

## Miljöregler för dig som har båten vid TBK hamn och varv

Genom att acceptera detta dokument förbinder du dig att följa de regler som gäller hos TBK och det är du som båtägare som ansvarar för att du förstår innebörden av detta. Om du är osäker kontakta TBK's kansli eller Miljö och hälsoskyddsavdelningen på Österåkers kommun för ytterligare information. Ansvar för att miljöföreskrifter följs ligger på båtägaren och bevisbördan har i miljöbalken lagts på den som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd och gäller både vid tillståndsprövning och tillsyn, vilket innebär att det är du som medlem och båtägare som är skyldig att veta vad du gör, och är införstådd i att det är [Försiktighetsprincipen \(2 kap. 3 §\)](#) som gäller.

TBK strävar att begränsa påverkan på miljö och hälsa i våra varvs- och hamnområden! Det är våra områden som vi måste värna om och inför omgivningen visa att vi gör allt vi kan för miljön. I detta måste alla medlemmar hjälpas åt, och därför kommer här ett antal regler som skall följas.

*Tänk på att det finns förhöjda halter av bly i marken på vissa ytor inom varvsområdet. Halterna är i sådan omfattning att det kan vara skadligt för små barn. Se därför till att du har uppsikt på barn i ditt sällskap och var noggrann med att barnet till exempel inte leker med jord och grus inom varvsområdet eller stoppar det i munnen.*

### 1. Tillåtna bottenfärger

Endast hårda biocidfärger godkända av Kemikalieinspektionen för användning inom Östersjön, biocidfria färger eller annan biocidfri behandling är tillåtna att användas på båtbottnen.

Självpolerande<sup>1</sup> färger eller andra enligt lag förbjudna färger på båtbottnen är ej tillåtna vid tvätt på spolplattan eller på varvsområdet, samt uppställning inom varvsområdet.

### 2. Förberedelser inför torrsättningen

Rensa och städa platsen runt vaggan!

Kontrollera pallningsutrustningen (se varvsordning).

På våren efter avslutad vårrustning skall medlemmarna göra en miljöstädning runt sin varvsplats. Det är vidare absolut förbjudet att lämna båt batterier och olika kemikalier som till exempel oljor, glykol, spolarvätska eller färgburkar m.m., på varvsområdet!

Som vikter till vinterpresenningen får inte kärl fyllda med någon form av kemikalie användas (till exempel plastdunkar med spolarvätska eller glykol), eftersom det är stor risk att kärlet kan gå sönder och kemikalien hamnar i marken. Använd till exempel kärl med sand eller halvfyllda kärl med vatten istället.

### 3. Källsortering av avfall

På varvsområdet har vi tillsammans med Österåkers Kommun anordnat en miljöstation, med ordnad källsortering av:

- Torra avfall
- Motoroljor
- Glykol
- Lösningssmedel
- Färger och torra färgrester från skrapning och slipning
- Motorbatterier
- Oljefilter
- Offeranoder

---

<sup>1</sup> Flera namn används i dagligt tal, till exempel mjuka, självpolerande och blödande färger.

- En större container för *icke farligt avfall* som kan energiåtervinnas (och inte kan återvinnas på annat sätt).

Miljöstationen ligger i direkt anslutning till klubbhuset.

Övrigt avfall som vi inte har avsedda kärl för vid vår miljöstation tar du med dig hem eller till återbruket.

#### 4. Tvättning av båtbottnen

Tvätt av båtbottnen ska utföras vid klubbens spolplatta.

Om det inte blir rent under slingen får dessa ytor handtvättas vid varvsplatsen, d. v. s. inte tvättas med högtryckstvätt, under förutsättning att skräp och färgflagor från båtbottnen samlas upp och lämnas som avfall i miljöcontainern.

Båtar som är inte är målade bottenfärg som innehåller biocider får bättringstvättas på varvsplatsen efter att båten tvättats på spolplattan.

#### 5. Tvättning ovan vattenlinjen

På varvsplatsen är det tillåtet att tvätta båtskrovet ovanför vattenlinjen med miljövänligt rengöringsmedel (dosera rengöringsmedlet med måtta).

Om du tvättar båten när den ligger i vattnet: Använd sparsamt med såpa eller annat miljövänligt och fosfatfritt rengöringsmedel.

#### 6. Konservering av motorer

Vid konservering av motorer med glykol eller annan antifrostvätska skall uppsamlingskärl användas så att inget spills ut på varvsområdet. Inför sjösättning skall motorn tömmas helt på glykol/antifrostvätska samt sköljas ur med rent vatten tills utgående spolvatten är helt ofärgat. All form av glykol/antifrostvätska ska lämnas till kommunens återbruk som avfall, eller i vår miljöcontainer i uppsamlingskärlet för glykol. Det är förbjudet att släppa ut på marken eller i vatten och avlopp.

Om du tar hjälp av någon annan är det ditt ansvar att informera den som gör jobbet och säkerställa att glykolen (eller dyl.) tas om hand enligt ovan.

#### 7. Underhåll av bottenfärg

- Underlåtelse att följa TBK's miljöregler och funktionärsanvisningar kan medföra att båtplatsinnehavaren åläggs att bekosta marksanering.
- Miljöbrott accepteras inte av klubben.
- *OBS!* Blästring är ej tillåten vid Trälhavets Båtklubb då tillräckligt skydd inte kan ordnas med nuvarande förutsättningar.

##### Större underhållsarbeten

Med större underhållsarbeten avses underhåll av båtbottnen där arbete pågår under en längre tid, mer än en dag, och risken är stor för att farliga ämnen, damm eller färgflagor sprids. Exempelvis vid slipning eller skrapning av hela båtbottnen eller större partier av båtbottnen, trimplan o.dyl.

Vid större underhållsarbeten gäller följande regler:

- Täck båten och marken som bilden nedan visar.
- Anmäl till kansliet som besiktigar innan och under arbetets gång.
- Torrslipning endast tillåten med godkänd sugutrustning.

- Alla färgrester som hamnar på presenningen ska samlas ihop med dammsugare eller liknande. Damsugarpåsen och andra färgrester skall sedan lämnas i miljöstationen i kärlet för torra färgrester.
- Täck marken vid målning eller annan bottenbehandling med presenning för att inte farliga ämnen ska kunna nå marken.



#### Mindre underhållsarbeten

Med mindre underhållsarbeten avses underhåll som utförs på små partier på båtbottnen under en kort tid, högst en dag. Exempelvis slipning vid genomföringar eller fläckvis slipning av små ytor före bättringsmålning av fläckarna.

- Var aktsam på vind som innebär spridning av damm och flagor till omgivningen. Ordna med vindskydd om det är risk för att damm och färgflagor kan spridas med vinden.
- Använd slip- och skrapverktyg med sugutrustning.
- Täck marken med presenning så att inte damm och flagor sprids till marken.
- Alla färgrester som hamnar på presenningen ska samlas ihop med dammsugare eller liknande. Damsugarpåsen och andra färgrester skall sedan lämnas i miljöstationen i kärlet för torra färgrester.
- Täck marken vid målning eller annan bottenbehandling med presenning för att inte farliga ämnen ska kunna nå marken.

#### **8. Besiktning av min varvsplats**

Besiktning av min varvsplats kommer att ske före under och efter sjösättning.

Tillsyn av varvsplats skall vara möjlig och i de fall ett låst tält används skall tillsyningsman utan fördröjning beredas tillträde till markområdet.

#### **9. Ordning vid hamnplatsen**

Förvara inga lösa föremål eller skräp på brygga eller på båten för att förhindra att det sprids med vinden och skräpar ner.

Använd material som inte bryts ner av solens UV-strålar. Annars kan det riskera att gå sönder och skräpa ner.

När du fyller båtens bränsletank använd utrustning som minimerar risken för spill, exempelvis handpump.

Läs på nödlägesinstruktionen vid din brygga så du vet hur du ska agera om en olycka inträffar eller vid spill av farliga ämnen till vattnet.

**Här finns mer information:**

Kommunens hemsida: [Båtbottenfärger - Österåkers kommun](#)

Miljöinformation från Svenska Båtunionen: [Båtmiljö.se – Miljösmarta tips för båtlivet](#)