

Miljöregler för dig som skall ha båten på TBK's förvar under vintern,

Genom att acceptera detta dokument förbinder du dig att följa de regler som gäller på TBK's varvsområde och det är du som båtägare som ansvarar för att du förstår innebörden av detta. Om du är osäker kontakta TBK's kansli eller Miljö och hälsoskyddsavdelningen på Österåkers kommun för ytterligare information. Ansvar för att miljöföreskrifter följs ligger på båtägaren och bevisbördan har i miljöbalken lagts på den som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd och gäller både vid tillståndsprövning och tillsyn, vilket innebär att det är du som medlem och båtägare som är skyldig att veta vad du gör, och är införstådd i att det är [Försiktighetsprincipen \(2 kap. 3 §\)](#) som gäller.

TBK strävar att ha ett säkert och icke kontaminerat (förorenat) varvsområde! Det är vår egen mark som vi måste värna om och inför omgivningen visa att vi gör allt vi kan för miljön. I detta måste alla medlemmar hjälpas åt, och därför kommer här ett antal regler som skall efterföljas för att få parkera båten på vårt varvsområde.

Inför torrsättningen:

1. Förbered min varvsplats.

Rensa och städa platsen runt vaggan!

Kontrollera pallningsutrustningen (se varvsordning).

På våren efter avslutad vårrustning skall medlemmarna göra en miljöstädning runt sin varvsplats. Det är vidare absolut förbjudet att lämna båt batterier och olika kemikalier som till exempel oljor, glykol, spolarvätska eller färgburkar m.m., på varvsområdet!

Som vikter till vinterpresenningen får inte kärl fyllda med någon form av kemikalie användas (till exempel plastdunkar med spolarvätska eller glykol), eftersom det är stor risk att kärlet kan gå sönder och kemikalien hamnar i marken.

2. Källsortering av avfall.

På varvsområdet har vi tillsammans med Österåkers Kommun anordnat en miljöstation, med ordnad källsortering av:

- Torra avfall
- Motoroljor
- Glykol
- Lösningemedel
- Färger och torra färgrester från skrapning och slipning
- Motorbatterier
- Oljefilter
- Offeranoder
- En större container för *icke farligt avfall* som kan energiåtervinnas (och inte kan återvinnas på annat sätt).

Miljöstationen ligger i direkt anslutning till klubbhuset.

Övrigt avfall som vi inte har avsedda kärl för vid vår miljöstation tar du med dig hem eller till återbruket.

3. Tvättning av båtbottnen.

Från och med 31 augusti 2024 ska tvätt av båtbottnen endast utföras vid klubbens spolplatta.

Självpolerande¹ färger på båtbottnen är ej tillåtna vid tvätt på spolplattan eller på varvsområdet, samt uppställning inom varvsområdet.

¹ Flera namn används i dagligt tal, till exempel mjuka, självpolerande och blödande färger.

På Kommunens hemsida hämtar vi följande information:

Att tänka på när båten tas upp för säsongen.

Tänk på att algerna och den gamla färgen du spolat av när du tar upp båten innehåller gifter som bör tas om hand. Använd spolplatta, borsttvätt eller försök på annat sätt samla upp färg och algresterna som du spolat av båten.

Om det vid upptagning av din båt inte finns möjlighet att ta om hand den avspolade bottenfärgen i din båthamn bör du påtala detta till den som driver hamnen. Kanske finns behov att installera en spolplatta eller annan reningsutrustning.

4. Tvättning ovan vattenlinjen

På varvsplatsen är det tillåtet att tvätta båtskrovet ovanför vattenlinjen med miljövänligt rengöringsmedel (dosera rengöringsmedlet med måtta).

Om du tvättar båten när den ligger i vattnet: Använd sparsamt med såpa eller annat miljövänligt och fosfatfritt rengöringsmedel.

5. Konservering av motorer.

Vid konservering av motorer med glykol eller dyl. skall uppsamlingskärl användas så att inget spills ut på varvsområdet. Inför sjösättning skall motorn tömmas helt på glykol (även miljöglykol/propylenglykol) samt sköljas ur med rent vatten tills utgående spolvatten är helt ofärgat. All form av glykol (även miljöglykol/propylenglykol) ska lämnas till kommunens återbruk som avfall, eller i vår miljöcontainer i uppsamlingskärl för glykol. Det är förbjudet att släppa ut på marken eller i vatten och avlopp.

Om du tar hjälp av någon annan är det ditt ansvar att informera den som gör jobbet och säkerställa att glykolen (eller dyl.) tas om hand enligt ovan.

6. Byte av bottenfärg

Vid byte av bottenfärg gäller följande regler:

- Täck båten och marken som bilden visar
- Anmäl till kansliet som besiktigar innan och under arbetets gång.
- Torrslipning endast tillåten med godkänd sugutrustning.
- Alla färgrester som hamnar på presenningen ska samlas ihop med dammsugare eller liknande. Damsugarpåsen och andra färgrester skall sedan lämnas i miljöstationen i kärlet för torra färgrester.
- Underlåtelse att följa TBK's miljöregler och funktionärsanvisningar kan medföra att båtplatsinnehavaren åläggs att bekosta marksanering.
- Miljöbrott accepteras inte av klubben.
- **OBS!** Blästring får endast göras under mycket strikta regler av ett blästringsföretag med godkänd säkerhetsutrustning och efter godkännande av Trälhavets Båtklubb.



På Kommunens hemsida hämtar vi följande information:

Att tänka på när du ska måla och sköta båten

Båtbottenfärger innehåller gifter och riskerar att påverka vattenmiljön även efter att båtarna tagits upp. För att minska riskerna för miljön bör båten spolas av på ett ställe så att spolvattnet renas innan det rinner tillbaka ner i sjön. Genom att enbart använda godkända båtbottenfärger eller att använda metoder för att inte behöva måla båten kan man minska problemet. Flera branschorganisationer samt myndigheter är inblandade i arbetet för att minska båtbottenfärgernas påverkan på vattenmiljön.

[Här finns kommunens information för dig som ska måla/skrapa båten.](#)

7. Besiktning av min varvsplats.

Besiktning av min varvsplats kommer att ske före under och efter sjösättning.

Tillsyn av varvsplats skall vara möjlig och i de fall ett låst tält används skall tillsyningsman utan fördröjning beredas tillträde till markområdet.