbbandan. För att tidningen ska läsas så tror jag att den bör komma ut med en viss regelbundenhet. Idag fyra nummer kan kanske minskas till tre (vårnummer inför vårpysell, sommarnummer inför säsongen och ett sent höstnummer som summerar året. En nackdel är att kostnaden per nummer stiger om antalet nummer är färre än fyra per år.

Nyhetsbrev (digitala) kan vara bra vid specifika nyheter som berör flertalet eller när man vill försöka få in synpunkter på något förslag. Men man ska nog inte ha för stora förväntningar på andel läsare eller andel svar. Kräver hög kvalitet och inte för ofta.

De spontana applåderna och positiva utropen som uppstod på höstmötet (när det meddelades att vi hittat en ny redaktör) tyder på att i alla fall 5 % av medlemmarna tycker så.

När jag skriver detta är ju successionen ordnad och en ny redaktör tar vid fr o m nr 1 2026.

Länge leve Kanalen och lycka till Mona.

Gunnar S





Solkraft gör taket lönsamt!

Producera egen el kan aldrig vara fel

Bra för företag och hyresgäster:

- Förutsägbara elkostnader, lättare att budgetera.
- Konkurrensfördel i upphandlingar, PR- och hållbarhetsarbete.
- Ladda bilarna med sol.
- Uppskattat av kunder och anställda.

Bra för fastighetsägare:

- Höjer värdet på fastigheten.
- Sälj egentillverkad el till hyresgästerna.
- Bättre energiklassning på fastigheten.
- Solen kapar effekttoppar.



Välj en partner som har varit med länge!

Boka möte med en expert idag!

Vi har installerat solkraftverk sedan 2015. Vi berättar hur du kan tjäna pengar på ditt tak och visar att det är mer lönsamt än du tror. För de flesta av våra kunder är intäkterna större än finansieringskostnaderna, redan första året!



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
 Mobiltelefon: 070-2884181
 E-post: contact@slavesea.se
 Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



**Last & Grävmaskiner • Transporter
 Containrar • Storsäck
 Kranbilar • Mobilkranar
 Jord, grus och bergkrossmaterial
 levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30

Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Drömmar du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtönskemål.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsekonomi och diskuterar nya lösningar.

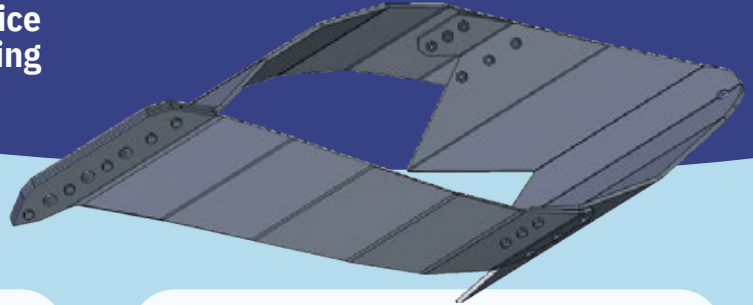
Åkersberga Centrum
 08-544 102 00

Handelsbanken



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m båttillbehör, service
och vinterförvaring



Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

**30kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 3000kg betongankare (Rek pris 7.500:-)**

**72kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 10.000kg betongankare (Rek pris 16.500:-)**



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med **20+ års livslängd** ger
ca **70% lägre kostnad** och **CO2 miljöbelastning**
än traditionell förankring med betongankare och
galvaniserad kätting som rostar sönder.



Båtsupport administrerar
vinteruppläggning som ombud för
Roslagens Marincenter AB

JETfloat
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 www.jetfloat.nu

Nyttillverkning och reparationer av
• **Kapell** • **Dynor** • **Sprayhoods**

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI
Håkan Jansson • 070 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se



Vid belastning
och sjögång lyfts
Mooringen i framkant, men grip-
tändarna i bakkant greppar alltid
och gräver ner sig i sjöbotten.



Båthamns Butiken

Båthamns butiken tar "time out" från 1 december 2025.

Nätbutiker är ett bra komplement när de drivs av företag som även har fysiska butiker. Men när nätbutiken, vars namn vi ej vill nämna, har en affärsidé att prisdumpa så hårt att lokala butiker inte längre kan gå runt, skapas en ohållbar situation. Vi förlorar service, kunskap och tryggheten i att faktiskt kunna besöka en butik, något som endast finns kvar så länge våra fysiska handlare runt om i Sverige får en rimlig chans att överleva.

Roslagens Marincenter fortsätter försäljningen av sina egna unika produkter.

Rostfria bojtenar, dim. \varnothing 60 mm
Byt din gamla rostiga bojten till en
rostfri med "livstidsgaranti".
Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.
Kan monteras för olika höjd på bojtenen
enligt önskemål.

Längd:

100 cm (3.600:-)

150 cm (4.700:-)

200 cm (5.900:-)

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 650 50, moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se • www.moorsafe.com

Båthamnsbutiken AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 072-744 88 60
butiken@bathamnsbutiken.se

