

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Årsmöte

Onsdagen den 18 mars 2026



Innehåll

Verksamhetsberättelser	3
Styrelsens verksamhetsberättelse för 2025	3
Verksamhetsberättelse Hamn 2025	4
Organisation och ansvar	4
Tack till medlemmar och funktionärer	4
Drift, underhåll och åtgärder i hamnar	4
Övrigt	5
Verksamhetsberättelse Kansli 2025	6
Klubbhuset	6
Kansliet – Ekonomisk administration	6
Kansliet – Stöd till sektioner och verksamhet	6
Miljöarbete – TBT	6
Motioner under kansliets ansvar	6
Klubbtidningen Kanalen	6
Miljöarbete och avfallshantering	7
Verksamhetsberättelse Klubbsektion med kommittéer 2025	8
Utbildningskommitté	8
Kappsegling	9
Seglarskolan	10
TBK Ungdom	11
Team och personal	12
Verksamhetsberättelse Säkerhetssektionen 2025	13
Verksamhetsberättelse Varv 2025.docx	14
Ledning och samordning	14
Båthantering	14
Mark- och byggnadsrelaterade arbeten	14
Maskinpark	14
Bokslut	15
Revisionsberättelse	19
Stadgefrågor	20
Valberedningens förslag 2026	21

Verksamhetsberättelser

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2025

Styrelsens verksamhetsberättelse för senaste verksamhetsåret 2025.

Året 2025 har styrelsen genomfört regelbundna fysiska möten varje månad, med undantag för semestermånaden. Styrelsen har varit representerad i kommunens miljösamråd samt tagit över ansvaret för södra Roslagens båtförbund och representerat lokalförbundet i riksförbundet.

Markföreliggandets sista åtagande har slutförts och en slutrapport med åtgärdsplan blev klar strax före årsskiftet, och klubben är i praktiken TBT- sanerad med ett fåtal identifierade avvikelser som kommer lämna klubben, projektet med tvättplattan är slutfört och plattan har övergått i full normal drift.

Klubbens organisation med sektioner, ansvarsområde och kansliets roll har genomlyst efter det som uppmärksammats på höstmötet 2024, och ett nytt organisationsförslag har framarbetats för att bättre motsvara förväntningar, ansvar och myndigheters krav på föreningen, även klubbens ekonomiska redovisning har flyttats till extern auktoriserad redovisningsbyrå vilket även kommer att frigöra resurser för mer klubbnära uppgifter.

Ny kommunikations plattform har tagits fram och resultatet kommer succesivt sjösättas innan säsong 2026.

Årsmöte genomfördes 26/3 och Höstmötet 31/11, båda på plats i klubbhuset, det senare en söndag för omväxlings skull.

En motion att få genomföra digitala beslutande medlemsmötet avlogs åter igen av Årsmötet, tankar och funderingar hur framtida möten skall genomföras och vara intressanta är ett återkommande ämne vi inte sett det sista om. Ytterligare motion inkom till höstmötet för att omvärdera arbetet runt skydd och säkerhet i båtklubben, och arbetet har inletts med att hitta förändringar och förbättringar för att motverka de stölder tyvärr förekommer i vår klubb och vårt närområde.

Ett nytt redovisningssystem har införts och en redovisningsbyrå samverkar nu i den löpande redovisningen.

Verksamhetsberättelse Hamn 2025

Hamnsektionens verksamhetsberättelse för 2025

Organisation och ansvar

Hamnsektionen sköter om och driver våra hamnanläggningar som medlemmarna har som hemmahamn samt uthamnarna. Vi inom styrelsen för hamnsektionen har haft några möten men främst har vi haft många mindre möten/projektmöten med funktionärer, kansli, miljö e t c. Vi har lagt stor kraft vid stormöten med alla funktionärer och kansli. Hamnsektionen under 2025 bestod av ordförande, vice ordförande, sekreterare, uthamnsansvarige samt 11 bryggansvariga. I hamnsektionens ansvarsområde ingår också tilldelningen av hamnplatser. Dock görs det löpande arbetet främst av kansliet.

Tack till medlemmar och funktionärer

Vi vill tacka alla medlemmar som är med och bidrar på uthamnsdagar, klubb arbetsdagar.

Ett stort tack till "Järngänget" som hjälper till med några projekt som är budgeterade av hamnsektionen.

Drift, underhåll och åtgärder i hamnar

För 2025 så har våra inhamnar varit utsatta för en del problem med behov av åtgärd. Vi har haft större el-fel på RH1 och RH2. Bryggan i Sättra har behövt förankras med 6 nya fästpunkter, ett arbete som fortsätter 2026. Vi hade under sommaren två tillfällen med starka vindar. Vid ett av tillfällena uppstod behov av reparationer. 4st Y-bomsfästen mot brygga loss, 2st flytkroppar på Y-bommar glidit av. RH2 fick skador på den yttre sektionen.

Alla bryggor är elsäkerhets-kontrollerade, det görs varje år av behörig elektriker inför varje säsong (mål att ha det gjort under april månad). 2025 så har vi bytt ett antal jordfelsbrytare.

Utöver löpande underhåll så har nedan genomförts:

Runö Hamn

- Ny inre sektion för RH1 har kommit till.
- Större elfel på RH 1 och RH2 åtgärdat.
- Ett antal Y-bomsfästen mot brygga lagats efter kraftiga vindar.
- Flytkropp för Y-bom glidit av efter starka vindar.
- Behov av att laga yttre del RH2 efter kraftiga vindar.
- Arbete med att lyfta upp elkablar ifrån vattnet har påbörjats.

Tuna Södra

- En Y-bomsinfästning mot brygga lagat.
- Arbete med att lyfta upp elkablar ifrån vattnet har påbörjats.

Sättra

- 6 nya fästpunkter mot botten har lagts ut.
- Uppriktning och förstärkning av landgång.
- Flytkropp för Y-bom glidit av efter starka vindar.
- Reparerat östra landgången på seglarskolan.
- Arbeta med att lyfta upp elkablar ifrån vattnet har påbörjats.

Kålö

- Stugan har fått tillgång till mer gasol genom 2 tuber i utanpåliggande gasolskåp
- Reparation/uppdatering av toaletterna.

Ingmarsö

- Översyn av bryggor och förtöjningar.
- Normalt underhåll sittgrupper mm.

Örsholmen

- 46 träd angripna av granbarkborre har fälts och fraktats bort.
- Arbeta med och runt toaletter. Ex handfat.
- Slyrensning mm.
- Träd fällda för att ge plats åt ny klubbstuga.
- Grund grävd för ny klubbstuga.

Övrigt

Felanmälningar

- Varje år får vi in felanmälningar av er medlemmar som upptäcker att något är fel ute på våra bryggor/hamnar. Vi på hamnsektionen tackar för er uppmärksamhet. Vanliga fel är, trasiga lampor på bryggan, veckade plåtar på bryggan under landgång, spruckna fästen Y-bommar, mm.

Båtar inom hamnsektionen – Teobald & Spjutet

- Vi har utfört service och en del reparationer på våra båtar. Teobald har varit till stor nytta vid bl a arbete med bryggor och då främst Sättra.

Hamncontainern

- Inköp av förbrukningsmaterial som lampor, bryggfästen, skruv/bultförband mm.

Mats Neyman
Hamnsektionen

Verksamhetsberättelse Kansli 2025

Verksamhetsberättelse 2025 – Kansliet, Klubbhuset och klubbtidningen Kanalen

Klubbhuset

Inför verksamhetsåret 2025 genomfördes en takinspektion av klubbhuset. Inspektionen visade att taket är i behov av omläggning. Åtgärden planerades preliminärt till augusti 2025 men då likvida medel saknades beslutades att skjuta upp arbetet till 2026. Även den planerade ommålningen av klubbhuset har senarelagts och bör genomföras efter den kommande takrenoveringen.

Kansliet – Ekonomisk administration

I verksamhetsplanen för kansliet 2025 angavs att den löpande ekonomiska administrationen skulle hanteras från kansliet. Under året har detta fortsatt inneburet ett omfattande arbete. Utöver detta har en redovisningsbyrå engagerats för delar av den ekonomiska administrationen, vilket informerades om på årsmötet 2025. Detta har medfört en större avvikelse i resultatet jämfört med budget för kansliet.

Kansliet – Stöd till sektioner och verksamhet

Kansliet har under året varit behjälpligt för klubbens sektioner med olika arbetsuppgifter. Ett särskilt omfattande arbete har varit stödet vid ombyggnaden av landfästet samt uppriktningen av Sätterfjärdsbryggan. I detta arbete deltog även flera medlemmar utöver hamnsektionens funktionärer.

Miljöarbete – TBT

Under de senaste fem åren har kansliet arbetat aktivt med att skapa förutsättningar för medlemmar med båtar äldre än 1996 att undersöka förekomst av det förbjudna ämnet TBT i båtottenfärger. Kansliet har dokumenterat och följt upp resultaten löpande. Vid årsskiftet 2025/2026 fanns totalt 701 båtar med plats i klubbens hamnar eller varvsområden. Av dessa var 12 båtar, motsvarande 1,7 %, ännu inte godkända. Bedömningen är att detta kommer att vara åtgärdat under första halvåret 2026. Målsättningen är att därefter kunna utropa TBK som en helt TBT-fri klubb.

Motioner under kansliets ansvar

Vid årsmötet 2025 beslutades att bifalla två motioner som lades under kansliets ansvar.

Den första motionen avsåg framtagande av en eskaderflagga till självkostnadspris, vilket har genomförts under året.

Den andra motionen innebar att Marie-Louise på kansliet utsågs till samordnande kontaktperson från föreningens sida för flerskrovsbåtarnas önskemål om förbättrade möjligheter till vinterförvaring. Detta uppdrag har genomförts enligt beslut.

Klubbtidningen Kanalen

Klubbtidningen Kanalen stod inför ett generationsskifte då den mångåriga redaktören, efter tio års arbete, aviserade sin avgång. Glädjande nog kunde en ny redaktör rekryteras sent under året, vilket innebär att klubbtidningen kan fortsätta sin verksamhet. Detta mottogs med uppskattning och applåder av deltagarna vid höstmötet.

Miljöarbete och avfallshantering

Som tidigare år redovisas även mängden miljöfarligt avfall som klubben har omhändertagit och låtit transportera bort enligt gällande lagar och regler under verksamhetsåret:

Slamsugning av spolplatta: 2 tömningar (2 tömningar år 2024)

Glykol: 5 000 liter (4 800 liter år 2024)

Olja/bränslefilter: 200 kg (100 kg år 2024)

Spillolja: 2 300 liter (2 550 liter år 2024)

Batterier: 1 994 kg (500 kg år 2024)

Tomma färgburkar: 510 kg (1 080 kg år 2024)

Lösningsmedel: 200 liter (350 liter år 2024)

De skillnader som förekommer mellan åren förklaras huvudsakligen av periodisering av tömningar och borttransporter mellan verksamhetsåren.

Verksamhetsberättelse Klubbsektion med kommittéer 2025

Klubbsektionens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2025

Utbildningskommitté

Under våren 2025 genomfördes följande utbildningar:

Förarintyg för vuxna, 6 deltagare

SRC/VHF, ställdes in pga för få deltagare

Radarkurs, ställdes in pga för få deltagare

Kursledare för ovanstående kurser har varit Dag Bäckström (förarintygskursen) och Leif Thedvall (SRC/VHF och radarkursen).

Examinationer hölls under vårterminen i maj.

Under hösten 2025 genomfördes tyvärr inga utbildningar på grund av för lågt antal anmälningar.

Överlag är detta en ökande tendens, att allt färre anmäler sig till utbildningarna – detta i kombination med att det är svårt att hitta nya kursledare har fått oss att överväga hur ofta kurserna ska hållas för att säkerställa att vi får tillräckligt många kursdeltagare och att hitta alternativa kursledare (som till exempel för kustuskeppar- och elkursen, samt HLR).

Under våren hölls en temakväll med fokus på vad man ska tänka på inför sjösättning, och på hösten hölls även en temakväll inför att ta upp båten för vintern – båda ledd av Olof Karlsson. Under hösten genomfördes även en temakväll inom HLR ledd av Pernilla Rosén.

Utbildningskommittén har haft ett protokollfört möte (där även Helen Bolander deltog) under vårterminen 2025 samt löpande diskussioner och kommunikation via mail, och har bestått av Dag Bäckström, Olof Karlsson, Leif Thedvall och Cecilia Martinsson Björkdahl.

Cecilia Martinsson Björkdahl, 20 januari 2026

Ordförande Utbildningskommitté.

Kappsegling

I vanlig ordning hade vi ett kappseglingsprogram bestående av 4 kappseglingar samt vår- och höst-cup på onsdagskvällar. Vi hade en generellt sett kall och ostadig vår med något skralt deltagande på både vårcup och race. Först Vårreiset därefter Gorm af Trälhafvet. På hösten mer normalt i cupen och först Nya Ingmarsö race, nu med en ny bana med mål öster om Ingmarsö. Dessvärre mkt dåligt med vind vilket troligen påverkade deltagarantalet negativt, och därefter Kålö höstkapp som var välbesökt.

17 maj, Vårracet, totalt 23 deltagande båtar

12 maj – 18 jun, Vårcupen onsdagar, 6 tillfällen med 51 olika deltagande båtar och totalt 129 starter.

6 juni, Gorm af Trälhafvet, totalt 11 deltagande båtar

13 aug–17 sep, Höstcupen onsdagar, 6 tillfällen med 57 olika deltagande båtar och totalt 178 starter.

30–31 aug, Nya Ingmarsö race, 12 deltagande båtar

27–28 sep, Kålö Höstkapp, 34 deltagande båtar

Låga kostnader för kappseglingar har resulterat i en budget som i stort sett är i balans. Vi har en förhoppning om fler deltagare under 2026 och har budgeterat för detta. Alla distanskappseglingar är i ett tidigt skede upplagda i kalendern hos seglarförbundet och vi skall marknadsföra oss mer.

Kappseglingsfest med prisutdelning för 2025 års kappseglingar hålls i januari 2026.

Inför 2026 åter Ingmarsö race i slutet av augusti och fortsättning med de banor vi hade 2025. Vi fortsätter att främja kvinnliga besättningar med hjälp av särskilda priser, riktad marknadsföring och ev. extra kurs/stöd, med syfte att göra sporten mer jämställd.

Vi arbetar också med vidare med utveckling av appen Klubbsegling för att ännu bättre stödja såväl tävlingsorganisationen som enskilda seglare.

Micke Holmström, Ordförande Kappseglingssektionen, 2026-01-28

Totalt antal starter 2024 = 387 (Nedgång från föregående år pga dålig vår och dåligt Ingmarsö race)

Totalt antal starter 2023 = 424.

Seglarskolan

Verksamhet och inriktning

Verksamhetsåret 2025 har 200 elever utbildas på TBK Seglarskolas sommarläger och Team Ungdomsträningar. Instruktörsstyrkan har utvidgats med nya medinstruktörer och nyutbildade instruktörer.

Årets fokus har legat på att skapa en ökad kompetens bland både elever och instruktörer, samtidigt som vi har balanserat det med roliga aktiviteter och lekar. Målet har varit att få så många elever och instruktörer att fastna för segling och vilja stanna inom TBK seglarskolas kretsar, samt att rekrytera fler elever från sommarlägren till de terminsbundna träningarna hos TBK Ungdom. Detta är ett långsiktigt mål som vi alltid kommer att sträva efter genom den utbildning som vi erbjuder.

Sommarlägren

Föregående sommar fylldes alla våra lägerplatser, med undantag för Seglarpigge 2, vilket innebär en total på 162 elever utbildade. Det är något vi är både stolta och glada över, men målet är naturligtvis att även det sista lägret ska bli fullbokat. Likt tidigare år arbetar vi med att informera tidigare och mer tydligt på hemsidan, i kanalen och på våra sociala medier som Instagram och Facebook för att fylla samtliga läger. Vi ska även prata med elever som deltar under tidigare veckor och som kan vara intresserade av att gå en extra vecka. Dessutom planerar vi att delta på Kanalens dag för att synas mer och locka fler barn och ungdomar till seglarskolan.

För att utveckla elevernas färdigheter och uppmuntra dem som söker större utmaningar har vi under året arbetat mycket med både laser, optimistjolle och dessutom vår nya Topaz 14 - vilken har varit otroligt uppskattad av eleverna. Det har gett eleverna större trygghet i båten och detta kommer vi verkligen fortsätta uppmuntra även nästa år.

Den gångna sommaren har fokus legat på att få alla elever och ledare trivs och utvecklas så mycket som möjligt. Vi har fortsatt att använda det nya instruktörssystem som användes under säsongen 2024, något som vi har sett har mycket bra verkan både hos eleverna och instruktörerna.

En förändring i år är att vi, utöver att fortsätta använda vårt tidigare arbetssätt, har gett kursledarna större självständighet att själva välja de metoder som bäst passar respektive elevgrupp. På så sätt rör vi oss bort från en mer fast struktur och fokuserar istället på en individanpassad undervisning, något som vi upplever har fungerat mycket väl. Att vidareutveckla arbetet med individ och gruppanpassad undervisning, gruppindelning och schemaläggning är därför ett av våra tydliga mål inför kommande säsong.

I år anordnade vi ett omfattande tillfälle där instruktörerna kunde vidareutveckla sina färdigheter och öva på de moment som de själva upplevde som utvecklingsområden, till exempel optimistriggning och motorbåtskörning. Detta blev ett utmärkt tillfälle att höja kompetensen samtidigt som ledarteamet stärktes. Under dagen gick vi även igenom rutinerna på seglarskolan så att nyanställda och yngre ledare skulle känna sig trygga med hur verksamheten fungerar. Dessutom hölls särskilda möten med blivande kursledare och äldre instruktörer för att tydliggöra deras utökade ansvar och ge råd för fortsatt utveckling, så att vi kan hålla en hög kvalitet i vårt arbete med elevernas utbildning. Detta uppskattades mycket och är något vi planerar att genomföra även nästa år.

Vi strävar ständigt efter att göra seglarskolan en så trygg och säker plats som möjligt för våra elever, men också våra anställda. Tyvärr har en personskada i år hos en instruktör lett till att vi ska se över säkerheten i en del aktiviteter och göra ett tydligt beslut med vad som får och inte får göras inom dessa.

Vuxenkurs

2024 återinfördes vuxenkursen som var ett väldigt lyckat tillägg till seglarskolans kursutbud. Under 2 helger fick 6 vuxna lära sig grunderna i C55:a och i slutet av kursen ha möjligheten att ta seglarintyg 1 vilket alla klarade.

TBK Ungdom

TBK Ungdoms främsta mål är att ge ungdomar som deltagit i klubbens sommarläger möjlighet att vidareutveckla sin segling och spendera mer tid i verksamheten utöver seglarskoleveckorna. Träningarna fungerar också som en fortsättning för de ungdomar som känner att de har vuxit ur seglarskolan, liksom för klubbens ledare som vill fördjupa sina seglingskunskaper och föra dem vidare.

Verksamhetsåret 2025 har sett 38 elever utbildas under både höst- och vårterminen.

Ambitionen med TBK Ungdom är att stärka kursens position och gradvis utveckla verksamheten så att fler elever som vill satsa på segling kan stanna kvar.

Under säsongen har det varit få anmälningar till torsdagarnas träningar, där de tyvärr har behövt ställas in både på vår och höst, samtidigt som tisdagarnas träningar har blivit för spretigt nivåmässigt. Ett upplägg för att förändra det är tänkt till 2026.

Jollecenter / Material

Sommaren 2025 har upplevt färre krockar än säsongen tidigare, men det har fortfarande förekommit ett fåtal när det gäller våra Optimistjollar.

Under 2025 har en anställd varit materialansvarig utöver sina vanliga uppgifter under sommarlägren. Det har inte varit optimalt och för 2026 tittas det på olika lösningar.

Team och personal

Året 2025 har vi haft ett trettiotal ledare som har jobbat i verksamheten, vilket vi haft de senaste åren och ser som ett bra antal även framöver. Varav dessa arbetade fem stycken för första gången i sommar och rekryterades utifrån sju intervjuer hållna totalt. För att stärka och utveckla våra ledare är vår målsättning att så många som möjligt ska få chansen att vidareutbilda sig. Därför erbjuder vi kontinuerlig kompetensutveckling, exempelvis instruktörsutbildningar, förarbevis, kustskepparexamen och olika säkerhetsutbildningar.

För att fortsätta arbetet från den tidigare säsongen har vi under 2025 arbetat för att stärka relationen mellan kursledare, instruktörer och medinstruktörer och för att tydligare kommunicera vilka förväntningar som finns på ledarna. Ett viktigt fokus har varit att följa upp hur arbetet fungerar och att tillsammans diskutera målsättningar och förbättringsområden inför kommande lägerveckor och sommarsäsonger. För att uppnå detta har vi fortsatt använda enskilda utvecklingssamtal efter varje vecka. Under dessa samtal har man gått igenom hur veckan har fungerat, utbytt feedback och skapat en öppen dialog. Detta har varit mycket uppskattat och bidragit stort till en mer transparent och utvecklande arbetsmiljö.

Under 2025 har vi haft problem med närvaro på de obligatoriska arbetspliktstillfällena, däribland upptagningen av båtarna inför vintern, och ska därmed framåt arbeta med att understryka tillfällena är obligatoriska och något de anställda måste prioritera.

Båtarna har använts ofta av personal under denna säsong, något vi förespråkar för deras egna utveckling inom seglingen.

Utbildning av redan befintliga instruktörer samt nyinkomna instruktörer enligt direktiven från SSF har utförts under 2025.

Edith Grundberg, Seglarskolechef

Elias Martin, Seglarskolechef

Olivia Grimsrud, Seglarskolechef

Verksamhetsberättelse Säkerhetssektionen 2025

Säkerhetssektionens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2025

Våra verksamhetsområden under 2025

Vi har bokat och i vissa fall kommenderat medlemsbevakning för alla båtägare som hyr en hamn eller varvsplats.

Vi har påbörjat planering och inköp av kamera för övervakning av spolplatta med utrustning.

Vi har servat alla belysningsstolpar och bytt ett flertal LED-lampor på varvsområdet.

Vi har påbörjat uppsättningen av master med kamera och belysning vid mastfoten bryggor Tuna norra.

Vi har varit på plats och startat varje bevakningskväll

Vi har inte smörjt lås det skötes nu mera av ett externt företag.

Bevakningsområden

Varvsområdet med klubbhus, trailerparkering, mastskjul och parkering

Bryggor vid Runö, Tuna södra och Sätra norra bryggan

Jollecenter, Vändvägen och Lindholmsviken

Bevakningsperiod och omfattning

Bevakningsåret

Började i mars och avslutades i december

Bevakningstiden har varit mellan kl. 21.00–05.00

Under 2025 har några fåtal böter för uteblivet vaktpass utgått.

Antalet stölder är på vår båtklubb är som vi vet endast få, i år har vi haft besök av en grodman som legat i vattnet och gjort några stölder annars har vi som vanligt nästan inte haft några stölder.

C:a 800 medlemmar har gått vakt

Vi har tunnats ut antalet ronder samt antal bevakare varje natt då antalet medlemmar inte räcker för full bevakning.

Deltagande

Alla medlemmar har deltagit i bevakningen även funktionärer, styrelse och ordförande.

Organisation

Säkerhetssektionen består av sex medlemmar som även i fortsättningen lägger ner mycket arbete för att ni skall känna er så säkra som möjligt i vår båtklubb.

Verksamhetsberättelse Varv 2025.docx

Varvssektionens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2025

Inledning

Varvssektionens uppdrag är att se till att medlemmarnas båtar torrsätts, förvaras och sjösätts på ett så säkert och smidigt sätt som möjligt, samt underhålla materiel, utrustning och varvsområdet.

Ledning och samordning

Varvssektionen har haft 4 styrelsemöten och 4 sektionsmöten under året. Sektionen har bestått av ordförande, vice ordförande, sekreterare samt 29 funktionärer.

Båthantering

Sjösättning ordinarie dagar 401 st.

Extra sjösättningar 123 st.

Sommarliggare på varvet 45 st.

Tvättlyft under säsong 44 st.

Upptagning ordinarie dagar 440 st

Extra upptagningar 79 st.

Mark- och byggnadsrelaterade arbeten

Röjning av sly runt mastplan och trailerparkering.

Lokala förbättringar av varvsområdets ytlager.

Dammbindning och vattenspridning på körvägarna.

Underhåll av mastskjul, mastkranar och vinschar.

Nya spolplattan har under året använts flitigt och har fungerat mycket bra. Filterbyten efter ca 250 båtar har krävts.

Maskinpark

Subliftarna har fått förebyggande service, samt några akuta reparationer under året. Hydrauloljesystemet genomgånget och utbytt på 25t-Subliften.

Övrigt

Fortsatt arbete med säkerhetsfrågor.

Fortsatt utbildning av sektionens förmän.

Varvssektionen mars 2026

Trälhavets Båtklubb

Bokslut 2025



Ad HVB
799 300
B&B UAH

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Org, nr 812000-0040

RESULTATRÄKNING

Belopp i kr.	Utfall 31/12 2025	Budget 31/12 2025	Utfall 31/12 2024
Rörelsens intäkter			
Kansli/medlemsavgifter	1 575 046	1 465 500	1 389 941
Styrelsen	0	0	0
Festkommité	4 184	20 000	4 650
Uthamnar	18 660	20 000	21 325
Kanalen/annonser	88 145	80 000	61 400
Varvsektion	3 039 743	2 455 000	2 657 412
Klubbsektion	500	0	0
Hamnsektion	2 295 118	2 245 000	2 319 099
Säkerhetssektion	208 793	237 000	214 726
Kappseglingsskommité	38 010	40 000	31 931
Utbildningskommité	12 870	88 200	50 893
Seglarskolan	489 432	505 000	490 643
Klubbhus	149 460	135 000	144 367
Summa intäkter	7 919 961	7 290 700	7 386 387
Rörelsens kostnader			
Kansli	-2 781 414	-2 166 500	-2 199 703
Styrelsen	-200 851	-500 000	-43 100
Festkommité	-16 342	-26 000	-19 114
Uthamnar	-276 157	-316 500	-338 744
Kanalen	-252 735	-280 000	-337 250
Varvsektion	-2 119 634	-1 636 616	-1 194 073
Klubbsektion	-28 797	-19 000	-64 380
Hamnsektion	-611 801	-373 000	-413 435
Säkerhetssektion	-102 017	-56 000	-54 444
Kappseglingsskommité	-37 247	-50 000	-41 530
Utbildningskommité	-27 677	-93 450	-74 398
Seglarskolan	-579 012	-626 725	-615 107
Klubbhus	-394 775	-440 000	-330 424
Rörelsens kostnader	-7 428 458	-6 583 791	-5 725 702
Rörelseresultat	491 503	706 909	1 660 685
Avskrivningar	-491 348	-500 000	-1 098 070
Resultat efter avskrivningar	155	206 909	562 615
Finansiella poster			
Ränteutäkter	243	0	25 560
Räntekostnader	-208 534	-105 000	-128 937
Resultat efter finansiella poster	-208 136	101 909	459 238
Dispositioner			-450 000
Årets resultat	-208 136	101 909	9 238

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Org, nr 812000-0040

BALANSRÄKNING 31/12 2025 31/12 2024

Belopp i kr.

TILLGÅNGAR

Mark	1 706 064	1 706 064
Örsholmen	6 853 913	6 853 913
Materiella anläggningstillgångar	4 081 193	3 991 176
Summa anläggningstillgångar	12 641 170	12 551 153

Kortfristiga fordringar

Medlemsfordringar	519 622	
Övriga kortfristiga fordringar		51 055
Övriga fordringar	8 159	25 510
Förutbetalda kostnader	59 641	
Summa	587 423	76 565

Kassa och bank	1 947 077	1 322 253
-----------------------	------------------	------------------

Summa tillgångar	15 175 670	13 949 971
-------------------------	-------------------	-------------------

EGET KAPITAL OCH SKULDER**Fritt eget kapital**

Balanserad vinst	- 77 643	- 68 406
Investeringsfond	- 1 619 750	- 1 619 750
Disp. Runö Hamn	- 816 711	- 816 711
Miljöfond	- 1 410 000	- 1 880 000
Årets resultat	- 261 864	- 9 237
Summa eget kapital	-4 185 968	4 394 104

Långfristiga skulder

Banklån	-5 979 778	-5 491 778
---------	------------	------------

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	- 257 092	- 171 508
Skuld medlemmar	- 12 990	
Deposition nycklar	- 719 462	- 683 762
Övriga kortfristiga skulder	- 106 375	- 43 020
Förskott årsavgifter	- 3 779 430	- 3 165 799
Upplupna kostnader	- 134 575	
Summa kortfristiga skulder	- 5 009 924	- 4 064 089

Summa eget kapital och skulder	- 15 175 670	- 13 949 971
---------------------------------------	---------------------	---------------------

Förslag till behandling av resultat:

Resultatet uppgår till -208 136 kr. Styrelsen föreslår att 261 864 kr överförs i ny räkning samt att 470 000 kr nyttjas av miljöfonden.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "HUB", "B", "U", "7/14", and "P".

ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	IB 2025-01-01	Årets inköp	Årets avskriv.	UB 2025-12-31
Klubbhus	259 493	-	51 899	207 594
Örsholmen bryggor och byggnader	-	512 783	51 278	461 505
Mark	1 706 064	-		1 706 064
Varv	727 104	-	145 421	581 683
Bevakning	35 989	-	7 198	28 791
Seglarskola	90 871	30 000	24 174	96 697
Båtar	-			-
Hamn	1 566 463	38 583	80 252	1 524 794
Spolplattan	1 311 256		131 126	1 180 130
Summa anläggningstillgångar	12 551 153	581 366	491 347	12 641 171


Ställda panter

Runö 7:139	7.722.000	7.722.000
Karklö 1:22	5.400.000	5.400.000

Rätt utdrag ur räkenskaperna
intygar:

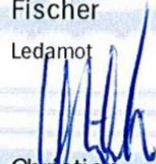
Åkersberga 2026-02-10


Anders
Bengtsson
Ordförande



Björn
Fischer
Ledamot


Björn
Wengse
Ledamot


Helen
Bolander
Klubbsektionen
Ordförande


Christian
Claesson
Varvssektionen
Ordförande


Mats
Neyman
Hamnsektionen
Ordförande


Johan
Furbäck
Ledmot

REVISIONSBERÄTTELSE FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Undertecknade av årsmötet utsedda revisorer har granskat årsredovisningen, räkenskaperna och styrelsens förvaltning för verksamhetsåret 2025-01-01 – 2025-12-31.

Granskningen har skett enligt god revisionsd.

Vi tillstyrker att:

- Resultat- och balansräkning fastställs
- Styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret

Åkersberga den 26 / 2 2026


Mikael Berglöf


Mats Österlund

Stadgefrågor

Följande föreslås som ny lydelse i klubbens stadgar under respektive punkt.

§ 11 Tillägg.

Styrelsens möte kan ske fysiskt eller digitalt.

§ 8. Antal ledamöter i klubbstyrelsen

Styrelsen består av ordförande och fyra ledamöter samt . ordförande och vice ordförande i resp. varv, hamn och klubb.

Tid för möten

MÖTEN

Senast under november månad genomförs Höstmötet och senast under mars månad påföljande år Årsmötet.

Vid Höstmötet, som skall genomföras senast under november månad, skall följande ärenden behandlas:

§ 16 Sektionens ledning

Ledningen för varje sektion utövas av en sektionsstyrelse. Sektionsstyrelsen består av ordförande och vice ordförande valda av årsmötet. Ytterligare en och max två (2) ledamöter kan väljas till sektionsledningen.

Sektionsstyrelsen fördelar arbetet inom sektionen.

Valberedningens förslag 2026

Valberedningens förslag 2026

Post	Mandat t o m Årsmötet	Ledamot	
Styrelsen (2 år)			
Klubbordförande	2028	Omval	Anders Bengtsson
Ledamot	2027	Sittande	Björn Wengse
Ledamot	2027	Sittande	Johan Furbäck
Ledamot	2028	Omval	Björn Fischer
<i>Ordförande i klubbsektionen</i>	Se respektive sektion		
<i>Ordförande i varvsektionen</i>	Se respektive sektion		
<i>Ordförande i hamnsektionen</i>	Se respektive sektion		
Säkerhetssektion (2 år)			
Ordförande	2027	Sittande	Christer Schön
Vice ordförande	2028	Omval	Hans Palmekrans
Sekreterare	2028	Omval	Claes Kindel
Klubbsektion (2 år)			
Ordförande	2027	Fyllnadsval	Dag Bäckström
Vice ordförande	2028	Nyval	Elvira Israelsson
Ledamot	2028	Nyval	Mikael Holmström
Varvssektion (2 år)			
Ordförande	2028	Nyval	Anders Olsson
Sekreterare	2027	Sittande	Magnus Rådström
Vice ordförande	2027	Fyllnadsval	Mårten Mannström
Miljöansvarig	2028	Omval	Helen Dömstedt

Hamnsektion (2 år)			
Ordförande	2027	Sittande	Mats Neyman
Vice ordförande	2028	Omval	Mats Andersson
Suppleant	2028	Omval	Krister Johansson
Suppleant	2028	Nyval	Ove Thörnblom
Revisorer (1 år)			
Ordinarie Sammankallande	2027	Omval	Mikael Berglöf
Ordinarie	2027	Omval	Mats Österlund
Suppleant	2027	Nyval	Hans Olsson
Valberedning (3 år)			
Samman kallande Ledamot	2027	Sittande	Per-Olof Olofsson
Ledamot	2028	Sittande	Ingmari Holmsten
<i>Ledamot</i>	2029	Omval	Lennart Fredriksson