

KANALEN

NR 2 • 2026

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



Med vind i seglen...





INNEHÅLL



13



9



6

Ordförande har ordet	3
Redaktörens rader / profilprodukter	4
Styrelsen o Kansliet	5
Årsmötet 2026 genomfört!	6
Många skär till Kälö	8
Sista ringningen för puben 9/5	9
Hamnsektionen rapporterar	10
Havsbandet på Örsholmen!	11
På rätt kurs med Fabian	13
Seglarskolans chefer!	14
Lidingö Runt - en klassiker	18
Kappseglingar 2026	19
TBK- inbjudan: Om Östersjön	21
Kryss nr 2	23



11



10



18



8



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

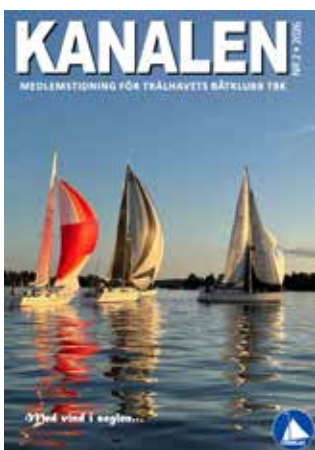
- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



Omslagsbild: Kappseglingssektionen

KANALEN nr 2 2026 Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Redaktör:

Mona Ryberg Nordgren

Ansvarig utgivare:

Anders Bengtsson

Manus- och annonsstopp för Kanalen nr 3/2026 är den 17/8
Material till tidningen KANALEN:
E-post: monaryberg@gmail.com
Tfn: 0704-560420

Annonser:

E-post: kansliet@tralhavetsbk.se
Tryckeri: Taberg Media Group.

Kansli:

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie-Louise Hägerman

Adress: Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon: 08-540 228 80

Kansliet är öppet:

Tisdagar och torsdagar 9-17.00

(lunchstängt 12-13:00).

För aktuella öppettider, se hemsidan.

E-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida: www.tralhavetsbk.se

Bankgiro: 238-2760

Styrelsen

Ordförande: Anders Bengtsson**Vice ordförare:** Johan Furbäck**Skattmästare:** Björn Fischer**Sekreterare:** Björn Wengse**Hamnsektionen:** Mats Neyman,

Mats Andersson

Varvssektionen: Anders Olsson,

Mårten Mannström

Klubbsektionen:

Dag Bäckström, Elvira Israelsson

Övriga sektioner:**Säkerhet/bevakning:** Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 2000 kr

Årsavgift senior 1100 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 150 kr

Årsavgift veteran 300 kr

Ordförande har ordet



Nu är det äntligen dags!

De första båtarna glider i sjön och ännu en sommar ligger framför oss – efterlängtat, ljus och full av möjligheter. Vintern har varit bra mot oss, även om det ovanligt låga vattenståndet satte sina spår på några av våra bryggor och gav en liten påminnelse i plånboken. Ändå är det lätt att känna tacksamhet. I en tid när omvärlden känns orolig har vi vår trygga hamn, våra vatten och vår gemenskap.

Vi är också lyckligt lottade som har en nära uthamn att ta oss till, särskilt när drivmedelspriserna rusar. Där ute finns plats för lugn, samtal, skratt och några underbara sommardagar. Passa gärna på att titta till bygget av vårt nya klubbhus på **Örsholmen** – och vem vet, kanske behövs det ett handtag här eller där på ön.

Och så har vi förstås vår traditionsenliga semesterstart när Havsbandet kommer till Örsholmen den 4/7 och – som brukligt – testar hållbarheten på dansbanan. Det brukar bli en kväll att minnas! Har du tankar om att dansbanan borde få sig en uppfräschning? Tveka inte att dela med dig av idéer.

Invigningen av det nya klubbhuset får vänta till nästa år, och i samband med det behöver vi också prata om framtiden för vår bastu. Den är omtyckt och flitigt använd, men också krävande i drift. Här vill vi verkligen höra vad ni tycker – bastun betyder mycket för många, och era tankar är viktiga.

Även Ingmarsö och Kälö står redo att möta oss i sommar. Om vi fortsätter att ta hand om varandra och visa den omtanke som präglar TBK, så skapar vi fina upplevelser för alla. Vi är många, och det är ett fantastiskt privilegium. Som Bamse säger: är man stor ska man vara snäll. Med runt 1 600 kaptener och lika många viljor är det inte alltid helt enkelt, till exempel när det gäller gäster och besökare – men med lite eftertanke och generositet kommer det att fungera. Det är jag helt övertygad om.

Avslutningsvis vill jag önska er alla en riktigt fin sommar. Jag hoppas att vi får många stilla stunder på klipporna, med prat som får ta tid och tankar som får vila. Passa gärna på att stanna upp och prata med Lennart, Per Olov eller Björn i valberedningen när ni träffar dem – de gör ett ovärderligt arbete med att hitta er som vill engagera sig och vara med och göra TBK ännu bättre. Tillsammans ser vi till att vår klubb fortsätter att vara något alldeles extra.

Vi ses i skärgården!

Anders Bengtsson
Ordf. Trälhavets Båtklubb





Redaktörens rader

Hej igen!

Här kommer nummer 2 av TBK:s fina medlemstidning. Jag hoppas ni känner igen er, trots lite mindre förändringar...

Detta nummer har knåpats ihop medan jag varit i Spanien, i Torreveija (med lite sol, rejäl storm och mycket regn – spännande!)



En dag kom ett samtal hemifrån, från ingen mindre än Jan Lindström mdl nr 51146, som varit hedersmedlem sedan 2002 med sina 87 år på nacken. Jan berättade att han låg bakom Kanalen, så som den ser ut idag – ett färgmagasin i A4.

– Tidigare var det ett litet svartvitt A5-blad, berättar Jan. Tillsammans med medlemmen Lennart Carlsson, som jobbade med reklam, drog de igång “nya” Kanalen. Jans fru Kristina jobbade i klubbens kansli, som då låg i ett litet hus mitt emot på andra sidan kanalen.

Idag bor Jan i Norrtälje, och några fler båtar efter de 7-8 han haft blir det inte. Han har varit änkling i 24 år, men glädje finns det kvar i livet.

– Jodå, jag har en “iblandbo”, det är jättemysigt. Men, det är inget att sticka under stol med att det är tufft att bli gammal.

Mycket erfarenhet finns det, att respektera och värna om. Det är ju en ansenlig ålder som även självaste TBK ska fira snart! Tills dess – njut av dagarna och må sommarens vindar stå er bi.

Sist, men inte minst, med bara 24 sidor Kanalen – då blir det inte lika vackra, stora bilduppslag. Det blir lite mer “korvs-toppning” eller “fendert-passning”.

Hälsningar Mona

Nu finns jag också på mailadressen:
redaktionen@tralhavetsbk.se

Nya medlemmar

Välkommen säger vi till våra senast registrerade medlemmar i Trälhavets Båtklubb 2026.

- 6739 Agnes Wallin Eriksson
- 6740 Tomas Olsson
- 6741 Daniel Lundstedt
- 6742 Johan Löfvén
- 46742 Anna Löfvén
- 6744 Christoffer Bilman
- 6745 Anders Wennergrund
- 6746 Paul-Erik Toivo
- 6747 Anders Widén
- 6748 Linn Ahlquist
- 6749 Paul Wesenlund

Du kommer att upptäcka att det är ett stort fokus på ungdomarna i TBKs verksamhet i detta nummer.

De är ju framtiden – inte minst för båtclubbens fortsatta utveckling. Men det betyder inte alls att de gamla uvarna, veteranerna med inbiten kunskap och stort engagemang, räknas mindre. Tvärt om!

De har byggt upp TBK till vad det är idag – och skapat en fantastisk grund för nya, engagerade TBK:are!

TBK Profilprodukter

Keps 120 kr.

Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborre-spänne bak för justering av storlek.

Mössa 140 kr.

Sportig mössa i jerseykvalité (92% bomull 8% spandex). Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel 150 kr

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet. Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer. Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se





STYRELSEN 2026

Fr. v: Johan Furbäck, Mårten Mannström, Björn Fischer (sittandes), Mats Andersson, Anders Olsson, Mats Neyman, Anders Bengtsson, Dag Bäckström. Saknas i bild; Björn Wengse och Elvira Israelsson.



KANSLIET

På kansliet träffar du klubbens hamnkapten Gunnar Lundell och kansliets superfixare Marie-Louise Hägerman.

www.tralhavetsbk.se
Här får du alltid den
senaste informationen!
Oss på kansliet
när du på:
kansliet@tralhavetsbk.se

Med
QR-koden
här intill
kommer
du direkt
till TBK:s
hemsida.



GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNERS VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

 **ALANDIA**
FÖRSÄKRING



Årsmötet 2026 genomfört!



I sedvanlig ordning (och med lite bus!) genomfördes årsmötet i Trälhavets Båtklubb i mars månad.

I bild med "kaninöron" – Björn Wengse.

Som brukligt, skickas kallelse och årsmöteshandlingarna ut till medlemmarna i förväg. Sedan, beroende på vilka föränmälda frågor som ska behandlas under mötet, så samlas det en blandad men ofta trogen skara medlemmar som passar på att utöva sitt inflytande på verksamheten i klubben.

I år var det 77 medlemmar som kom till årsmötet, som också som vanligt hölls i TBK:s klubbhus.

Vad som faktiskt behandlades och beslutades finns att läsa i protokollet som lättast nås via TBKs hemsida.



Här kommer du direkt till protokollet.

Det som inte står att läsa om i protokollet är vilket stort jobb som valberedningen gör inför ett årsmöte. Kontinuiteten – alltså att det inte är för stor omsättning bland klubbens förtroendevalda – är viktig, samtidigt som att det är både naturligt och bra med viss rotation bland ledamöterna.

Mandatperioden, med undantag för revisorer och valberedning, är på två år. Personerna i nu gällande styrelse hittar du på sid 5.

Ända in i det sista fick valberedningen rekrytera kandidater till de olika posterna. Men till slut lyckades det i alla fall fyllas upp och väljas medlemmar som kunde ta platserna och axla uppgifterna.

Vi vill välkomna lite extra de medlemmar som nu axlar rollen som förtroendevalda för första gången, eller som återkommit efter en tids uppehåll. Tack!

Här har vi våra nya invalda för de olika sektionerna:

Klubbsektionen:

Dag Bäckström,
Elvira Israelsson,
Mikael Holmström

Varvsektionen

Mårten Mannström:

Hamnsektionen:

Ove Thörnblom:

Revisorssuppleant:

Hans Olsson

Valberedning:

Björn Hägerman



En ära att vara glad åt – att bli invald som hedersmedlem!
Christian Claesson utnämndes till TBK:s hedersmedlem nr 43.



Som så många gånger förr diskuterades vikten av sammanhållning och engagemang för att behålla den trevliga stämningen inom klubben, hålla nere kostnader och skapa säkerhet och trygghet inom klubben. Bland annat presenterades ett nytt märksystem utvecklat av Svenska Sjö, som är en QR-kod som fästs på båten, masten och vaggan. Detta gör det lätt att identifiera ägare.



Björn Wesström valdes till mötesordförande och Christer Fagerhäll valdes till sekreterare.

Text:
Gunnar Lundell,
Mona Ryberg.

Foto:
Marie-Louise
Hägerman

TBK:s årsmöte – flest herrar – som på de flesta båtklubbars årsmöten – men också några engagerade damer. Mer ladies...eller hur, grabbar?!





Många skär till Kålö!

Det kom ett mail till Kanalen, med en alldeles underbar bild... En vy från vår vackra skärgård, på ett sätt som vi inte har sett den så ofta under de senare årtiondena. En iskall väg.



Det här är mailet kom till Kanalens redaktion från Anders Gustafsson, medlem 722.

– Fick precis Kanalen och tänkte jag kunde bidra med en lite udda bild från 15 februari 2026.

Väldigt sällan man kan åka långfärdsskridskor hit – senast var 13 mars 2013, enligt Skridskonätet.

Bilden ovan togs på en tur från Östra Lagnö tur & retur på fantastiska isar där hela Svartlögefjärden, Möja Västerfjärd samt Lökaö-arkipelagen ligger spegelblank. Detta var från en av tre turer hit ut på isen.

Snart är denna typ av bilder med oändliga isar och snö kanske bara ett minne blott, och inte endast för att vi nu har sommaren framför oss nu... Men häftigt är det, man riktigt hör hur det knakar och sjunger i isen! Inga slag men många skär...

Anders Gustafsson, i full mundering. Tack för text och bild.





Sista ringningen för puben 9 maj!

Nu när denna tidning dimper ner i brevlådan är det hög tid att planera lördagen! Nu den 9 maj är det sjösättningspub nere i klubbhuset! Vi drar igång direkt efter att kaféet stänger kl 17.00. Puben är öppen ända till kl. 23.00. **KOM OCH FIRA SOMMAREN!**



Puben erbjuder öl, vin, läsk/vatten och snacks till självkostnadspris.

Sist också påminnelsen om detta är endast för oss medlemmar – en enkelt och bra sätt att prata en stund. Det är ju i det där ögonblickssamtalet saker händer och det är i de gamla minnenas möten som den ny styrkan gror.

***Varmt välkommen hälsar Mia,
Jenny och Anki***





Hamnsektionen rapporterar

Slutet av mars fram till mitten av maj är Hamnsektionens mest hektiska period. Då ser vi över klubbens bryggor och vad som behöver göras efter vinter med is och snö. Vi börjar också ta oss ut till våra uthamnar. Även där ser vi om vintern har ställt till med något. Vidare ser vi över alla toalettanläggningar och fyller på med papper och mull.

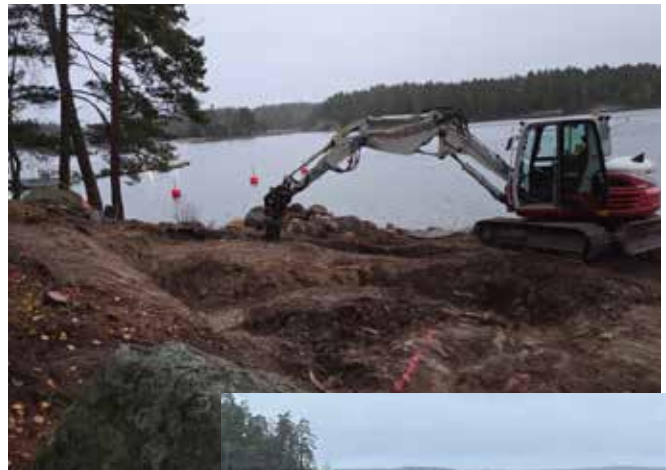


Ingmarsö Lilla Kastet, TBK:s fina uthamn nära Finnhamn.

Runö Hamn. 30 mars var det lite av en kick off för vårt bryggarbete där jobb påbörjades bl a på Runö brygga 2.



Här håller vi på att lägga ut 3 nya bojar vid bryggan Kälö. Ett riktmärke (dunk) har placerats ut för att lättare komma på plats. Vid den del som vetter mot bastun har det varit glest mellan bojar och här har de nya placerats ut. Bojarna behöver läggas ut före 1 april för att inte störa fiskar när de börja att leka. Vi la ut bojarna 30 mars.



Grävning av grund för vårt nya klubbhus på Örsholmen. November 2025.



De egentliga uthamnshandläggarna var lite krassliga så vi fick ta in två andra duktiga herrar, Leffe Thömbom och Gunnar Lundell.

Den 3 april gjordes en första inspektion på Örsholmen. Inspektion och planering av vad som ska göras under vår och försommar.



På bilden Anders Torsell, Alexander Verlis och Mats Rosengren.



Hamnsektionen
Mats Neyman





Sång och dans på Örsholmen!



Havsbandet

– gruppen kommer från Åkersberga och har sjungit och spelat tillsammans i tre år. För det mesta gör de gig på privata tillställningar, men de kan även ses och höras offentligt tex på The Public i Åkersberga, på Solbrännan i Österskär, Skåvsjöholm och på olika klubbholmar i Skärgården.

I Havsbandet sjunger Camilla Ehrling och Calle Solér, som också spelar gitarr. Anders Belin hanterar basen och Stefan Olsson sköter trummorna. Johnny Ehrling, Camillas svärfar, gästspelar lite då och då på dragspel vilket är mycket uppskattat. Då blir det lite extra allsång.

Havsbandet spelar, dansbanan är sopad och de gemensamma middagsborden är uppställda!

Missa inte TBK:s härliga sommarfest den

**4
JULI!**

Även i år blir det alltså dans och fest på TBK:s Örsholmen med Havsbandet. Dansbanan är redo och de gemensamma middagsborden är uppställda.

Daniel – en drivande kraft

Daniel Ehrling har varit medlem i TBK sedan barnsben – tack vare föräldrarna Johnny och Maud Ehrling och deras båtintresse. Daniel och frun Camilla – just det, bandets sångerska – tillbringar gärna tid på sjön tillsammans i familjens Princess 360. Helst försöker de komma ut på sjön varje helg, och båtlivet gör det också enkelt att ta sig till TBK:s musikfest på Örsholmen.

Det var för ett par, tre år sedan som Daniel informerade TBKs ordförande Anders Bengtsson om Havsbandet och möjligheten för dem att kunna spela på klubbholmen och beslutet att låta dem dra igång togs snabbt och så har det fortsatt.

På fredagen före festligheterna samlar Daniel ihop ett gäng med familj och vänner för att förbereda festen – sätta upp bord, ordna dansbana och fixa scenen. Även

TBKs medlemmar som är på plats hjälper så klart till. På lördagen fortsätter arbetet med att bära ut högtalare och annan utrustning.

Plats för många

Minst ett trettiotal båtar brukar lägga till i klubbhamnen under dagen, med både unga och äldre besökare. I Örsholmens hamnområde finns det plats för runt 40 båtar, och funktionärerna hjälper till så att alla får plats.

Nu är det alltså dags igen. En fest att se fram emot för TBKs medlemmar och deras vänner att svänga sina lurviga ben på dansbanan till Havsbandets musik – den 4 juli, när sommarnatten är som bäst!

Kvällens program

Från klockan 19.00 är middagsborden klara för gästerna, för att kunna plocka med sig sin mat för att äta tillsammans. Vid 20.00 tiden drar musiken och dansen igång – och håller på långt in på kvällen. Stämningen är på topp, och gästerna kommer och går som de vill.

Spelningen på Örsholmen är alltid uppskattad, både av bandet och publiken. Förra året bjöds det till och med på en extra sponstanspelning vid köksbryggan. – Det är en fantastisk helg med både gamla och nya TBK:are, säger Daniel.

Humöret på topp

Förra året bjöd tyvärr på lite sämre väder, men trots regn hölls stämningen uppe. – Vi håller alltid humöret uppe, oavsett väder, säger Daniel. Förhoppningen för i år är förstås strålande väder och en riktigt härlig kväll med musik, dans och gemenskap.

På FB kan du läsa mer om Havsbandet. På TBKs hemsida kan du läsa mer om Örsholmen – det behövs alltid lite härliga händer där för att hålla vår holme i bästa danskick!



Daniel Ehrling på familjens båt tillsammans med hustrun Camilla.



Solkraft gör taket lönsamt!

Producera egen el kan aldrig vara fel

Bra för företag och hyresgäster:

- Förutsägbara elkostnader, lättare att budgetera.
- Konkurrensfördel i upphandlingar, PR- och hållbarhetsarbete.
- Ladda bilarna med sol.
- Uppskattat av kunder och anställda.

Bra för fastighetsägare:

- Höjer värdet på fastigheten.
- Sälj egentillverkad el till hyresgästerna.
- Bättre energiklassning på fastigheten.
- Solen kapar effektoppar.



Välj en partner som har varit med länge!

Boka möte med en expert idag!

Vi har installerat solkraftverk sedan 2015. Vi berättar hur du kan tjäna pengar på ditt tak och visar att det är mer lönsamt än du tror. För de flesta av våra kunder är intäkterna större än finansieringskostnaderna, redan första året!

SunnyFuture AB www.sunnyfuture.se 08-40 88 75 00





På rätt kurs med Fabian!

Text, foto: Mona Ryberg



Kanalen hade nöjet att som hastigast träffa Fabian Widman på TBKs kansli när han höll sin första kursdag på klubben – förarintyg för ungdomar.

En av TBKs flera kurser under våren har var Förarintyg – ungdom, 10 mandagar under våren. Kursledare och ny i rollen, är 21-åriga Fabian Widman – en ”äkta” TBK-kille – uppvuxen från barnsben (minst) i TBK med mamma och pappa och “Skoträttan”, familjens Hanse 341. Det blev det förstas Seglarskolan i Sätterfjärden för den unge TBK:aren och sedan också en egen båt, en Safir som han nu har tillsammans med kompisen Isak och familjen passade på att byta “Skoträttan” till en nätt Linjett.

Men hur blev det så här? Som han själv säger – det är mycket det här med att Åkersberga ligger nära vattnet, nära skärgården och att allt liksom finns där för ett enkelt, nära och självklart båtliv.

Att Fabian axlade rollen som instruktör för förarintyg, har han Seglarskolan att tacka för, säger han mycket bestämt. Både han och hans syster Elsa har gått på seglarskolan, först som elever och lärt sig massor och sedan jobbat som instruktörer.

– Det har varit jätteroligt och lärorikt, säger Fabian som för närvarande pluggar första året på KTH och studerar materialvetenskap. Men innan dess, efter studenten, var det heltidsjobb på Team Marin medan han samtidigt läste till fartygbefäl klass 8. Året därpå ryckte han in, 15 månader i en ingenjörsgroup i Eksjö. Och nu alltså KTH och ett extrajobb som kursledare på TBK.

Fabian famlar lite efter de rätta orden för att beskriva vad livet här vid skärgårdens innerkant betyder...

– Men det är ju allt det här med båtar, den vackra skärgården, närheten till vatten – allt det betyder något. Och så är vi ju flera kompisar uppvuxna med detta. Det händer att vi åker ut några kompisar, jag och Isak i vår båt och andra med sina båtar och träffas ute en helg – på Örsholmen eller Lilla Kastet...

– Fast, erkänner han om än kanske inte villigt, jag tycker faktiskt även om det här med att slipa och putsa på båtar, fast... det klart att det blir en och annan svordom under presenningen, det erkänner jag!

Men i det stora hela, efter att Kanalen fått nöjet att stjäla lite av Fabians tid, så låter det som en ganska nöjd och glad kille, med många roliga saker framför sig. Inte alltid vind i seglen kanske, men defintivt med både vind och råg i ryggen.

Och hur ser framtidsplanerna ut?

– Haha, den närmaste 5 åren är ju på skolbänken med allt det innebär. Men i sommar ska jag jobba som skeppare på ett mindre fraktfartyg i skärgården. Och den röda Safiren, med nr 139, den kommer att renoveras och synas på Trälhavets onsdagsseglingar, det lovar jag!

Här är hon, Fabians och Isaks fina Safir 139 som du se under TBKs onsdagsseglingar.

Utbildningar 2026



Elias Martin en av cheferna för Seglarskolan, som ser till att allt funkar som det ska.

På FB - TBK Seglarskola hittar du en massa härliga bilder!

SEGLARSKOLAN

Den är så etablerad att den har sin alldeles egna vägskylt i korsningen mellan Södra och Norra Åsvägen. Seglarskolan är TBKs och Sätterfjärdens smycke, stolthet och härliga samlingsplats som bubblar av livslust, glädje och viljan att lära sig att segla! Och inte att förringa – att lära sig sjövätt, att utvecklas som människa och bli en bra kamrat.

Olivia Grimsrud och Elias Martin, båda uppvuxna i Åkersberga, har varit två av de där glada barnen på seglarskolan. Idag, snart 19 respektive 20 år är de Seglarskolans nya chefer, ett uppdrag de tagit över efter Edith Grundberg.

– Jag har Seglarskolan att tacka för mitt seglarintresse idag, säger Olivia och Elias nickar instämmande. Olivia började någon gång när hon var 10 årsålder och Elias började redan som 7-åring på Seglarskolans läger anpassade för olika åldrar.

Varken Olivia eller Elias är direkt uppvuxna med familjeliv på segelbåt, men det har funnits motorbåt och tillgång till segelbåtar, och vår fantastiska skärgård har varit en självklar del i deras och familjernas liv.

– Min pappa seglade en del och tävlade, men jag har nog fått mitt egna intresse genom Seglarskolan och Team Ungdom, berättar Elias.

Unga men erfarna chefer

Kanalen får tag i de aktiva ungdomarna via länk – Olivia är mitt uppe i hårt plugg inför studenten, och Elias störtar in till mötet efter en full dag i pisterna i Vemdalen där han säsongat under en sabbatsperiod från plugg och framtidsplaner.

– Men först kommer vi nog att jobba vidare som Seglarskolans chefer ett par år till. Det är lärorikt och jätteroligt, säger de båda.

Jobbet innebär mycket ansvar

Det handlar om att se till att skolan och allt som tillhör den är i ordning och fungerar – båtar, linor, fungerande utbildning och ledare mm. Förut fanns en materialansvarig på Seglarskolan, men den rollen är borta och det ansvaret faller nu ner på Olivia och Elias.



Elias Martin som ungdomsledare på ett av lägren på Seglarskolan – innan han blev chef och ansvarig.



Olivia Grimsrud, en ung duktig seglare, är den andra ansvariga för Seglarskolan under året.

– Marie-Louise på Kansliet hjälper oss när det gäller att göra själva inköpen om något behövs. Uppdraget innebär inte att vi måste vara nere vid Seglarskolan varje dag, men vi måste se till att ungdomsledarna finns på plats, att de följer de planer och regler som gäller. På ett läger

med cirka 30 barn har vi en ledare per fyra barn i en båt, så det känns tryggt. Vårt uppdrag handlar mycket om att organisera och ha koll, berättar Olivia.

En eloge till Team Ungdom

– Att allt fungerar så bra, beror också på att TBK satsar så mycket på Team Ungdom. Det ger många fina möjligheter till vidareutbildning för ungdomsledarna. Vi har ett bra tryck med nya ledare, många är intresserade av att vara med och ta ansvar, säger Elias.

Vilken är den största utmaningen?

– Det är nog att lära barnen att bli trygga i sig själva och ut på vattnet. Det kan hända saker så fort på sjön – plötsligt blåsa upp, börja regna... Det försöker vi hjälpa barnen att hantera, med lek och glädje, berättar Olivia.

Barnen på lägren seglar mest i Sätterfjärden, men även ut på Trälhavet för att få känna på större vatten, och ibland gör skolan heldagsutflykter till Brevik och Skratten.

– Det är viktigt för barnen som varit med ett tag att få erfarenhet av lite tuffare vatten och vindar. Det är roliga och viktiga utmaningar. – Syftet med våra läger är ju att deltagarna ska känna sig trygga som seglare, och på sjön.

Att chefa på seglarskolan handlar mycket om att ha koll, att det inte är stök och bus eller stölder på området.

– Vi har ju en fin lokal också, uppe på höjden ovanför seglarskolan. Där är det trevligt att samlas och prata och där kan man byta om till bra seglarkläder också.

Segling och kurser för unga vuxna

Både Elias och Olivia har seglat mycket under åren. Började på Österskärslägren och har sedan fortsatt i Team Ungdom och så blev de ledare och på den vägen är det.



Att ramla i vattnet oh kantra med båten, utan att bli rädd och veta vad man ska göra, det är en av de läskiga men roliga uppgifterna på Seglarskolans läger.

– Man blir liksom biten, när man väl hittat vindarna. Så det blir nog en hel del onsdagsseglingar för mig när jag är tillbaka från fjällen, avslöjar Elias och Olivia nickar instämmande.

Olivia och Elias berättar om vårens och sommarens kurser, som i stort sätt redan är fullbokade, men man kan alltid kolla, det kan finnas något återbud.

– Vi vill gärna tipsa som vuxenkurserna också, de pågår under en helg och bra för de som vill lära sig segla själva, det är både praktiskt och teoretiskt med seglarintyg, anpassad för de som kan till sig saker på lite mer teknisk nivå. När det gäller barnen, då måste man ju lära ut genom mycket lek.

Stort tack till Olivia och Elias, och kul att TBK kan vara med och stötta detta! Gå in på hemsidan och kolla mer.



Gemenskap, lärande och lek – och kanske början på ett livslångt intresse – det är Seglarskolan.



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Passa på
nu!

Dags att beställa luftkonditionering

Går du i tankar på AC eller luftvärmepump med kyla?

Passa på att planera för sommarens skönaste dagar redan idag. Vi på Enwell erbjuder driftsäkra AC-lösningar från Toshiba – installerat och klart av våra egna experter. Med personlig service och helhetsansvar är vi det trygga valet för ditt hemklimat.



Som TBK medlem får du 5% rabatt vid köp av värmepumpar, solceller och batterier.

Besök gärna
vår hemsida
stockholm.enwell.se



Kontakta våra säljare för mer info och offert!

Enwell Stockholm

Södra Stockholm
020-51 02 00
malardalen@enwell.se

Norra Stockholm
020-77 88 55
stockholm@enwell.se

ENWELL

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

*Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.*



- Diesel Nectar** 0,5 liter 115:-
- Motverkar bevaxning i tanken.
 - Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
 - Höjer kvaliteten på dieseln.
 - Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

- Olje Nectar** 0,5 liter 218:-
- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
 - Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
 - Förlänger livstiden på din motor.

- Bensin Nectar** 0,5 liter 115:-
- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
 - Tändstift och ventiler hålls rena.
 - Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
 - Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

- Lubvision Super Lube** 400 ml 125:-
- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösarmedlet.
 - Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.



Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se





Lidingö Runt – en klassiker den 23/5!

Det finns nog inga hemliga kontakter mellan båtklubbar – tvärt om. En budkavel gick från TBK till LSS – Lidingö runt-regattan! Det finns flera kappseglingar än TBK:s, med andra ord...



En klassisk bild av en Lidingö Runt start på den tiden när sarten gick utanför Foresta. Numer går starten utanför Dalenum.

Lidingö Segelsällskap är en liten klubb jämfört med TBK, men gammal, anrik och naggande god. Och startskottet för den klassiska regattan Lidingö Runt gick redan den 29 maj 1949!

Då var det en mindre tävling (med både färre och mindre båtar) för LSS medlemmar och Lidingösegelare. De första åren deltog ett 50-tal båtar, men Lidingö runt växte – både i storlek och anseende. Under 2000-talet deltog upp till 450 båtar och kappsegling blev starten på säsongen för många ostkustsegelare, både familjesegelare och proffs. Här har även båtar i de extrema klasserna deltagit, som Super Maxi 100 och trimaraner i 60-fotsklassen. Inte minst för trimma besättningen inför kommande tävlingssäsong.

En ny lägre Lidingöbro, bland annat, satte bokstavlingen lite begränsningar för tävlingen som tvingades lägga om banan med start utanför Dalenum och målgång på Bosön. Lite av publikvänligheten i tävlingen försvann med detta, och nya tider med kriser och covid fick deltagarantalet att minska rätt rejält. År 2025 ställdes tävlingen in.

Men nu alltså är det dags igen, den 23 maj.

Då kommer seglen att fladdra och slå utanför Dalenum och Käppala. I år, med nystart, hoppas man på ett ganska stort antal deltagande båtar i 4 olika klasser. Men det är knappt om tid att anmäla sig, den 10 maj men **det finns möjlighet till efteranmälan ända till den 17!**



QR-koden tar dig till Lidingö Runt-sidan!

Text, foto: Mona Ryberg

Clemens Fleige har varit huvudansvarig för Lidingö Runt i flera år. Så här berättar han:

– Jag har varit med i LSS i ett 20-tal år, jobbar utöver med Lidingö Jollesegelare – alla ungdomssatsningar är jätteviktiga! Jag varit med i Kappseglingskommittéen och har skött Lidingö Runt nu i flera år. – Ett genomgående problem för Lidingö Runt har varit avsaknaden av en bra hamn för att träffas efter regattan och fira och ha prisutdelning. Under ett antal år hade vi prisutdelningen på söndagen, dagen efter tävlingarna, vilket gjorde att det oftast bara var pristagarna på plats.

Nystart med målgång på Getfoten

– Då var vi ibland på fina Foresta. Under senare år har vi sökt olika samarbetspartners på Lidingö – bland annat Lidingövarvet och Gåshaga Marin, men ingen har velat hänga på. Men så blev vi kontaktade av Segelsällskapet Brunnsviken, som har Getfoten vid Vaxholm som sin klubbholme. Här finns också en restaurang och plats för närmare 100 båtar, så det känns jätteroligt att nu starta om och kunna samlas efter tävlingen, ha lite eftersnack och middag och prisutdelning.

– Den nya banan blir också bra för deltagarna när det gäller att ta sig till sin hemmahamn igen. När vi hade målgång i Islingeviden, väster om bron, var det en lång väg tillbaka, vilket gjorde att en del segelare inte kunde delta.

Men nu – anmäl er, lycka till och kör hårt!



Clemens Fleige ansvarar sedan flera år för Lidingö Runt, i LSS:s regi.



TBK Kappseglingar sommaren 2026

Skriv in datumen i kalendern:

- Vårracet 10 maj
- Gorm af Trälhafvet 13 juni
- Ingmarsö race 29-30 aug
- Kålö Höstkapp 26-27 sep

Här med QR-koden kommer du direkt till TBK:s hemsida och kappseglingssektionen där du får den senaste informationen om säsongens kappseglingar.



Vårcupen

med onsdagseglingarna börjar med en "tune-up" den 6 maj

Cupen startar den 13 maj

och fortsätter 20 maj, 27 maj, 3 juni, 10 juni och avslutas den 17 juni.

Väl mött!
Kappseglingssektionen



© Lasse Eklöf - www.yacht

Kappsegling 2026



BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



Björnhammarvarvet AB

Fullservicevarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.

Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se

email: info@bjornhammarvarvet.se



Hur mår Östersjön?

Text, foto: Mona Ryberg

Biolog Anna Björn från Åkersberga. Hon har en stor kärlek till vatten och allt som finns däri. En favoritart är Tångsnälla (kallad Östersjöns sjöhäst) och den har gett namn åt familjens båt.

www.balticwaters.org
& på FB och Instagram.



Den 15 april bjöd TBK in Anna Björn från Åkerberga, biolog som jobbat för Skansens Östersjöcentrum i en massa år och nu har tagit sig an rollen som fundraiser på organisationen Baltic Waters.

Det var en mindre skara TBK-medlemmar som kom till föreläsningen om vårt älskade innanhav – en jättintresant och givande föreläsning som verkligen gav både hopp och eftertanke. **Ja, hur det står till med Östersjön?**

– Det är lite så och så, men det går åt rätt håll, även om det går långsamt, säger Anna och poängterar att hoppet är viktigt.

Baltic Waters är en oberoende stiftelse som genomför storskaliga, åtgärdsorienterade miljöprojekt som bygger på evidensbaserad kunskap.

– Vi talar inte bara om att det är problem, vi försöker visa på lösningar.

Stolt berättar Anna om fiskforskningslabbet i Stutsvik, där forskning på Östersjöns arter kommer bedrivas. Här pågår projektet ReCod, uppfödning och stödutsättning av torsk i Östersjön.

–Vi måste arbeta tillsammans för Östersjöns miljö. Geologiskt är Östersjön ett ungt hav, med väldigt låg salthalt i norr och högre söderut. Det medför att antalet arter ökar ju längre söderut man kommer. Arter som lärt sig tolerera ett bräckt vatten över tusentals år, vilket innebär att en förlorad art inte går att ersätta.

Anna berättar enkelt och levande och personligt om sin kärlek till havet, vattnets alla fantastiska hemligheter där hon har snorklat bland både bland Stilla havets hajar och Östersjöns blåstång. Mycket av hennes arbete består av kontakter med myndigheter och organisationer, företag och tex båtklubbar.

Som båtmänniska behöver vi dra vårt strå till stacken.

Tänk på det här:

- Ankra gärna djupare än 6 meter och dra ankaret rakt upp för att inte få med växtlighet.
- Kika efter ljus botten, där är det troligen sand och då skadar ankaret inte lika mycket.
- Kör sakta desto grundare det är och vinkla gärna upp motorn, så rör du inte upp så mycket sediment
- Ha inte motorn igång längre än nödvändigt – buller under ytan stör allt liv
- Använd tömningsstationer för din toalett – eller skaffa en separattoalett på båten
- Måla inte med biocidfärg! Om du måste måla, ta en giftfri färg, men använd helst andra metoder för rengöring.
- Anmäl dig till havstulpanvarningen
- Visa hänsyn även under ytan!

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Dags att lägga om taket? Koppla in solen samtidigt!

SunnyBlack® Inroof

- Snyggt med infällda helsvarta paneler och montagesystem - höjer värdet på villan.
- Kompromisslöst val av teknik och material ger mest energi, tryggt tätskikt och brandskydd.
- Producera sin egen el kan aldrig vara fel. Att styra, lagra och optimera ökar lönsamheten.

Välj en partner som har varit med länge:

- SunnyFuture firar 10-års jubileum!
- Samordnat team med erfarna takläggare, elektriker och certifierade solcellsinstallatörer.
- 40 års effekt- och produktgaranti på panelerna från världsledande tillverkare!



Kontakta oss!

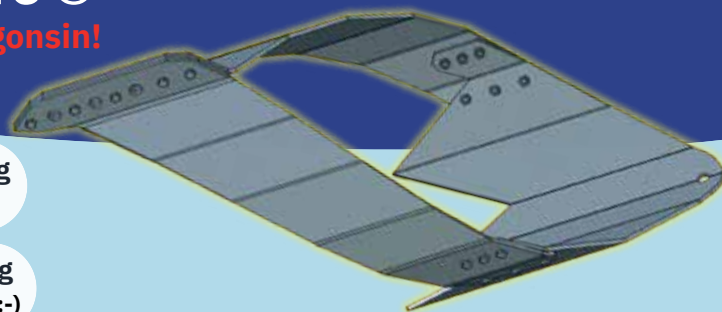
- Bidrag för solkraft och batterier upp till 50 000 kr per delägare.
- Beställ innan midsommar och få en solcell till båten!



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

Moorsafe-ankare ©

Det starkaste ankaret någonsin!



30kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3000kg betongankare (Ord. pris 7.500:-)

72kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10.000kg betongankare (Ord. pris 16.500:-)



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

30kg Moorsafe ankare
är enklare att hantera än
3000kg betongankare



Paddla
Långhundraleden

**Hyr kanot
hos oss!**

Roslagens Marincenter
Kanotuthyrning sedan 1979

Välkommen att ringa eller maila för bokning:

Tel: 072-744 88 60
Mail: kanotuthyrning@gmail.com

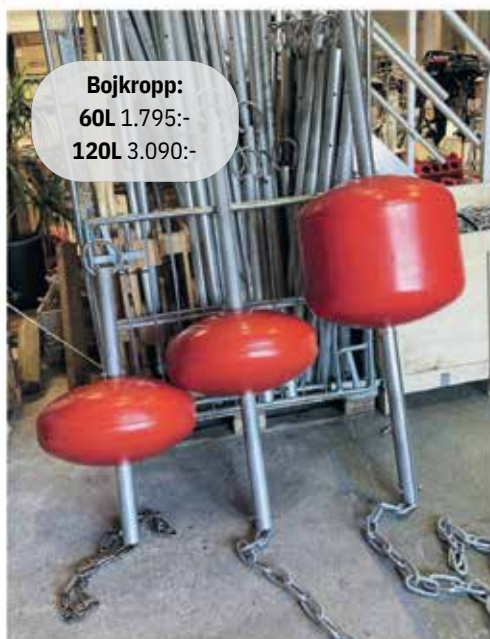


Moorsafe boj med rostfri ten

Flyboj vid bojlinan

Så mycket bättre... SMART!

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men grip-tänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.



Bojkropp:
60L 1.795:-
120L 3.090:-

Välkommen till
Roslagens Marincenter



Vinterförvaring av båtar
Båtservice • Polering
Bottensanering • Epoxi
010-600 50 05 • info@batsupport.se

ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Nyttillverkning och reparationer
• **Kapell • Dynor • Sprayhoods**
Håkan Jansson • 070 811 60 21
info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 www.jetfloat.nu

Båthamns Butiken

Fortsätter sin "time out" på obestämd tid. Roslagens Marincenter jobbar vidare för att lösa internet problematiken.

Nätbutiker är ett bra komplement när de drivs av företag som även har fysiska butiker. Men när nätbutiken, vars namn vi ej vill nämna, har en affärsidé att prisdumpa så hårt att lokala butiker inte längre kan gå runt, skapas en ohållbar situation. Vi förlorar service, kunskap och trygghet i att faktiskt kunna besöka en butik, något som endast finns kvar så länge våra fysiska handlare runt om i Sverige får en rimlig chans att överleva.

Roslagens Marincenter AB

Försäljning av våra egna
unika produkter.
Vinterförvaring av båtar.

Rostfria bojtener, dim. ø 60 mm

Byt din gamla rostiga bojtener till en rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60-180 L. Kan monteras för olika höjd på bojtener

100 cm ord.4.500:- Kampanj 3.600:-
150 cm ord. 5.875:- Kampanj 4.700:-
200 cm ord. 7.375:- Kampanj 5.900:-

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

www.roslagens-marincenter.se / www.moorsafe.com
Båthamnsvägen 6, 18440 Åkersberga tel: 08 540 650 50
Mailorder: moorsafe@gmail.com 072-744 88 60